

## 5. VIDES STĀVOKLIS

## SATURA RĀDĪTĀJS

Ievads .....	4
5.1. Vides kvalitāte .....	4
5.1.1. Virszemes ūdeņu kvalitāte .....	4
5.1.2. Pazemes ūdeņu kvantitāte un kvalitāte .....	5
5.1.3. Trokšņa līmenis .....	1
5.1.4. Vibrācijas .....	3
5.1.5. Gaisa kvalitāte .....	3
5.1.6. Elektromagnētiskais starojums .....	3
5.2. Piesārņotās un potenciāli piesārņotās vietas .....	4
5.3. Riska objekti un teritorijas .....	5
5.3.1. Dabas riski .....	5
5.3.2. Rūpnieciskās un citas saimnieciskās darbības riski .....	10
5.4. Antropogēno slodžu raksturojums .....	11
5.4.1. Antropogēno slodzi veidojošo uzņēmumu raksturojums .....	11
5.4.2. Dabas resursu ieguve un izmantošana .....	12
5.4.3. Notekūdeņu attīrīšanas procesā saražotās dūņas un to izmantošana .....	17
5.4.4. Stacionāro avotu radītais gaisa piesārņojums .....	18
5.5. Atkritumu apsaimniekošanas sistēma .....	19
Pielikumi .....	22
5.1. pielikums. Gaisa piesārņotājvielu izklīdes .....	23
5.2. pielikums. Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu saraksts .....	40
5.3. pielikums. Paaugstinātas bīstamības objekti .....	43
5.4. pielikums. VAS „Latvijas dzelzceļa” 25.03.2009. vēstule Nr. D-7/302 par kravu pārvadājumiem Jūrmalā .....	45
5.5. pielikums. Jūrmalas pilsētā darbojošos uzņēmumu saraksts, to saimnieciskās darbības virzieni, piesārņojošās darbības kategorija .....	46

## Kartoshēmu saraksts

5.1. kartoshēma. Piesārņotās un potenciāli piesārņotās vietas.	11. lpp.
5.2. kartoshēma. Riska teritorijas un objekti.	13. lpp.
5.3. kartoshēma. Urbumi un to aizsargjoslas.	19. lpp.
5.4. kartoshēma. Dalītās atkritumu vākšanas punktu izvietojums.	25. lpp.

## Ievads

Vides procesi pilsētā norit gan dabas faktoru, gan cilvēku saimnieciskās darbības mijiedarbībā. Par vides stāvokli liecina ūdeņu, gaisa kvalitāte, kā arī dažādi piesārņojuma veidi un riski. Šajā nodaļā sniegtais Jūrmalas raksturojums ļauj novērtēt ekoloģisko situāciju pilsētā.

## 5.1. Vides kvalitāte

### 5.1.1. VIRSZEMES ŪDEŅU KVALITĀTE

Jūrmalas virszemes ūdensobjektu ekoloģiskās kvalitātes aktuālākais vērtējums ir veikts **Lielupes** upes baseina apgabala apsaimniekošanas plāna izstrādes ietvaros. Tajā Lielupes provizoriskais ekoloģiskais potenciāls novērtēts kā ļoti slikts, jo ūdenī ir paaugstināts kopējās slāpekļa saturs, kas atbilstoši šobrīd lietotajai ekoloģiskajai klasifikācijai atbilst ļoti sliktam ekoloģiskajam potenciālam. Objekta ķīmiskā kvalitāte ir laba. Valstī ūdensobjektu ekoloģiskās kvalitātes vērtēšanas sistēma ir izstrādes stadijā, tādēļ veiktais vērtējums ir provizorisks un var mainīties, pilnveidojot ūdeņu ekoloģisko klasifikāciju. Taču arī citos avotos (Lielupes ekspluatācijas noteikumu projekts, 2008. gads, Latvijas Vides ģeoloģijas un meteoroloģijas aģentūras 2005. – 2008.gada virszemes ūdeņu kvalitātes pārskati) pieejamie izvērtējumi liecina par biogēno vielu – slāpekļa un fosfora - paaugstinātām koncentrācijām, un upes ekoloģiskais potenciāls ir vērtēts kā vidējs, slikts vai ļoti slikts. Lielupes UBAP novērtēts, ka Lielupes ūdensobjektam Jūrmalas pilsētas teritorijā ir būtiska izkliedētā un punktveida piesārņojuma, kā arī morfoloģiskā slodze. Ūdens kvalitāti galvenokārt ietekmē piesārņojums baseina augštecē Latvijā un pārrobežu piesārņojums no Lietuvas, ko rada lauksaimnieciskā darbība un punktveida avotu izplūdes pilsētās, t.sk. Jūrmalā.

Atbilstoši LR Ūdens apsaimniekošanas nosacījumiem stipri pārveidotajiem ūdensobjektiem noteikts mērķis „aizsargāt un uzlabot ūdens kvalitāti visos stipri pārveidotajos ūdensobjektos, lai sasniegtu labu virszemes ūdeņu ekoloģisko potenciālu un ķīmisko kvalitāti”. Tas nozīmē, ka līdz 2015.gadam Lielupē būtu jāsasniedz labs ekoloģiskais potenciāls, nodrošinot visu kvalitātes rādītāju atbilstību laba ekoloģiskā potenciāla līmenim, un būtiski jāmazina slāpekļa piesārņojuma līmenis par trim ekoloģiskās kvalitātes klasēm (no ļoti sliktas līdz labai). Tā kā ūdensobjekta ekoloģiskā potenciāla uzlabojumi lielā mērā ir atkarīgi no īstenoto pasākumu efektivitātes baseina augštecē, ar kuru palīdzību vēlamo uzlabojumu nevarēs panākt līdz 2015. gadam, tāpat arī ir nepieciešams papildus pētījums par meliorācijas sistēmu ietekmi un ūdens kvalitāti, objektam tiek noteikts izņēmums, pagarinot mērķa sasniegšanas termiņu līdz 2027. gadam. Neskatoties uz to, Jūrmalas pilsētā, izvērtējot upes ūdeņu un tās piekrastes izmantošanu, ir jāīsteno pasākumi, kas ietver slāpekļa noteces un citu iepriekšminēto ietekmju mazināšanu.

Turklāt Lielupe ir noteikta par prioritārajiem karpveidīgajiem zivju ūdeņiem, kuros ir jānodrošina tiem noteikto kvalitātes rādītāju robežlielumi<sup>1</sup>. Atbilstoši valstī veiktajiem prioritāro zivju ūdeņu kvalitātes vērtējumiem<sup>2</sup> Lielupes kvalitātes rādītāji Jūrmalā atbilst prioritāro karpveidīgo zivju ūdeņu robežlielumiem.

**Vecslocenes** ekoloģiskā un ķīmiskā kvalitāte ir laba, Lielupes UBAP tai noteikts sākotnējais mērķis - esošās kvalitātes nepasliktināšanās<sup>3</sup>.

Ūdensobjekta „**Slokas ezers**” ekoloģiskā un ķīmiskā kvalitāte ir laba, Lielupes UBAP tam noteikts sākotnējais mērķis - esošās kvalitātes nepasliktināšanās<sup>4</sup>.

Ūdens kvalitāti **peldvietās** kopš 2009.gada 1.septembra kontrolē Veselības inspekcija. Atbilstoši VA „Sabiedrības veselības aģentūras”<sup>5</sup> Rīgas reģiona filiāles darbinieku sniegtajai informācijai<sup>6</sup> no 2005. līdz 2008. gadam Rīgas jūras līča un Slokas karjera peldvietu mikrobioloģiskie un fizikāli-ķīmiskie

<sup>1</sup> Ministru kabineta noteikumi Nr. 118 „Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti” (12.03.2003.) 2<sup>1</sup>. un 3. pielikums

<sup>2</sup> Virszemes ūdeņu kvalitātes pārskati 2005., 2006., 2007., 2008., Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas aģentūra

<sup>3</sup> Avots: Lielupes upes baseina apgabala plāns. LVĢMA, 2009.g.

<sup>4</sup> Avots: Lielupes upes baseina apgabala plāns. LVĢMA, 2009.g.

<sup>5</sup> Iestāde reorganizēta, ar 2009. gada 1.septembri funkcijas pārņēma Veselības inspekcija

<sup>6</sup> VA „Sabiedrības veselības aģentūras” Rīgas reģiona filiāles 18.02.2009. vēstule Nr.26.1-12/197

rādītāji ir atbilstoši obligātajām prasībām<sup>7</sup>, peldvietās Lielupē, Slokas ezerā un citur ūdens kvalitātes kontrole netiek veikta.

Lielupes upes baseina apgabala plānā attiecībā uz Jūrmalas pilsētas teritoriju ir ietverti šādi pasākumi:

- izstrādāt rīcības plānu Lielupes ostas apsaimniekošanai un īstenot prioritāros pasākumus krastu un gultnes sakārtošanā,
- tehnisko noteikumu/standartu pielietošana prakses ieviešana meliorācijas sistēmu uzturēšanā (Jāņupītes polderis, Spilves polderis);
- veikt Varkaļu kanāla slūžu rekonstrukciju;
- nodrošināt ĀADT teritoriju apsaimniekošanas pasākumu ieviešanu;
- nodrošināt notekūdeņu attīrīšanas kvalitāti līdz noteiktajam robežvērtībām apdzīvotās vietās ar CE>10000 līdz 2011.g. 31.decembrim, nodrošināt ar centralizēto kanalizāciju 95% pilsētas iedzīvotāju; nodrošināt MK not. Nr.34 "Par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī" (30.01.2002.) nosacījumus piesārņojošo vielu novadīšanai virszemes ūdeņos, Likums "Par piesārņojumu" (15.03.2001.) un citu saistībā ar šo likumu izdotajiem normatīvo aktu prasībām, veikt peldvietu labiekārtošanu, norādot tās teritorijas plānojuma un paredzot aizliegumu peldvietas izmantot motorizētus peldlīdzekļus; peldvietu uzturēšana atbilstoši normatīvo aktu prasībām un citi.

### 5.1.2. PAZEMES ŪDEŅU KVANTITĀTE UN KVALITĀTE

Pazemes ūdensobjektu kvantitatīvā stāvokļa un ķīmiskās kvalitātes vērtējums ir veikts Lielupes upes baseina apgabala apsaimniekošanas plāna sagatavošanas procesā, izmantojot ilggadīgos datus par pazemes ūdeņu līmeņiem un kvalitātes datus atbilstoši dzeramā ūdens nekaitīguma prasībām pazemes ūdeņu atradnēs Lielupes baseina apgabalā, tostarp Jūrmalā.

Pazemes ūdeņu galvenās kvantitatīvās izmaiņas Jūrmalā ir notikušas kopš pagājuša gadsimta 70-tajiem gadiem, kad Lielrīgas reģionā Rīgas, Jūrmalas, Jelgavas, Ogres un citu ūdensgūtnu mijiedarbības rezultātā Arukilas-Amatas kompleksos izveidojās depresijas piltuve, ko noteica pārmērīga ūdens ieguve reģionā. Kopš 1991. gada, samazinoties ūdens patēriņam un ieguves apjomiem, notiek artēzisko ūdeņu līmeņu atjaunošanās. 2009.gadā Jūrmalā Dzintaros, Kauguros, Jaundubultos, Ķemerros un Vaivaros tika novērotas lokālas depresijas piltuves ūdensgūtnu aptveres zonās. Taču to laukumi un ūdens līmeņu pazeminājumi ir nelieli. Palielinoties ūdens patēriņam, ir iespējama atkārtota reģionāla depresijas attīstība.

Dzeramā ūdens ieguvei izmantojamo pazemes ūdeņu atbilstība dzeramā ūdens obligātajām nekaitīguma prasībām ir atbilstoša, izņemot paaugstinātu dzelzs un sulfātu saturam, ko nosaka pazemes ūdeņu dabiskais sastāvs. Jūrmalas ūdensgūtnēs izmantojamā pazemes ūdens dzelzs saturs ir 0,25 – 2,4 mg/l, sulfātu saturs – 472 mg/l.<sup>8</sup> Jūrmalas ūdenssaimniecības attīstības projektā tiek ieviesti pasākumi patērētājiem piegādātā dzeramā ūdens kvalitātes uzlabošanai.

Atbilstoši Lielupes upes baseina apgabala apsaimniekošanas plānā ietvertajam novērtējumam pazemes ūdensobjekta D4 kvantitatīvais stāvoklis un ķīmiskā kvalitāte ir laba.

Pazemes ūdeņu kvantitātes un kvalitātes monitorings Jūrmalā tiek veikts 32 valsts novērojumu stacijās.

Informācija par gruntsūdeņu stāvokli pilsētā nav pieejama. Taču, ievērojot kvartāra ūdens horizonta neaizsargātību pret virszemes piesārņojumu, piesārņojuma noplūdes gadījumā ir iespējama neapmierinoša individuālajā ūdensapgādē izmantotā ūdens kvalitāte.

<sup>7</sup> Teritorijas plānojuma izstrādes laikā obligātās kvalitātes prasības nosaka Ministru kabineta noteikumos Nr. 523 „Noteikumi par peldvietu ūdens monitoringu, kvalitātes nodrošināšanu un prasībām sabiedrības informēšanai” (07.07.2008.), pirms minēto noteikumu pieņemšanas - Ministru kabineta noteikumi Nr. 118 „Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti” (12.03.2003.)

<sup>8</sup> Avots: Jūrmalas ūdenssaimniecības attīstības investīciju projekta pamatojošās dokumentācijas sagatavošana. Kopsavilkuma ziņojums. Rīga: SIA „Aqua-Brambis”, 2008.

### 5.1.3. TROKŠŅA LĪMENIS

Informāciju par trokšņa līmeņiem pilsētā galvenokārt sniedz Rīgas aglomerācijas stratēģiskās trokšņu kartes<sup>9</sup>, kurās ietverta arī Jūrmalas pilsētas teritorija no tās austrumu malas līdz Majoriem (ieskaitot), un nelielā pilsētas daļā Bražuciemā – AS „Latvijas Valsts autoceļi” trokšņu stratēģiskās kartes valsts autoceļam A10<sup>10</sup>. Tās atspoguļo situāciju 2006. gadā.

Kartētajā Jūrmalas daļā maģistrālo ielu un dzelzceļa līnijas Rīga-Tukums-Ventspils apkārtnē pārsvarā ir konstatēti trokšņu robežlielumu pārsniegumi no 5 līdz 10 dB<sup>11</sup>. Lielāki trokšņa robežlielumu pārsniegumi ir vakaros - līdz pat 20 dB vakaros un naktīs - 25 dB naktīs. Dienā maģistrālo ielu krustojumu apkārtnē trokšņa robežlielumi tiek pārsniegti par 15 dB. Plašāku teritoriju trokšņa robežlielumu pārsniegumi skar Majoros Lienes ielas, Jomas, ielas un Z.Meierovica prospekta apkārtnē. Izvērtējot iegūtos trokšņa kartēšanas rezultātus<sup>12</sup>, šī teritorija ir iedalīta III prioritātes aglomerācijas nozīmes akustiskā diskomforta zonā (skat. 5.1. attēlu). Jūrmalā ir arī klusie rajoni: Rīgas līča piekrastes joslā Majoros, Dzintaros, Bulduros, Lielupes austrumu daļā, Stirnuragā, Buļļuciemā, dabas parkā „Ragakāpa”, no Priedaines austrumu daļas līdz Vārnukrogam (kopā 1587 ha), kur katram trokšņa avotam trokšņa rādītāju vērtība ir mazāka par robežlielumu.



#### 5.1. attēls. Akustiskā trokšņa diskomforta zona Dzintari - Dubulti Jūrmalā.

(Avots: Rīcības plāns vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā. Projekts. SIA „Estonian, Latvian and Lithuanian Environment”, 2009.)

Autoceļa A10 ievada apkārtnē Bražuciemā apmēram 350 m platā joslā no autoceļa trokšņa līmenis pārsniedz 55 dB, apmēram 100 m attālumā – 65 dB, sasniedz 75 dB – autoceļa nodalījumā.

<sup>9</sup> Rīgas aglomerācijas trokšņa stratēģiskās kartēšanas rezultātu kopsavilkums. Trokšņu kartes. Projekts. SIA „Estonian, Latvian and Lithuanian Environment”, 2008.

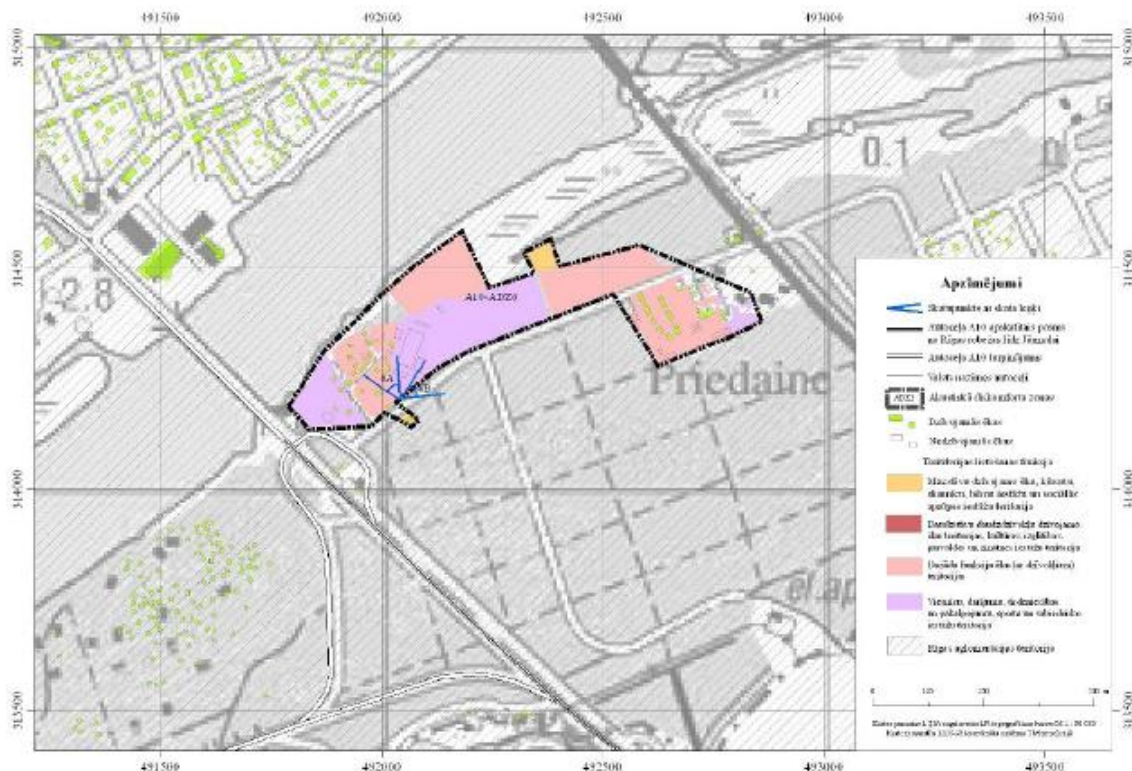
<sup>10</sup> AS „Latvijas Valsts autoceļi” trokšņu stratēģisko karšu izstrāde. Trokšņa kartēšanas rezultātu kopsavilkums. Autoceļš A10 (Rīga – Ventspils) posms Rīgas robeža – Jūrmala km13,450 – 20,000. SIA „Envirotech”, Rīga, 2009.

<sup>11</sup> Trokšņa robežlielumus noteikti 2004. gada 13. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 9 „Vides trokšņa novērtēšanas kārtība” 2.pielikumā

<sup>12</sup> Rīcības plāns vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā. Projekts. SIA „Estonian, Latvian and Lithuanian Environment”, 2009.



Izvērtējot autoceļa A10 radīto troksni<sup>13</sup>, Bražuciema teritorijā uz austrumiem no autoceļa A10 ir izdalīta akustiskā trokšņa diskomforta zona (5.2. attēls).



**5.2. attēls. Akustiskā trokšņa diskomforta zona Jūrmalā Bražuciemā pie autoceļa A10.**

(Avots: Rīcības plānu izstrāde trokšņa samazināšanai uz valsts autoceļiem. Autoceļš A10. Kopsavilkums. SIA „Estonian, Latvian and Lithuanian Environment”, SIA „BRD projekts”, 2009.)

Galvenie akustiskā trokšņa avoti Jūrmalā ir autotransports un dzelzceļš. Ražošana Jūrmalā nav attīstīta, tās ietekme uz trokšņa līmeni ir nenozīmīga. Lidostas „Rīga” lidmašīnu trokšņa radītā ietekmes zona ir orientēta Mārupes pagasta un Bullu salas (Rīgā) virzienā. Lidmašīnu radītā trokšņa pārsniegumu zona līdz 5 dB Jūrmalā nedaudz skar Vārnukrogu. Taču tā kā aprēķinātie pārsniegumi nav lieli un tie pārsniedz tikai naktij noteiktos trokšņa robežlielumus, tad lidostas „Rīga” radītā trokšņa ietekme uz pilsētu ir vērtējama kā nebūtiska.

Rīgas aglomerācijai un valsts autoceļam A10, balstoties uz iepriekš aprakstītajiem akustiskā trokšņa līmeņu vērtējumiem, ir sagatavoti rīcības plāni vides trokšņa samazināšanai. Jūrmalā akustiskā diskomforta zonā Dzintaros un Dubultos ir plānota trokšņa līmeņa samazināšana no dzelzceļa, rekomendēta kustības ātruma precizēšana un samazināšana, citi pasākumi (prettrokšņa ekrānu izbūve, stādījumu joslu izveide, prettrokšņa risinājumi ēku fasādēm) nav plānoti. Akustiskā trokšņa diskomforta zonā Bražuciemā rīcības plānā ietverta prettrokšņa ekrānu (augstums 4 m, kopējais garums – 232 m) izvietošana dzīvojamo ēku tuvumā autoceļa A10 labajā pusē. Šos pasākumus iespējams realizēt autoceļa A10 Rīgas – Ventspils posma Priedaine-Sloka-Ķemeri paplašināšanas ietvaros. Pašlaik minētajai autoceļa paplašināšanai notiek skiču projekta izstrāde un ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojuma izstrāde, kuru ietvaros arī tiek veikta trokšņu izpēte un prettrokšņa pasākumu plānošana un projektēšana.

Trokšņa kartēšana Jūrmalā nav veikta no Dubultiem līdz pilsētas rietumu robežai, taču, ievērojot maģistrālo ielu un dzelzceļa izvietojumu, var secināt, ka to apkārtnē arī iespējami trokšņa līmeņu pārsniegumi un ka Dubultos līdzīgi kā Majoros ir iespējama trokšņa diskomforta zona.

<sup>13</sup> Rīcības plānu izstrāde trokšņa samazināšanai uz valsts autoceļiem. SIA „Estonian, Latvian and Lithuanian Environment”, SIA „BRD projekts”, 2009. un Rīcības plānu izstrāde trokšņa samazināšanai uz valsts autoceļiem. Autoceļš A10. Kopsavilkums. SIA „Estonian, Latvian and Lithuanian Environment”, SIA „BRD projekts”, 2009.

#### 5.1.4. VIBRĀCIJAS

Latvijas Republikas tiesību aktos vibrāciju robežvērtības ir noteiktas tikai dzīvojamo un publisko ēku telpām (iekštelpām)<sup>14</sup>, bet ārtelpām un arī transporta infrastruktūras radītajām vibrācijām robežvērtības nav noteiktas. Transporta, īpaši kravu transports, dzelzceļš, kā arī būvniecības darbi ir saistīti ar vibrāciju rašanos, kas var radīt ēku bojājumus un diskomfortu iedzīvotājiem.

#### 5.1.5. GAISA KVALITĀTE

Nozīmīgākais atmosfēras gaisa piesārņojuma avots Jūrmalā ir autotransports, kura emisijās piesārņojošas vielas ir slāpekļa oksīdi, putekļi un oglekļa monoksīds. Jūrmalas teritorijas plānojuma izstrādei turpmākajiem 12 gadiem, ņemot vērā transporta intensitātes autoceļa A10 Rīga-Ventspils (2008.gada vidējā intensitāte - 29100 transporta līdzekļi) un autoceļa P128 Sloka - Talsi ievadā Jūrmalā, maģistrālā ielu tīkla izvietojumu un transporta līdzekļu vecuma sastāvu, kā arī stacionāro avotu izmešus, ir veikta gaisa piesārņotāju izkliežu modelēšana. Modelēšana veikta ar programmu EnviMan (versija Beta 3.0D), izmantojot Gausa matemātisko modeli.

MK noteikumos Nr.588 „Par gaisa kvalitāti” (21.03.2003.) ir noteikts, ka robežlielumi cilvēka veselības aizsardzībai ir šādi:

- slāpekļa dioksīda (NO<sub>2</sub>) gada vidējai koncentrācijai - 40 μ/m<sup>3</sup>;
- oglekļa oksīda (CO) maksimālai diennakts astoņu stundu koncentrācijai – 10 mg/m<sup>3</sup>;
- cieto daļiņu (PM<sub>10</sub>) diennakts koncentrācijai no 2010. gada 1. janvāra – 50 mg/m<sup>3</sup>;
- cieto daļiņu (PM<sub>10</sub>) gada vidējai koncentrācijai no 2010.gada 1. janvāra – 20 mg/m<sup>3</sup>;

Robežlielumi ekosistēmu aizsardzībai:

- sēra dioksīda (SO<sub>2</sub>) gada vidējai koncentrācijai - 20 μ/m<sup>3</sup>.

Pēc iegūtajiem aprēķinu rezultātiem var secināt, ka Jūrmalā gaisa piesārņojuma pārsniegumu pašlaik nav. Gaisa piesārņotāju izkliežu aprēķinos iegūtais grafiskais materiāls apkopots 5.1. pielikumā.

Stacionāro gaisa piesārņotāju skaits Jūrmalā pēdējos gados (2006. – 2008.) ir mainīgs – sasniedza 130 objektus 2007. gadā. No tiek lielākā daļa ir uzņēmumu un ražotņu katlu mājas, kuras kā galveno kurināmo izmanto dabas gāzi. Aizstājot sēru saturošo kurināmo ar dabas gāzi, ievērojami ir samazinājušies sēra dioksīda izmeši gaisā. Katlu māju izmešos galvenās piesārņojošas vielas ir oglekļa monoksīds, slāpekļa oksīdi un oglekļa dioksīds.

Gadījumā, ja ievērojami pieaug transporta līdzekļu intensitāte, vai tiek attīstīti lieli būvniecības projekti ar ievērojamu transporta līdzekļu, ir jāseko līdzi gaisa kvalitātei maģistrālo ielu un minēto plānotās būvniecības teritoriju apkārtnē. Laba gaisa kvalitāte ir viens no galvenajiem kūrorta attīstības priekšnoteikumiem Jūrmalā.

#### 5.1.6. ELEKTROMAGNĒTISKAIS STAROJUMS

Pilsētā darbojas daudzas elektromagnētisko lauku izstarojošās iekārtas. Elektromagnētiskā starojuma (EMS) ir iedalāmi divas lielās grupās:

- iekārtas, kuras speciāli izveidotas elektromagnētiskās enerģijas izstarošanai: radio un televīzijas stacijas, radiolokatori, fizioterapeitiskie aparāti, radiosakaru sistēmas, tehnoloģiskās ražošanas iekārtas u.c.;
- iekārtas, kuras nav paredzētas elektromagnētiskas enerģijas izstarošanai telpā, bet kuras darbojas ar elektrisko strāvu, kā rezultātā rodas EMS: elektroenerģijas pārraides un sadales sistēmas, kā arī elektroenerģiju patērējošie aparāti: transports, elektriskās plītes, televizori u.c.

<sup>14</sup> LR MK noteikumi Nr.341 „Noteikumi par pieļaujamiem vibrācijas lielumiem dzīvojamo un publisko ēku telpās” (25.06.2003.)



Lielākais risks cilvēka veselībai saistīts ar pirmās grupas iekārtām, kuras darbojas radio un mikroviļņu frekvences diapazonā. To skaits valstī pašlaik pieaug. Jūrmalā nav veikti kopējā elektromagnētiskā lauka intensitātes mērījumi. Valsts sakaru inspekcija un Sabiedrības veselības aģentūra pilsētā kontrolē tikai katra atsevišķa EMS avota parametrus. Tādēļ kopējais EMS blīvums pilsētā ir turpmāk pētāms, novērtējot iespējamo risku cilvēka veselībai.

#### Risinājumi un ieteikumi vides kvalitātes jomā:

- Teritorijas plānojumā ietvertas virszemes ūdensobjektu aizsargjoslas, aizsargjoslas ap ūdens ņemšanas vietām, kuru ievērošana ir priekšnoteikums virszemes ūdeņu kvalitātes uzlabošanai, laba pazemes ūdens kvantitatīvā stāvokļa un kvalitātes nodrošināšanai.
- Meliorācijas sistēmas pakāpeniskai sakārtošanai un tās darbības uzlabošanai, pilsētas maģistrālo meliorācijas grāvju sistēmas shēma ietverta teritorijas plānojuma grafiskajā daļā un teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos ietvertas prasības attiecībā uz meliorācijas sistēmu, piemēram, „neattīrītus notekūdeņus ir aizliegts novadīt lietus kanalizācijas sistēmā un meliorācijas grāvjos” (skat. citus risinājumus 7.1.3. nodaļā).
- Lai iegūtu informāciju par plānoto teritorijas attīstību un tās ietekmi uz pilsētvidi, teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos noteikts, ka detālplānojumu vai pilsētas mēroga attīstības projektu ietvaros var piemērot prasību veikt esošo un prognozēto trokšņu līmeņu modelēšanu, iekļaujot trokšņu mērījumus, un nosaka esošās un prognozētās trokšņa līmeņu pārsniegumu vietas, teritorijas, ēkas, ietekmēto cilvēku skaitu;
- Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos noteikts, ka „visā pilsētā ir aizliegts veikt rūpniecisko ražošanu, kam nepieciešama A kategorijas piesārņojošas darbības atļauja, izņemot energoapgādes uzņēmumus”.
- Teritorijas plānojumā ir paredzēti pasākumi apmeklētāju plūsmas organizēšana to koncentrēšanās vietās, aktivitātes pie un uz Lielupes, krasta kāpu joslā – „ūdensmala” un labiekārtotas dabas teritorijas

## 5.2. Piesārņotās un potenciāli piesārņotās vietas

Jūrmalas pilsētā atbilstoši Latvijas vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas aģentūras datu bāzes „Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistrs” informācijai atrodas 7 piesārņotas vietas (katlu mājas mazuta glabātuve Ķemeru, IU „Zanda”, SIA „ATU Jūrmala SV”, SIA „Metāla konstrukcijas” un SIA „Privats”, sadzīves atkritumu poligons „Priedaine”, SIA „Latimpeks auto” DUS, PVAS „Latvijas nafta” Jūrmalā) un 24 potenciāli piesārņotas vietas. Piesārņoto vietu saraksts, informācija par piesārņojuma veidu un objekta izveides gadu sniegta 5.2. pielikumā, izvietojums parādīts 5.1. kartoshēmā „Piesārņotās un potenciāli piesārņotās vietas”.

Galvenās piesārņojošās vielas Jūrmalas piesārņotajās vietās ir naftas produkti, sadzīves atkritumu poligonā „Priedaine” arī citas: kopējais slāpeklis, amonjaks, kā arī cinks un svins un to savienojumi. Potenciāli piesārņotajās vietās lielākajā daļā objektu - naftas produkti, atkarībā no saimnieciskās darbības veida atsevišķās vietās - piesārņojums ar dažādām ķīmiskām vielām, būvgruži, citi ražošanas procesu atkritumi.

Teritorijas plānojuma izstrādes laikā katlu mājas darbība Ķemeru ir pārtraukta, sadzīves atkritumu izgāztuve „Priedaine” darbība tiek slēgta ar 2009. gada 1. augustu<sup>15</sup>, SIA „Slokas papīru apstrādes uzņēmuma” teritorijā darbojas vairāki nelieli uzņēmumi, vairāki uzņēmumi (SIA „OptiLAT”, SIA „Jūrmalas ATU”, Asfaltbetona rūpnīca, „Liktenis”, SIA „Statoil” DUS, SIA „Neste Latvija” DUS) turpina darbību, atbilstoši tiem izsniegtajām atļaujām ieviešot vides aizsardzības pasākumus piesārņojuma mazināšanā.

2010. gadā ir uzsākta sadzīves atkritumu poligona „Priedaine” rekultivācija. Citās un potenciāli piesārņotās vietās detalizēta to izpēte nav veikta, nav pieņemti lēmumi par sanācijas vai citu teritorijas rekultivācijas pasākumu nepieciešamību.

<sup>15</sup> Jūrmalas pilsētas domes lēmums Nr.386 „Par sadzīves atkritumu poligona „Priedaine” slēgšanu” (27.05.2009.)

**Risinājumi un ieteikumi piesārņojuma mazināšanas jomā:**

- Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos piesārņoto un potenciāli piesārņoto teritoriju inženiertehniskajai sagatavošanai noteiktas prasības pasākumiem piesārņojuma samazināšanai un kontrolei (sanāciju, ja ir pārsniegts kritiskais robežlielums C grunts un augsnes piesārņojumam; citus rekultivācijas pasākumus un monitoringu atbilstoši Vides valsts dienesta reģionālās vides pārvaldes atzinumam, ja ir pārsniegts piesardzības robežlielums B vai mērķlielums A; gadījumos, kad ir pārsniegti pazemes ūdeņu piesārņojuma robežlielumi, izvērtē nepieciešamību veikt sanācijas pasākumus), kā arī nosacījums, ka piesārņotā teritorijā, kurā ir pārsniegts piesardzības robežlielums B, drīkst būtēt ražošanas un tehniska rakstura objektus, ja šāda izmantošana ir atļauta konkrētajā teritorijā.
- Piesārņotās vietas un potenciāli piesārņotās vietas atzīmētas teritorijas plānojuma 5.1. kartoshēmā „Piesārņotās un potenciāli piesārņotās vietas”.

### 5.3. Riska objekti un teritorijas

Viens no pašvaldības uzdevumiem ir pasargāt iedzīvotājus, tautsaimniecību un vidi no iespējamo ārkārtējo situāciju potenciālajām briesmām, ko var izraisīt dabas un tehnogēnās katastrofas un avārijas. Ārkārtas situācijās Jūrmalas pilsētā veicamie civilās aizsardzības pasākumi ir ietverti Jūrmalas pilsētas civilās aizsardzības plānā<sup>16</sup>.

Jūrmalas teritorijas plānojumā 2010. – 2022.g. ir apskatīti dabas apstākļu, rūpnieciskās un saimnieciskās darbības radīto risku objekti un teritorijas, to izvietojums parādīts 5.2. kartoshēmā „Riska teritorijas un objekti”.

#### 5.3.1. DABAS RISKI

Dabas apstākļu radītie riski ietver:

- Rīgas līča pamatkrasta erozijas teritorijas
- Lielupes krasta erozijas teritorijas
- Applūstošas teritorijas
- Smilšu sanesumi Lielupes grīvā

<sup>16</sup> Jūrmalas pilsētas civilās aizsardzības plāns. Jūrmalas pilsētas dome. 2009.

**5.1. kartoshēma. Piesārņotās un potenciāli piesārņotās vietas.**

### **Rīgas līča pamatkrasta erozijas teritorijas**

Jūrmalas pilsētas teritorijā spēcīgu vētru laikā notiek Rīgas līča pamatkrasta izskalošana gandrīz visā piekrastē (izņemot posmu no Lielupes rajona līdz Lielupes ietekai jūrā), veidojas erozijas kraujas. Tādēļ gandrīz visa pamatkrasta josla, izņemot nelielu posmu pirms Lielupes ietekas Rīgas līcī, teritorijas plānojumā ir atzīmēta kā dabas riska teritorija (5.2. kartoshēma). Izskaloto krasta joslu platums ir atšķirīgs dažādās vietās Jūrmalā. Bulduru - Dubultu posmā ir izveidojusies paaugstināta erozijas riska vieta, jo krasta līnija no Pumpuriem līdz Bulduriem ir orientēta rietumu-austrumu virzienā un pret to ziemeļrietumu vētru laikā ir vērsta spēcīga viļņu iedarbība. Pastiprināta pamatkrasta erozija notiek arī Kaugurciemā, īpaši iepretim Kapteiņa Zolta ielai.

Periodos bez vētrām pārsvarā raksturīgi ilglaicīgi dinamiskā līdzsvara apstākļi ar erodētās priekškāpas atjaunošanos, taču pēdējā desmitgadē ir biežāka spēcīgu vētru atkārtotāšanās, krastu atjaunošanās pilnībā nenotiek.

Laikā no 1992. līdz 2007. gadam Rīgas līča krastam Jūrmalā kopumā raksturīgs krasta erozijas procesa pārsvars pār akumulācijas procesu: krasta posmos no Jaunķemeriem līdz Kaugurciemam un no Mellužiem līdz Bulduriem krasts ir atkāpies par 5 līdz 15 metriem, bet Dubultos un Kauguru ragā pat par 20 metriem. Smilšu akumulācija dominē atsevišķos posmos Lielupē un Raga kāpā, sanešu bilance ir tuvu neitrālai posmā no Kaugurciema līdz Vaivariem, Lielupē un Raga kāpā.

### **Lielupes krasta erozijas teritorijas**

Lielupe, plūstot pilsētā, veido meandrus, kuros ūdens plūsmas rezultātā, it īpaši palu un intensīvu nokrišņu laikā, kā arī vējuzplūdu un vējatplūdu ietekmē, kad upe ieplūst lielas ūdens masas no jūras, tiek izskaloti krasti. Lielupes krasta erozijas teritorijas upes kreisajā krastā ir pie Krastciema, no Valteriem līdz Majoriem, īpaši stipra erozija vērojama pie Dubultiem un Majoriem, kā pie Druvciema un arī zem dzelzceļa tilta, labajā krastā – no Bražciema līdz Vārkurogam (5.2. kartoshēma). Lai aizsargātu krastu un tajā esošās būves no erozijas, Lielupes krastos ir izbūvēti krasta stiprinājumi pie Slokas, Krastciema, Druvciema, Dubultiem un Majoriem kopā aptuveni 5 km garumā.

### **Applūstošās teritorijas**

Pilsētas teritorijas applūšanu pārsvarā rada straujš ūdens pieplūdums pavasara palu vai intensīvu lietus gāžu laikā, vējuzplūdus un atplūdus, kad valdošo ziemeļrietumu vēju ietekmē Lielupē ieplūst jūras ūdeņi, atsevišķos gadījumos arī ledus sablīvēšanās Lielupes seklajā grīvē, kas traucē ūdens plūsmu.

Ūdens līmeņa celšanās Lielupē līdz 2 metriem rada applūšanas draudu iespēju līdz 12 km<sup>2</sup> pilsētas platības. Lietus un nokrišņu daudzums 50 mm vai ilgāk par 12 stundām var izsaukt strauju ūdens līmeņa celšanos upēs, appludinot zemākās vietas, māju pagrabus u.c.<sup>17</sup>, tā radot apdraudējumu iedzīvotājiem, ēkām un īpašumiem. Civilās aizsardzības plānā noteiktais kritiskais ūdens līmenis Lielupē ir 1,75 m virs jūras līmeņa.

Teritorijas plānojuma izstrādes gaitā applūstošās teritorijas noteiktas pēc LR MK noteikumos Nr.406 „Virszemes ūdensobjektu aizsargjoslu noteikšanas metodika” (03.06.2008.) norādītajā metodikā minēto pazīmju sastopamības dabā un atpazīstamības ortofoto kartē, ņemot vērā Lielupes aprēķinātās 10 % applūsuma varbūtības atzīmes, degradēto un daļēji pārveidoto palienu teritoriju ekoloģisko nozīmi un citu informāciju<sup>18</sup>. Noteiktās applūstošās teritorijas robežas ir parādītas teritorijas plānojuma grafiskajā daļā ar mēroga noteiktību 1:10 000 (karte „Apgrūtinājumi” Grafiskajā daļā) un 5.2. kartoshēmā „Riska teritorijas un objekti”.

Ūdens līmenim sasniedzot maksimālo plūdu līmeni, pilsētā applūšanas riskam ir pakļautas plašākas teritorijas nekā regulārā applūsuma (orientējoši 10 % applūšanas varbūtība) gadījumā, tostarp, arī apbūvētas teritorijas (Vikingu ielas rajons, Majori, Valteri). Jūrmalas domei nepieciešams pasūtīt pētījumu par esošās apbūves pretplūdu aizsardzības pasākumu nepieciešamību un iespēju izvērtējumu. Balstoties uz šī pētījuma rezultātiem, jāpieņem lēmumi par tālākajām darbībām teritorijas plānojumā īpaši atzīmētajās teritorijās.

<sup>17</sup> Jūrmalas pilsētas civilās aizsardzības plāns. Jūrmalas pilsētas dome. 2009.

<sup>18</sup> Applūstošo teritoriju noteikšana dabā un izvērtējums Jūrmalas pilsētas teritorijā. Jūrmalas pilsētas teritorijas plānojums 2009. – 2021.gadam. Izpildītājs: L.Engēle, 2009. gada aprīlis-maijs

### **Smilšu sanesumi Lielupes grīvā**

Lielupes grīvā esošajā kuģu ceļā (garums 400 m) no jūras regulāri tiek ieskalotas smiltis, seklākajās vietās dziļums ir 2,5 m vai pat mazāk, upes platums – 20 metri. Smilšu sanesumi kuģu ceļā rada kuģošanai nedrošus apstākļus, Lielupes osta savu darbību ir slēgusi kopš 2004.gada, jahtas šķērsojot Lielupes grīvu bieži cieš avārijas pārāk mazās iegrimis dēļ.

## 5.2. kartoshēma. Riska teritorijas un objekti.



### 5.3.2. RŪPNIECISKĀS UN CITAS SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS RISKI

Daudzi riski ir saistīti ar saimniecisko darbību – rūpnieciskie riski, bīstamo kravu pārvadājumu radītie riski, polderu teritorijas.

#### **Paaugstinātas bīstamības objekti**

Uzņēmumu saimnieciskā darbība bieži vien ir saistīta ar dažādu bīstamu ķīmisko vielu uzglabāšanu un to pielietošanu. Saskaņā ar Ministru kabineta 2007. gada 18. septembra noteikumu Nr.626 „Noteikumi par paaugstinātas bīstamības objektu noteikšanas kritērijiem un šo objektu īpašnieku (valdītāju, apsaimniekotāju) pienākumiem riska samazināšanas pasākumu nodrošināšanai” nosacījumiem atbilstoši iespējamam radītajam kaitējumam paaugstinātas bīstamības objektus pēc to bīstamības iedala grupās: valsts, reģionāls un vietējas nozīmes objekti.

Jūrmalā 2009. gadā darbojās viens reģionālas nozīmes un 11 vietējas nozīmes paaugstinātas bīstamības objekti. To saraksts sniegts 5.3. pielikumā un izvietojums attēlots 5.2. kartoshēmā.

Reģionāls nozīmes paaugstinātas bīstamības objekts Jūrmalā ir SIA „Degvielas apgāds” (Jūrkalnes iela 10), kuram saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 19. jūlija noteikumu Nr.532 "Noteikumi par rūpniecisko avāriju riska novēršanas kārtību un riska samazināšanas pasākumiem" ir jāizstrādā rūpniecisko avāriju novēršanas programma. Objektā darbojas naftas bāze, kuras nevēlamā iedarbība iespējama sabrūkot 10000 m<sup>3</sup> dīzeļdegvielas rezervuāram. Vides pārraudzība valsts birojs ir noteicis SIA „Degvielas apgāds” cilvēka dzīvībai bīstamās iedarbības riska zonas platumu 100 metrus, ierosinājis teritorijas plānojumā noteikt apbūves ierobežojumus dzīvojamai apbūvei, izglītības, veselības aizsardzības, bērnu un sociālās aprūpes, sporta, tūrisma, rekreācijas, atpūtas, kultūras un citu sabiedrisko un citi objektu plānošanai šajā zonā, kā arī teritorijas plānojumā noteikt un norādīt drošības aizsargjoslu.

Vietējas nozīmes paaugstinātas bīstamības objekti ir sešas degvielas uzpildes stacijas un viena ražotne, kur uzglabājamās degvielas apjoms sasniedz 25 tonnas, divas automobiļu gāzes uzpildes stacijas, viena gāzes pildne un viena ražotne, kurā tiek uzglabāts krāsas un lakas.

Bez tam pilsētā ir trīs uzņēmumi, kuri pēc kritērijiem neatbilst valsts, reģionālas vai vietējas nozīmes paaugstinātas bīstamības riska objektiem, taču to darbība ir saistīta ar ķīmiskajām vielām, kuras avārijas gadījumā var radīt ķīmiskā piesārņojuma, uguns vai sprādzienbīstamību to tuvākā apkārtnē. Šie uzņēmumi teritorijas plānojumā izdalīti atsevišķā grupā: bīstams objekts ar lokālu ietekmi.

Paaugstinātas bīstamības objektu saraksts, kā arī objektu iedalījums grupās pēc to bīstamības plāna ieviešanas laikā līdz 2021. gadam var mainīties, uzņēmumiem mainot saimniecisko darbību, tās apjomus vai arī kurināmā izejvielas.

#### **Bīstamo kravu pārvadājumi**

Bīstamo kravu pārvadājumi Jūrmalā tiek veikti pa valsts autoceļu A10 Rīga –Ventspils, kas izvietojas pilsētā 28 km garumā: Lielupes kreisajā krastā meža teritorijās, šķērso Varkaļu kanālu un posmā no Slokas līdz Ķemeriem. Par autoceļu pārvadātie kravu apjomi netiek uzskaitīti.

Pa dzelzceļu pilsētā tiek veikti pasažieru pārvadājumi. Pēc VAS „Latvijas dzelzceļš” sniegtās informācijas<sup>19</sup> kravu pārvadājumi cauri Jūrmalas pilsētai notiek reti īpašos gadījumos, kad dzelzceļa līnija Jelgava-Ventspils ir pārslogota, taču bīstamās kravas nekad netiek transportētas cauri pilsētai. Uzņēmumiem, kuri darbojas Slokā, kravu nosūtīšana notiek caur Slokas staciju no pārejas punkta Ķemeri-Tukums. Laikā no 2005. līdz 2008. gadam pārkrauto kravu apjomam Slokas stacijā ir tendence samazināties: 2005.g. pārkrautas 101,3 tūkstoši tonnas, 2008. g. – 45,5 tūkstoši tonnas kravu. Galvenie kravu veidi ir papīrs un kokvilna. No bīstamo kravu veidiem dīzeļdegviela veido nenozīmīgu daļu – līdz 5 % no kopēja kravu apjoma, tādēļ arī risks, ko rada bīstamo kravu pārvadājumi ir niecīgs. Šis risks Jūrmalā ir attiecināms uz dzelzceļa posmu Ķemeri – Sloka.

#### **Polderu teritorijas**

Jūrmalas pilsētas teritorijā atrodas daļa Jāņupītes poldera (platība 100,6 ha Jūrmalā) un neliela Spilves poldera teritorija. Polderi ir būvēti ar 100 % drošību, to avārijas risks ir niecīgs.

<sup>19</sup> VAS „Latvijas Dzelzceļš” 2009. gada 25.marta vēstule Nr.D-7/302, skat. 5.4. pielikumu

Jūrmalas teritorijas plānojumā turpmākajiem 12 gadiem Jāņupītes poldera daļai plānotā (atļautā) izmantošana ir jaukta darījumu teritorija (JD). Jāņupītes poldera teritorija atbilstoši Babītes novada Salas pagasta teritorijas plānojumam 2005. – 2017. g. ir nacionālas nozīmes lauksaimniecības teritorija, transformācija apbūvei nav plānota. Ūdens režīmu polderī regulē sūkņu stacija, kura ir VSIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” bilancē. Uzņēmums nodrošina sūkņu stacijas darbību un ūdens līmeņa regulēšanu polderī. Jūrmalā poldera teritorija atbilstoši esošajai izmantošanai ir lauksaimniecībā izmantojamā zeme, tajā neatrodas valsts nozīmes meliorācijas sistēmas. Plānotās jauktas darījumu teritorijas attīstība poldera Jūrmalas daļā ir saistīta ar poldera lauksaimniecības zemju transformāciju apbūvei, tādēļ pastāv zināms teritorijas applūšanas risks gadījumā, ja netiek nodrošināts polderim noteiktais ekspluatācijas režīms.

Spilves poldera teritorija ir plānota kā neskartas dabas teritorija (D1) un vienlaikus rezervēta kā viena no iespējamām teritorijām transporta infrastruktūras (Rīgas ziemeļu transporta koridora 4.posma) attīstībai. Rīgas teritorijas plānojumā 2006. – 2018.g. tā ir plānota kā apstādījumu un dabas teritorija. Spilves polderi savā administratīvajā teritorijā apsaimniekošanā ir pārņēmusi Rīgas dome.

Ievērojot teritorijas plānojumā ietvertās plānotās (atļautās) izmantošanas izmaiņas, attīstot Jāņupītes polderī jauktu darījumu teritoriju un Spilves polderī, izskatot transporta infrastruktūras attīstības iespējas, gadījumos, ja netiek pilnībā ievērots polderu ekspluatācijai noteiktais hidroloģiskais režīms, polderu teritorijas ir riska teritorijas.

#### **Risinājumi un ieteikumi dabas un saimnieciskās darbības radīto risku jomā:**

- Attiecībā uz riska objektiem un teritorijām, kurās atbilstoši teritorijas plānojumā atļautajai (plānotajai) izmantošanai plānota apbūve, teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos noteikts, ka teritorijās, kurās grunts piesārņojums pārsniedz pieļaujamo normu, Rīgas jūras līča pamatkrasta un Lielupes krasta erozijas zonās un Lielupes krasta applūšanas un Lielupes grīvas smilšu sanesumu teritorijās veic inženiertehnisko sagatavošanu.
- Krastu un applūstošo teritoriju inženiertehniskajai sagatavošanai noteikts, ka Rīgas jūras līča krasta un ēku aizsardzībai pret eroziju atļauts veikt krasta nostiprināšanu atbilstoši detālplānojumā noteiktiem risinājumiem, Jūrmalas pilsētā visā Lielupes krastmalas joslā, izņemot īpaši aizsargājamās dabas teritorijas un dabisko paliņu pļavu biotopu teritorijas, erozijas skartajās vietās atļauts izbūvēt jaunus un rekonstruēt esošos krasta nostiprinājumus un krasta stiprināšanas inženiertehniskos pasākumus veic kompleksi, izvērtējot ietekmi uz teritorijām, kuras Jūrmalas pilsētas teritorijas plānojuma Grafiskās daļas kartē „Apgrūtinājumi” noteiktas kā applūstošas.
- Esošās apbūves pretplūdu aizsardzības pasākumu nepieciešamību un iespējas izvērtē īpašā pētījumā, ko veic Jūrmalas pilsētas dome.
- Grafiskās daļas kartē „Esošo un plānoto inženieraizsardzības būvju izvietojums” ir noteikts inženieraizsardzības būvju principiālais izvietojums.
- Riska objekti un teritorijas attēloti tāda paša nosaukuma 5.2. kartoshēmā.

## **5.4. Antropogēno slodžu raksturojums**

### **5.4.1. ANTROPOGĒNO SLODZI VEIDOJOŠO UZŅĒMUMU RAKSTUROJUMS**

Ražošanas uzņēmumu skaits pēdējos desmit gadus Jūrmalas pilsētā ir bijis mainīgs, 2008. gadā nogalē pilsētā darbojas 87 uzņēmumi, kas atbilstoši normatīvo aktu nosacījumiem sagatavo un iesniedz valsts statistiskos pārskatus „Nr.2 - gaiss”, „Nr.2 – ūdens” un „Nr. 3-A”. Minēto uzņēmumu saraksts, ietverot informāciju par saimnieciskās darbības virzieniem (NACE 2. redakcija) un piesārņojošās darbības atļaujām, pievienots 5.5. pielikumā.

Jūrmalā izplatītākie ir saimnieciskās darbības virzieni, kas ir saistīti ar pakalpojumu sniegšanu.

Teritorijas plānojuma izstrādes laikā darbojas 25 uzņēmumi, kuriem ir siltumapgādes objekti, kas atbilstoši NACE 2 saimnieciskās darbības statistiskajai klasifikācijai atbilst kodam 35.30 – tvaika piegāde

un ražošana. Nozīmīgākais šajā grupā ir uzņēmums SIA „Jūrmalas siltums”, kurš nodrošina siltumapgādi pilsētā. Uzņēmumā siltuma ražošana notiek pavisam 12 katlu mājās. Ūdens ieguvei, attīrīšanu un apgādi (NACE kods 36.00) un notekūdeņu savākšanu un attīrīšanu (NACE kods 37.00) pilsētā veic pašvaldības SIA „Jūrmalas ūdens”, savām vajadzībām dzeramo ūdeni iegūst arī citi uzņēmumi un iestādes. Atkritumu savākšanas, apstrādes un izvietošanas, materiālu pārstrādes jomā (NACE kods 38) darbojas septiņi uzņēmumi: SIA „SKAUS”, 38.11 – atkritumu savākšana (izņemot bīstamos atkritumus) – SIA „Jūrmalas ATU”, SIA „Nelsens”, SIA „Vetrade”, SIA „Jūrmis”, SIA „Piejūra”, kas nodrošina pilsētas atkritumu šķirošanas un pārkraušanas stacijas un kompostēšanas laukuma darbību Bažciemā, un 38.32 - šķiroto materiālu pārstrāde - metāllūžņu pārstrādes uzņēmums SIA „MVV Scrap”.

Pilsētā darbojas vairāki veselības aizsardzības jomas uzņēmumi: 86.10 - slimnīcu darbība (SIA „Jūrmalas slimnīca”, VSIA „Nacionālais rehabilitācijas centrs „Vaivari”), 86.10 – vispārējā ārstu prakse (SIA „Dubultu poliklīnika”), 86.22. – specializētā ārstu prakse (pašvaldības SIA „Kauguru primārās veselības centrs”), kodam 86.90 – pārējā darbībā veselības aizsardzības jomā atbilst sanatoriju „Jantarnij Bereg”, SIA „Sanare-KRC Jaunkemeri”, „Belorusija” darbība.

Izmitināšana viesnīcās un līdzīgās apmešanās vietās (NACE kods 55.10, SIA „Baltic Hotel Group”, SIA „Belkom” viesnīca „Lielupe” un citas viesnīcas, NACE kods 55.2 – SIA „Meierovica 35” viesu nams) ir izplatīts saimnieciskās darbības veids pilsētā.

Degvielas mazumtirdzniecību degvielas uzpildes stacijās (NACE kods 47.30) veic SIA „Neste Latvija”, SIA „Latvija Statoi”, SIA „East-West transit”, SIA „Augstceltne”, SIA „Latimpeks auto”, SIA „Autotransporta firma Jūrmala SV”, SIA „Latvijas propāna gāze” un SIA „Pildne” (peldošā DUS, kas apkalpo motorizētos ūdens transporta līdzekļus).

Jūrmalā darbojas arī ražošanas uzņēmumi: SIA „Liktenis” ražo javu un betonmaisījumus (NACE kodi 23.63 un 23.64), papīra un kartona izstrādājumu ražošanu un iespiešanas darbus veic SIA „Tehninform” (NACE kodi 17.29 un 18.12), SIA „Optilat” – krāsu ražošanu (NACE kods 20.30), degvielas pārkraušanu un vairumtirdzniecību – SIA „Degvielas apgāds (NACE kods 46.71), pacelšanas un pārvietošanas iekārtu ražošanu – SIA „Bleste” (NACE kods 28.22), dzīvojamo un nedzīvojamo ēku būvniecību – SIA „GINS” (NACE kods 41.2).

Izplatīta saimnieciskās darbības joma pilsētā ir operācijas ar nekustamo īpašumu (NACE kods 38), tostarp sava vai nomāta nekustamā īpašuma izīrēšana (68.20), sava nekustamā īpašuma pirkšana un pārdošana (68.10) un nekustamā īpašuma pārvaldīšana par atlīdzību vai uz līguma pamata (68.32).

Jūrmalas pilsētā 2008. – 2009. gadā darbojošos uzņēmumu objektiem ir izsniegtas četras (4) A kategorijas, divdesmit viena (21) B kategorijas un septiņdesmit divas (72) C piesārņojošās kategorijas darbības atļaujas. Skat 5.5. pielikumu.

#### 5.4.2. DABAS RESURSU IEGUVE UN IZMANTOŠANA

No Jūrmalā pieejamiem dabas resursiem šā teritorijas plānojuma izstrādes laikā tiek iegūti pazemes ūdeņi un ārstniecības dūņas<sup>20</sup>, nelielos apjomos - arī virszemes ūdeņi.

#### Ūdeņu ieguve un izmantošana

Informācija par ūdeņu ieguvei un izmantošanu atbilstoši valsts statistisko pārskatu „Nr.2-ūdens informācijai” sniegta 5.1. un 5.2. tabulā.

5.1. tabula Ūdens ieguve Jūrmalā 2001. – 2009.g.

Gads	Ūdens ņemšana no dabīgiem avotiem, tūkst. m <sup>3</sup> /gadā			ieguves vietu skaits
	kopā	no virszemes ūdeņiem	no pazemes ūdeņiem	
2009.	3368,325	2,954	3365,371	56
2008.	3601,483	3,888	3597,595	58
2007.	4185,651	3,424	4182,227	64

<sup>20</sup> Latvijas Vides ģeoloģijas un meteoroloģijas centra izveidotajā Valsts derīgo izrakteņu kadastrā Ir iekļautas 4 derīgo izrakteņu atradnes: trīs Slokā dolomīta ieguvei, viena smilts ieguvei Lielupes gultnē, taču tās netiek izmantotas. Slokas atradnei – Slokas karjeram izstrādāti zivsaimnieciskās ekspluatācijas noteikumi.

2006.	4313,870	4,800	4309,070	72
2005.	3924,990	4,800	3920,190	81
2004.	4161,525	0	4161,525	87
2003.	4500,980	2,947	4498,033	120
2002.	4568,790	4,341	4564,449	125
2001.	5131,299	297,020	4810,806	123

(Avots: VSIA Vides meteoroloģijas centrs" datu bāze „Valsts statistiskais pārskats Nr.2 Ūdens”)

„Latvijas ģeoloģijas

Ūdens ieguves apjomiem Jūrmalā kopš 2001. gada ir tendence samazināties. Vismazākais ūdens ieguves apjoms Jūrmalā ir bijis 2009.gadā, kas izskaidrojams gan ar saimnieciskās darbības samazināšanos, gan ar ūdens racionālāku izmantošanu un uzskaites sistēmas pilnveidošanos. Dzeramo un minerālūdeni Jūrmalā iegūst no pazemes ūdeņiem. No virszemes ūdeņiem tikai SIA „Baltic Hotel Group” viesnīca Rīgas līcī iegūst jūras ūdeni izmantošanai baseinā. Vislielāko ūdens daudzumu 87 – 89% no kopējā iegūtā ūdeņu apjoma iegūst ūdensapgādes uzņēmums pašvaldības SIA „Jūrmalas ūdens”.

Atbilstoši ūdens izmantošanas statistiskās uzskaites iedalījumam līdz 2007.gadam nozīmīgākā daļa ūdens tika izmantota ražošanas vajadzībām, kas ietver arī dzeramā ūdens sagatavošanu, bet 2008. gadā, mainoties iepriekšminētajai uzskaites sistēmai, iegūtā un sagatavotā dzeramā ūdens izmantošana tiek klasificēta kā izmantošana komunālām un sadzīves vajadzībām (5.2. tabula). Pazemes saldūdeņus Jūrmalā izmanto dzeramā ūdens sagatavošanai iedzīvotājiem, iestādēm un uzņēmumiem (SIA „Jūrmalas ūdens”). Vairāki uzņēmumi, iestādes un privātie īpašnieki (SIA „Adlera”, SIA „Alerts plus”, SIA „BBN centrs”, bezpeļņas SIA „Bulduru dārkopības vidusskola”, SIA „Bulduru slimnīca”, SIA „Sanare-KRC Jaunķemeri”, SIA „Ūdensnesējs” un citi) paši savām saimnieciskās darbības vajadzībām iegūst dzeramo ūdeni no pazemes saldūdeņiem. No pazemes ūdeņiem iegūtos minerālūdeņus sanatorijās „Jantarnij bereg”, „Jaunķemeri” un VSIA „Nacionālais rehabilitācijas centrā „Vaivari” izmanto ārstniecisko procedūru veikšanai.

Teritorijas plānojumā uzrādītas darbojošos minerālūdeņu ieguves un ūdensapgādes urbumu aizsargjoslas: stingrā, bakterioloģiskā un ķīmiskā (skat.5.3.kartoshēmu „Urbumi un to aizsargjoslas”).

5.2. tabula. Ūdens izmantošana Jūrmalā 2001. – 2009.g.

Gads	Ūdens izmantošanas daudzumi, tūkst. m <sup>3</sup> /gadā				
	Kopā	tai skaitā		Atgriezeniskās sistēmās	Ūdeņu zudumi
		ražošanas vajadzībām	komunālām, sadzīves vajadzībām		
2009.	2650,947	48,206	2602,741	0,000	746,137
2008.*	2744,166	17,647	2726,519	1,900	855,160
2007.	4068,112	3581,368	486,744	1,900	81,780
2006.	4322,048	3849,721	472,327	1,900	80,919
2005.	3915,615	3447,106	468,509	1,900	96,675
2004.	3682,013	3167,399	514,614	1,900	470,872
2003.	3410,701	2972,486	438,215		1088,384
2002.	3808,930	3356,689	452,241		760,319
2001.	4257,908	3804,384	453,524		790,558

(Avots: VSIA „Latvijas Vides ģeoloģijas meteoroloģijas centrs” datu bāze „Valsts statistiskais pārskats Nr.2 Ūdens”)

\* - 2008.g. ir mainījies valsts statistiskā pārskata „2-Ūdens” datu ievadīšanas sistēma datu bāzē (to veic uzņēmums), NACE klasifikācija, tādej 2008. un 2009. g. dati nav tieši salīdzināmi ar iepriekšējo gadu datiem.

### Dziedniecības dūņu ieguve un izmantošana

Dziedniecības dūņu ieguve pagājušā gadsimta astoņdesmitajos gados no Slokas atradnes ieguva 10 000 tonnas gadā. Šajā laikā tika aprēķināts atradnes ekspluatācijas ilgums – 36 gadi bez izmantoto dūņu reģenerācijas.

Sākot ar 1990. gadu dūņu ieguves apjoms krasi samazinājās, līdz 2006. gadam nepārsniedzot gadā 600 tonnas gadā, vidējā ieguve - 500 tonnas gadā.

Pašlaik licences ārstniecisko dūņu ieguvei saņēmušas divas sabiedrības ar ierobežotu atbildību – SIA „Eiropas minerāls”, licence Nr. 8/302 (izsniegta 2007.gada 11.jūnijā, derīga līdz 2017.gada 07.martam) un SIA „Sanare-KRC-Jaunķemeri”, licence Nr. 8/264 (izsniegta 2004. gada 06. septembrī, derīga līdz 2014. gada 06.oktobrim). SIA „Eiropas minerāls” licencē paredzētais limits uz 10 gadiem no 1,5 ha iznomātā kūdras dūņu lauka ir 1,10 tūkstoši tonnu. SIA „Sanare-KRC-Jaunķemeri” licencē paredzētais limits uz 10 gadiem - 7000 tonnas (500-600 t gadā).

Kopš 2006. gada SIA „Eiropas minerāls” ārstnieciskās dūņas Sloka atradnē vairs neiegūst. Ieguvi veic tikai SIA „Sanare-KRC-Jaunķemeri” apjoms, kas ir 16 reizes mazāki nekā pagājušā gadsimta astoņdesmitajos gados. SIA „Sanare-KRC Jaunķemeri” šo iegūto dūņu daudzumu izmanto ārstnieciskām procedūrām sanatorijā „Jaunķemeri”, kā arī apgādā ar tām citām Jūrmalas dziednīcas.

### **Notekūdeņu attīrīšana un novadīšana apkārtējā vidē**

Centralizētā notekūdeņu savākšanas sistēma pilsētā apkalpo aptuveni 41 tūkstoti jeb 74% Jūrmalas iedzīvotāju. Pārējie pilsētas iedzīvotāji un uzņēmumi teritorijas plānojuma izstrādes laikā vēl izmanto individuālos kanalizācijas risinājumus. Pilsētas notekūdeņu savākšanas sistēmu apsaimnieko pašvaldības SIA „Jūrmalas ūdens”.

No Lielupes-Majoru sistēmas savāktie notekūdeņi (30% no kopējā pilsētas notekūdeņu daudzuma) tiek pārsūknēti attīrīšanai uz Rīgas notekūdeņu attīrīšanas ierīcēm „Daugavgrīva”. Dubultu-Ķemeru sistēmā savāktos (70% no kopējā daudzuma) uzņēmums attīra 2009. gadā ekspluatācijā nodotajās Slokas notekūdeņu attīrīšanas iekārtās. To būvniecība ir veikta Jūrmalas ūdenssaimniecības projekta I kārtas ietvaros. Attīrīšanas iekārtu jauda 9 050 m<sup>3</sup>/diennaktī. Notekūdeņi Slokas NAI tiek attīrīti bioloģiski nepārtrauktā aktīvo dūņu procesā ar bioloģisku fosfora un slāpekļa atdalīšanu, izmantojot divpakāpju attīrīšanas tehnoloģiju bez ķīmiskās nogulsnesānās (otrējā attīrīšana).

### **5.3. tabula Bioloģiskajās attīrīšanas iekārtās attīrītie notekūdeņu daudzumi, to sadalījums pa attīrīšanas pakāpēm 2001. – 2009.g.**

Gads	Skaitis	Jauda (tūkst.m <sup>3</sup> /dnn)	Notekūdeņu daudzums, tūkst.m <sup>3</sup> /gadā		
			kopējais	attīrīšanas pakāpe <sup>21</sup>	
				pirmējā attīrīšana	otrējā attīrīšana
2009.	3	9,025	2086,071	0,961	2084,480
2008.	2	9,025	2269,714	0,721	2268,993
2007.	3	85,025	2143,558	0,890	2142,668
2006.	3	85,025	2456,705	2308,309	148,396
2005.	3	85,025	2504,158	2373,561	130,597
2004.	3	85,025	2664,999	2519,699	145,300
2003.	3	85,025	2626,224	2477,474	148,750
2002.	4	85,028	2463,577	2340,386	122,780
2001.	5	85,045	2654,442	2540,774	111,760

(Avots: VSIA „Latvijas Vides ģeoloģijas meteoroloģijas centrs” datu bāze „Valsts statistiskais pārskats Nr.2 Ūdens”)

Līdz ar Slokas NAI attīrīšanas iekārtu darbības uzsākšanu Jūrmalā ir uzlabota notekūdeņu attīrīšanas efektivitāte, no tām Lielupē tiek novadīti notekūdeņi, kuru kvalitāte atbilst normatīvo aktu

<sup>21</sup> Saskaņā ar 2002. gada 22. janvāra Ministru kabineta noteikumos Nr.34 „Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī” noteikto: „pirmējā attīrīšana - mehāniskā vai ķīmiskā notekūdeņu attīrīšana vai cits process, kurā novadīto notekūdeņu bioloģiskais skābekļa patēriņš tiek samazināts ne mazāk kā par 20 % attiecībā pret ienākošo slodzi un kopējais suspendēto vielu daudzums tiek samazināts ne mazāk kā par 50 % attiecībā pret ienākošo slodzi”; „otrējā attīrīšana - tādu tehnoloģiju izmantošana, kur galvenokārt veic bioloģisko attīrīšanu ar otrreizēju nostādīnāšanu vai izmanto citus procesus, kuri spēj nodrošināt no attīrīšanas iekārtām izplūstošo notekūdeņu kvalitātes atbilstību šo noteikumu 5.pielikuma 1.tabulā noteiktajām prasībām”.

prasībām. Ūdeņu notekūdeņu sistēma 2007. gadā ir pieslēgta Slokas jaunajām NAI, Ūdeņu NAI darbība un nepietiekami attīrīto notekūdeņu izplūde Vēršupītē ir slēgta.

### **5.3. kartoshēma. Urbumi un to aizsargjoslas.**



Apģērbu ražošanas uzņēmumam akciju sabiedrība "Saiva Textile" darbojas savas industriālās attīrīšanas iekārtas, kurās tiek attīrīti sadzīves notekūdeņi (pirmējā attīrīšana).

Kopējam apkārtējā vidē novadītajam notekūdeņu daudzumam Jūrmalā ir tendence samazināties (5.4. tabula). 2009. gadā novadīto notekūdeņu daudzums ir par 27 % mazāks, salīdzinot ar 2001. gadu.

Pavisam Jūrmalas pilsētas teritorijas virszemes ūdeņos notekūdeņi 2009. gadā tiek izvadīti 7 vietās: normatīvi tīri komunālie notekūdeņi ar attīrīšanu Lielupē no Slokas NAI (Nr. N100567), pazemes infiltrācija no SIA „Bleste” objekta Fabrikas ielā 2 (Nr. N100670), Vecslocenē no SIA „Saiva Textile” attīrīšanas iekārtām (Nr. N100084, ar attīrīšanu) un meliorācijas grāvī Vaivaros no nacionālā rehabilitācijas centra „Vaivari” attīrīšanas iekārtām (Nr. N100073, ar attīrīšanu), normatīvi tīri ražošanas ūdeņi Rīgas līci no sanatorijas „Belorusija” (Nr. N100343, bez attīrīšanas) un meliorācijas grāvī Jaunķemeros no sanatorijas „Jaunķemeri” (Nr. N100080, bez attīrīšanas), normatīvi netīri komunālie notekūdeņi Lielupē no SIA „Sabiedrība SVA” attīrīšanas iekārtām (Nr. N100085, ar attīrīšanu, bijušo Slokas papīrfabrikas NAI, kurās līdz jauno Slokas NAI nodošanai ekspluatācijā veica arī pilsētā savākto notekūdeņu attīrīšanu, izplūde).

**5.4. tabula Apkārtējā vidē novadīto notekūdeņu daudzumi un to atbilstība normatīvo aktu prasībām 2001. – 2009.g.**

Gads	Novadīšanas vietu skaits (izplūdes)	Novadītie notekūdeņi, tūkst.m <sup>3</sup> /gadā			
		Kopā,	tai skaitā		
			ar attīrīšanu normatīvi tīri	ar attīrīšanu normatīvi netīri	bez attīrīšanas normatīvi tīri
2009.	7	2188,694	1431,820	654,250	102,624
2008.	6	2380,379	915,935	1353,779	110,665
2007.	6	2254,21	176,845	2013,899	63,466
2006.	6	2571,699	192,051	2307,489	72,159
2005.	6	2610,468	182,763	2372,184	55,521
2004.	7	2761,436	192,676	2517,899	50,861
2003.	7	2696,36	195,641	2476,064	24,655
2002.	8	2531,951	164,934	2339,071	27,946
2001.	12	3006,307	154,013	2540,403	311,891

(Avots: VSIA „Latvijas Vides ģeoloģijas meteoroloģijas centrs” datu bāze „Valsts statistiskais pārskats Nr.2 Ūdens”)

Attīrītajos notekūdeņos paliekošā piesārņojuma vielu daudzumi apkopoti 5.5. tabulā. Ievērojot to, ka analīžu un uzskaites metožu precizitāte minētajā laika periodā ir bijusi atšķirīga, apkopotie dati nav tieši salīdzināmi. Attīrītajos sadzīves notekūdeņos paliekošais piesārņojums ir suspendētās vielas, naftas produkti, sintētiskās virsmas aktīvās vielas (SVAV), fosfora un slāpekļa savienojumi.

**5.5. tabula. Notekūdeņos paliekošais piesārņojums 2001. – 2009. g.**

Gads	Notekūdeņu kopējais daudzums (t.m <sup>3</sup> /gadā)	Paliekošais piesārņojums, vielu daudzumi, t/gadā									
		Suspen-dētās vielas	BSP <sub>5</sub>	ĶSP	Naftas produk-ti	SVAV	P <sub>kop</sub>	P-PO <sub>4</sub>	N <sub>kop</sub>	N-NH <sub>4</sub>	N-NO <sub>3</sub>
2009.	2188,694	10,144	6,041	127,074	0,003	0,000	1,746	1,067	12,703	1,408	9,457
2008.	2380,379	18,738	12,089	104,243	0,000	0,000	2,021	1,340	58,514	41,580	10,820
2007.	2254,210	20,317	20,263	132,273	0,014	6,190	12,103		99,071	2,060	0,140
2006.	2571,699	39,276	19,551	132,426	0,000	0,220	3,548	11,070	28,236	15,420	67,488
2005.	2610,468	26,682	18,158	158,727	0,052	0,220	15,883	13,910	98,930	10,402	53,467
2004.	2761,436	31,428	14,808	153,046	0,002	0,230	18,049	16,487	111,370	8,937	0,220
2003.	2696,360	14,397	14,750	106,396	0,030	0,216	16,147	15,175	88,412	2,493	60,501

Gads	Notekūdeņu kopējais daudzums (t.m <sup>3</sup> /gadā)	Paliekošais piesārņojums, vielu daudzumi, t/gadā									
		Suspendētās vielas	BSP <sub>5</sub>	ĶSP	Naftas produkti	SVAV	P <sub>kop</sub>	P-PO <sub>4</sub>	N <sub>kop</sub>	N-NH <sub>4</sub>	N-NO <sub>3</sub>
2002.	2531,951	6,868	11,625	96,848	0,061	0,370	12,575	12,544	68,924	2,851	46,732
2001.	3006,307	12,132	17,083	112,747	0,128	0,189	18,314	13,377	72,402	8,015	40,902

(Avots: VSIA „Latvijas Vides ģeoloģijas meteoroloģijas centrs” datu bāze „Valsts statistiskais pārskats Nr.2 Ūdens”)

Paliekošajā piesārņojumā nēcīgos daudzumos konstatētas trīs ūdens videi bīstamās vielas<sup>22</sup> cinks (0,00008 t/gadā jeb 80 g/gadā 2009. g., 0,104 t/gadā 2008. g., 0,297 t/gadā 2007. gadā), varš (0,00559 t/gadā 2009. g., 0,008 t/gadā 2008. g., 0,01 t/gadā 2007. g.) un hroms (0,068 t/gadā 2008. g.). 2007. gadā Jūrmalas notekūdeņos ir bijuši 9 g/gadā dzīvsudraba, kas ir prioritāra un ūdens videi īpaši bīstama viela. Tā kā dati par dzīvsudraba klātbūtni paliekošajā piesārņojumā ir tikai par vienu gadu periodā no 2001. līdz 2009. g. un savukārt detalizēta informācija par dzīvsudraba koncentrāciju ūdenī nav pieejama, nav pamata šobrīd uzskatīt, ka dzīvsudraba koncentrācijas pārsniedz robežlielumus. Iespējams, ka dzīvsudraba nokļūšanai ir gadījuma raksturs. Ievērojot to, ka pilsētas uzņēmumi ar 2010. gadu plāno iekļauties valsts bīstamo atkritumu apsaimniekošanas sistēmā un uzsāk sadzīves bīstamo atkritumu savākšanas punktu organizēšanu, šīs vielas nokļūšana apkārtējā vidē nākotnē tiks novērsta.

Pēc teritorijas plānojuma izstrādes laikā pieejamās informācijas pilsētā nav rūpniecības uzņēmumu vai citu pastāvīgu avotu, kas var būt prioritāro un bīstamo vielu piesārņojuma avoti, tādā mērā, lai apkārtējā vidē tiktu pārsniegti šim vielā noteiktie kvalitātes normatīvi.

Jūrmalas ūdenssaimniecības projekta ieviešana, kuras ietvaros ir paplašināts notekūdeņu savākšanas tīkls, gan uzsākta jauno Slokas NAI ekspluatācija, ir uzlabojusi notekūdeņu savākšanu un samazinājusi normatīvi neattīrītu notekūdeņu izvadīšanu apkārtējā vidē. Notekūdeņu attīrīšanas stacijas darbības rezultāti saistībā ar piesārņojuma samazināšanu pilnībā būs analizējami pēc 2009. gada, kad NAI darbosies pilnu gadu pastāvīgā režīmā. 2009. gada apkārtējā vidē novadītajos attīrītajos notekūdeņos paliekošā piesārņojuma dati parāda, ka atsevišķu piesārņojošo vielu apjomi paliekošajā piesārņojumā ir samazinājušies (skat. 5.5. tabulu).

#### 5.4.3. NOTEKŪDEŅU ATTĪRĪŠANAS PROCESĀ SARAZOTĀS DŪŅAS UN TO IZMANTOŠANA

Sarazoto dūņu apjomiem laikā no 2001. līdz 2008. gadam nav izteiktas izmaiņu tendences (skat. 5.6. tabulu). Tas izskaidrojams ar atšķirīgām dūņu apjoma uzskaites metodēm, mainīgiem attīrāmo notekūdeņu daudzumiem un jaunu tehnoloģiju ieviešanu NAI 2009. gadā. Līdz 2009. gadam vecajās Slokas NAI pirmējās un otrējās dūņas tika blīvētas ar gravitācijas blīvētājiem un atūdeņotas centrifūgās, pielietojot polimērus. Jaunajās Slokas NAI veidojas tikai otrējās dūņas, kuras uzkrāj speciālā aerējamā dūņu rezervuārā, mehāniski sablīvē un tad atūdeņo.

Bijušajās Slokas NAI sarazotās dūņas ir uzkrātas SIA “Sabiedrība SVA” teritorijā, Ķemeru NAI - to teritorijā. Dūņu novietošana šajās NAI ir pārtraukta. 2009. gadā SIA “Jūrmalas ūdens” ir noslēdzis līgumu ar SIA “Jūrmalas celtnieks” par dūņu izvešanu no NAI teritorijas to deponēšanai. Turpmāk Jūrmalā ir jārisina jautājums par dūņu turpmāko pārstrādi un izmantošanu. Ievērojot to, ka NAI tiek attīrīti sadzīves notekūdeņi vai notekūdeņi no ražošanas uzņēmumiem, kuri pēc sastāva ir līdzīgi sadzīves notekūdeņiem, dūņas, kas veidojas attīrīšanas procesā, nesatur smagos metālus vai citas bīstamas vielas. Tādēļ ir iespējama dūņu vai to komposta izmantošana teritorijas apzaļumošanai, degradēto platību rekultivācijai, mežsaimniecībā un arī lauksaimniecībā. Nosacījumus dūņu izmantošanai regulē 2006. gada 02. maija Ministru kabineta noteikumi Nr. 362 „Noteikumi par notekūdeņu dūņu un to komposta izmantošanu, monitoringu un kontroli”.

<sup>22</sup> Prioritāro un bīstamo vielu saraksts un to kvalitātes normatīvi noteikti 2002. gada 12. marta noteikumi Nr. 118 „Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti” (ar grozījumiem 2009. gada 11. augustā, MK noteikumi Nr. 897) 1. pielikumā ūdens videi īpaši bīstamo un bīstamo vielu saraksts noteikts 2002. gada 22. janvāra Ministru kabineta noteikumi Nr. 34 „Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī” 1. pielikumā.

**5.6. tabula Notekūdeņu attīrīšanas procesā saražoto dūņu daudzums un to izmantošana 2001. – 2009.g.**

Gads	Saražotās dūņas, t/gadā				Izmantotās dūņas, t/gadā		
	kopējais daudzums	t.sk.			kopējais daudzums	t.sk.	
		apstrādātas	neapstrādātas	svaigas		uzglabātas	citādi izmantotas
2009.	666.050	0.000	183.500	0,000	666.050	0,000	666.050
2008.	789,270	0,000	789,270	0,000	789,270	0,000	789,270
2007.	561,561	0,000	561,561	0,000	561,561	561,561	0,000
2006.	661,973	0,000	661,973	0,000	538,496	538,496	0,000
2005.	691,450	0,000	691,450	0,000	691,450	691,450	0,000
2004.	203,244	0,000	203,244	0,000	203,244	203,244	0,000
2003.	150,817	0,696	150,121	0,000	85,704	85,704	0,000
2002.	371,740	0,000	0,000	371,740	371,740	353,740	18,000
2001.	511,100	0,000	0,000	511,100	511,100	475,100	36,000

(Avots: VSIA „Latvijas Vides ģeoloģijas meteoroloģijas centrs” datu bāze „Valsts statistiskais pārskats Nr.2 Ūdens”)

#### 5.4.4. STACIONĀRO AVOTU RADĪTAIS GAISA PIESĀRŅOJUMS

Stacionāro gaisa piesārņotāju skaits Jūrmalā pēdējos gados (2006. – 2008.) ir mainīgs – sasniedz 130 objektus 2007. gadā. No tiem lielākā daļa ir katlu mājas, pārējās – dažādas ražotnes, autoremonta darbnīcas, degvielas un gāzes uzpildes stacijas. No 2006. līdz 2009. gadam Jūrmalā darbojas 131 dažādas katlu mājas, no tām 111 kā kurināmo izmanto dabas gāzi. Pārsvārā tās ir mazās katlu mājas, jaudīgākās katlu mājas apsaimnieko pilsētas siltumapgādes uzņēmums SIA „Jūrmalas siltums”. Teritorijas plānojuma izstrādes laikā Jūrmalā ir 7 katlu mājas, kurās lieto sēru saturošo kurināmo – dīzeldegvielu (NRC „Vaivari”, SIA „Liktenis”, SIA „Degvielas apgāds”, AS „Tehninform”, SIA „Sanare-KRC Jaunķemeri”, SIA „Autotransporta firma SV”, Jūrmalas pilsētas pašvaldības iestāde „Sprīdītis”) un divas – ogles (AS „Saiva Textile” un Jūrmalas pilsētas policijas pārvalde Kapteiņa Zolta ielā). Vienpadsmit katlu mājās kā kurināmais tiek lietota malka vai koksnes šķelda.

Informācija par izmešu daudzumiem ir apkopota 5.7. tabulā.

**5.7. tabula. Piesārņojošo vielu daudzumi stacionāro avotu izmešos 2006. – 2009.g.**

Gads	Piesārņojošo vielu daudzumi, t/gadā				
	oglekļa oksīds (CO)	slāpekļa oksīdi (NOx)	oglekļa dioksīds (CO <sub>2</sub> )	cietās izkliedētās daļiņas (PM <sub>10</sub> )	sēra dioksīds (SO <sub>2</sub> )
2009.	64,176	92,230	50957,627	11,305	0,216
2008.	76,259	94,579	49529,707	10,628	2,985
2007.	89,810	110,165	59530,442	22,716	4,466
2006.	115,882	106,746	65743,374	19,698	3,016

(Avots: VSIA Latvijas Vides ģeoloģijas meteoroloģijas centra datu bāze „Valsts statistiskais pārskats Nr.2 Gaiss”)

Katlu māju izmešos Jūrmalā galvenās piesārņojošās vielas ir oglekļa oksīds, slāpekļa oksīdi un oglekļa dioksīds. Daudzās katlu mājās pēdējos gados sēru saturošais kurināmais ir aizstāts ar dabas gāzi. Tādēļ stacionāro avotu izmešos sēra dioksīds pēdējos gados, īpaši 2009. Gadā, ir samazinājies un kopējā stacionāro izmešu apjomā ir niecīgs.

Degvielas uzpildes staciju izmešos ir petrolejas un benzīna, gāzes uzpildes staciju – propāna un butāna gāzes tvaiki. Autoservisos un ražotņu izmešu sastāvā ir krāsu un dažādu šķīdinātāju tvaiki, citi gaistošie savienojumi un putekļi.

Kā aprakstīts 5.1.5. nodaļā „Gaisa kvalitāte”, stacionārajiem avotiem ir nenozīmīga ietekme uz gaisa kvalitāti Jūrmalā. Lai nodrošinātu kvalitatīvu vidi kūrortu attīstībai pilsētā nākotnē katlu mājās vēlams pilnībā nomainīt sēru saturošo kurināmo pret videi draudzīgāku (dabas gāzi vai biomasu).

## 5.5. Atkritumu apsaimniekošanas sistēma

Jūrmalas pilsētā darbojas centralizētā atkritumu apsaimniekošanas sistēma. Pilsēta iekļaujas Piejūras reģiona atkritumu apsaimniekošanas sistēmā, kurā kopā ar Jūrmalas pilsētu ir apvienots bijušā Tukuma un Talsu rajona pašvaldības. Atkritumu apsaimniekošanu Jūrmalā veic saskaņā ar „Piejūras atkritumu apsaimniekošanas plānu 2007. – 2013. gadam”<sup>23</sup>. Sadzīves atkritumu apsaimniekošanas kārtību pilsētā nosaka 2010. gada 1. aprīļa Jūrmalas pilsētas domes saistošie noteikumi Nr. 17 „Par sadzīves atkritumu apsaimniekošanu”, kuros ir ietvertas prasības sadzīves atkritumu apsaimniekošanai, savākšanai, tostarp dalītai, pārvadāšanai, pārkraušanai un uzglabāšanai, kā arī noteikta kārtība, kādā veicami maksājumi par atkritumu apsaimniekošanu. Pašvaldībā par atkritumu saimniecības jautājumiem atbild Jūrmalas pilsētas domes Pilsētsaimniecības un labiekārtošanas nodaļa.

Kopējais Jūrmalas pilsētā radītais atkritumu daudzums ir mainīgs<sup>24</sup>: 8106,58 t - 2008. g., 4254,37 t - 2007. g., 3450,34 t - 2006. g., 7297,29 t - 2005. g. Kopējā radīto atkritumu daudzuma svārstības rada sadzīves atkritumu sadaļa, kas izskaidrojams ar izmaiņām atsevišķu uzņēmumu darbībā un to uzskaites sistēmā, kas kā norādīts Piejūras reģiona atkritumu apsaimniekošanas plānā attiecībā uz sadzīves atkritumu plūsmām un klasifikāciju nav pilnīga. Novērtēts, ka Piejūras reģiona lielākajās pilsētās viena iedzīvotāja gada laikā saražotais atkritumu apjoms ir 1,36 m<sup>3</sup>/gadā (vai 272 kg/gadā), pilsētās atkritumu savākšanas sistēmā ir iesaistīti 62 – 74 % iedzīvotāju<sup>25</sup>. Šī informācija ir attiecināma arī uz Jūrmalas pilsētu.

Jūrmalā 2009. un 2010. gadā tiek mainīta esošā atkritumu apsaimniekošanas sistēma atbilstoši Piejūras atkritumu apsaimniekošanas plānam 2007. – 2013. g.: slēgta sadzīves atkritumu izgāztuve „Priedaine”<sup>26</sup>, notiek tās rekultivācija, izbūvēta atkritumu šķirošanas un pārkraušanas stacija un kompostēšanas laukums Bažciemā (šķirošanas stacijas jauda 10 tūkstoši tonnu gadā, platība – 5060 m<sup>2</sup>, kompostēšanas laukuma platība – 5000 m<sup>2</sup>) un ierīkoti jauni atkritumu dalītās vākšanas laukumi (144 laukumi, 2-3 konteineri atkritumu dalītai vākšanai, pēc vajadzības – 1 vai 2 konteineri nešķirotu sadzīves atkritumu vākšanai katrā laukumā, viena laukuma platība līdz 20 m<sup>2</sup>). Dalītās atkritumu vākšanas punktu izvietojums parādīts 5.4. kartoshēmā. Piejūras atkritumu apsaimniekošanas plānā 2007. – 2013.gadam ietverta divu atkritumu šķirošanas un pārkraušanas laukumu būvniecība Jūrmalā, taču teritorijas plānojuma izstrādes laikā 2009.g. tiek uzskatīts, ka otra šķirošanas un pārkraušanas laukuma būvniecība un līdz ar to arī teritorijas rezervēšana laukumam nav nepieciešama.

Pēc atkritumu izgāztuves „Priedaine” slēgšanas 2010. gadā ir realizēts tās rekultivācijas projekts un nodots ekspluatācijā. Atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr.474 „Atkritumu poligonu ierīkošanas, atkritumu poligonu un izgāztuvju apsaimniekošanas, slēgšanas un rekultivācijas noteikumi” nosacījumiem, rekultivējot izgāztuvi tiek noteikts monitoringa periods 20 gadi. Izgāztuvi, poligonu vai tā daļu uzskata par rekultivētu pēc tam, kad pārvalde ir veikusi pēdējās pārbaudes slēgtajā izgāztuvē, poligonā vai tā daļā pēc rekultivācijas un izvērtējusi operatora sniegtos ziņojumus, kā arī ir stājies spēkā pārvaldes lēmums par izgāztuves, poligona vai tā daļas rekultivāciju. Sadarbībā ar valsts vides institūcijām, stabilizējoties atkritumu sadalīšanās procesiem, izvērtējot monitoringa rezultātus un teritorijas drošības aspektus, rekultivācijas periodā var izskatīt situācijai teritorijā atbilstošu pagaidu izmantošanu. Gadījumā, ja izgāztuves rekultivācija tiek pabeigta (pārvaldes lēmums) šā teritorijas plānojuma darbības laikā, teritorijas plānotā (atļautā izmantošana) ir jaukta darījumu apbūve. Atkritumu izgāztuvei „Priedaine” atbilstoši LR „Aizsargjoslu likuma” 28. panta 2 daļas regulējumam ir noteikta sanitārā aizsargjosla 100 metri. Saskaņā ar LR „Aizsargjoslu likuma” 33. panta 6 daļas regulējumu tā ir spēkā līdz tās rekultivācijas pabeigšanai.

Jauno atkritumu šķirošanas un pārkraušanas staciju un kompostēšanas laukumu apsaimnieko SIA „Atkritumu apsaimniekošanas sabiedrība „Piejūra””. Atkritumu savākšanu un izvešanu pēc noslēgtiem līgumiem ar Jūrmalas pašvaldību veic autotransporta uzņēmumi – pašlaik „SIA „Jūrmalas ATU” un SIA „Nelsens”.

Bīstamo atkritumu daudzumam ir tendence palielināties: 19,07 t - 2005. g., 37,55 t – 2008. g. Pēdējos 5 gados uzņēmumu skaits, kuros rodas bīstamie atkritumi, Jūrmalā ir mainīgs: 8 uzņēmumi - 2008. g., 25 – 2007. g., 13 – 2005. g. Bīstamo atkritumu kopējā sastāvā lielākais īpatsvars (vairāk no 60

<sup>23</sup> Ministru kabineta rīkojums Nr.355 „Par Piejūras reģionālo atkritumu apsaimniekošanas plānu 2007. – 2013. gadam” (07.06.2007.)

<sup>24</sup> Nodaļā sniegtā informācija atbilstoši Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas aģentūras datu bāzes „Valsts statistiskais pārskats par bīstamajiem un sadzīves atkritumiem „Nr.3-A”

<sup>25</sup> Piejūras atkritumu apsaimniekošanas plāns 2007. – 2013.g.

<sup>26</sup> Jūrmalas pilsētas domes lēmums Nr.386 „Par sadzīves atkritumu izgāztuves „Priedaine” slēgšanu” (27.05.2009.)

līdz 70 %) ir eļļains ūdens no eļļas un ūdens atdalīšanas iekārtām, kas galvenokārt rodas degvielas uzpildes stacijās (SIA „Latvija Statoil”, „Neste Latvija” un citās). Pārējie Jūrmalā radītie vairāk izplatītie bīstamo atkritumu veidi ir dažādas eļļas (veidojas remontdarbnīcās) un atkritumi, kuru savākšanai un uzglabāšanai ir noteiktas speciālas prasības, lai novērstu vai aizkavētu infekciju izplatīšanos (rodas slimnīcās, sanatorijās un citās medicīnas iestādēs). Par bīstamo atkritumu savākšanu atbild uzņēmumi, kuru saimnieciskajā darbībā tie rodas. Bīstamos atkritumus atkarībā pēc to veida uzņēmumi uzkrāj atsevišķi, nodod deponēšanai vai pārstrādei uzņēmumiem, kuri saņēmuši atļauju darbībām ar bīstamajiem atkritumiem (A/S BAO, SIA „Lampu demerkurizācijas centrs”, „SIA „Lautus” un citi). Turpmāk plānots, ka Jūrmala un tajā esošie uzņēmumi iekļausies valsts bīstamo atkritumu apsaimniekošanas sistēmā (paredzēts izveidot 2010. g.)<sup>27</sup>, kas ietvers bīstamo atkritumu savākšanas punktus un stacijas, atkritumu apglabāšanas poligonu Dobeles rajona Zebrenes pagastā, kā arī citu bīstamo atkritumu veidu apglabāšanas un utilizācijas vietas un iekārtas.

Sadzīves bīstamie atkritumi pašlaik pārsvarā tiek savākti kopā ar sadzīves atkritumiem. Ir uzsākta atsevišķu veidu vākšana veikalos un iestādēs. Turpmāk ir vairāk jāattīsta šādas vākšanas vietas tirdzniecības centros un citur. Sadzīves bīstamo atkritumu pieņemšanu veiks arī jaunajā atkritumu šķirošanas un pārkraušanas stacijā Bažciemā.

Jūrmalas pilsētā lielgabarīta atkritumus no iedzīvotājiem savāc autotransporta uzņēmumi atbilstoši ar pašvaldību noslēgtiem līgumiem atsevišķu akciju veidā, par tām ziņojot iedzīvotājiem. Turpmāk plānots, ka lielgabarīta atkritumu pieņems atkritumu šķirošanas un pārkraušanas stacijā Bažciemā. Lielgabarīta atkritumu savākšanai nav nepieciešams rezervēt un ierīkot jaunas teritorijas vai uzstādīt konteinerus.

Ziemā no ielām pēc noslēgta līguma ar pašvaldību autotransporta uzņēmums „Jūrmalas ATU” savāc sniegu, kas satur arī ielu kaisīšanai izmantoto sāli. To būs iespējams nodot jaunajā atkritumu šķirošanas un pārkraušanas stacijā, kas ir aprīkota ar notekūdeņu attīrīšanas iekārtām piesārņojuma attīrīšanai. Autotransporta uzņēmums no ielām savāktā sniega novietošanai var izvēlēties un ierīkot citur laukumu, nodrošinot vides aizsardzības prasību ievērošanu attiecībā uz piesārņotu notekūdeņu novadīšanu apkārtējā vidē un šo darbību saskaņojot ar pašvaldību un reģionālo vides pārvaldi.

Pilsētā nav ierīkotas dzīvnieku kapsētas. Iedzīvotāji un Slokas dzīvnieku patversme, kas izmitina atsavinātos, izķertos vai bezpalīdzīgā stāvoklī nonākušus, dzīvnieku apglabāšanai izmanto dzīvnieku kapsētas „Citi medību lauki” pakalpojumus Liepājas šosejas 3. kilometrā. Teritorijas plānojumā izstrādes laikā nav konstatēta nepieciešamība pilsētas vajadzībām tās teritorijā ierīkot dzīvnieku kapsētu.

#### Risinājumi un ieteikumi:

- Teritorijas apbūves un izmantošanas noteikumos attiecībā uz rekultivējamo izgāztuvi „Priedaine” ietverts šāds nosacījums: „Plānoto saimniecisko darbību un kapitālu būvju būvniecību saskaņo ar vides institūcijām, kas kontrolē piesārņojumu un novērtē grunts stiprību”;
- Atkritumu šķirošanas un pārkraušanas stacijai un kompostēšanas laukumam Bažciemā noteikta plānotā atļautā izmantošana „tehniskās apbūves teritorija”.

<sup>27</sup> Piejūras atkritumu apsaimniekošanas plāns 2007. – 2013.g.

**5.4. kartoshēma. Dalītās atkritumu vākšanas punktu izvietojums.**



# Pielikumi

## 5.1. PIELIKUMS. GAISA PIESĀRŅOTĀJVIELU IZKLIEDES

**OGLEKĻA OKSĪDA  
8 STUNDU 98-PROCENTĪLO KONCENTRĀCIJU NOVĒRTĒJUMS  
JŪRMALAS PILSĒTAS IETEKMES ZONĀ**

M 1:120000



Izkliežu aprēķini veikti analizējot gaisa piesārņojuma līmeni Jūrmalā. Aprēķinos iekļauti:

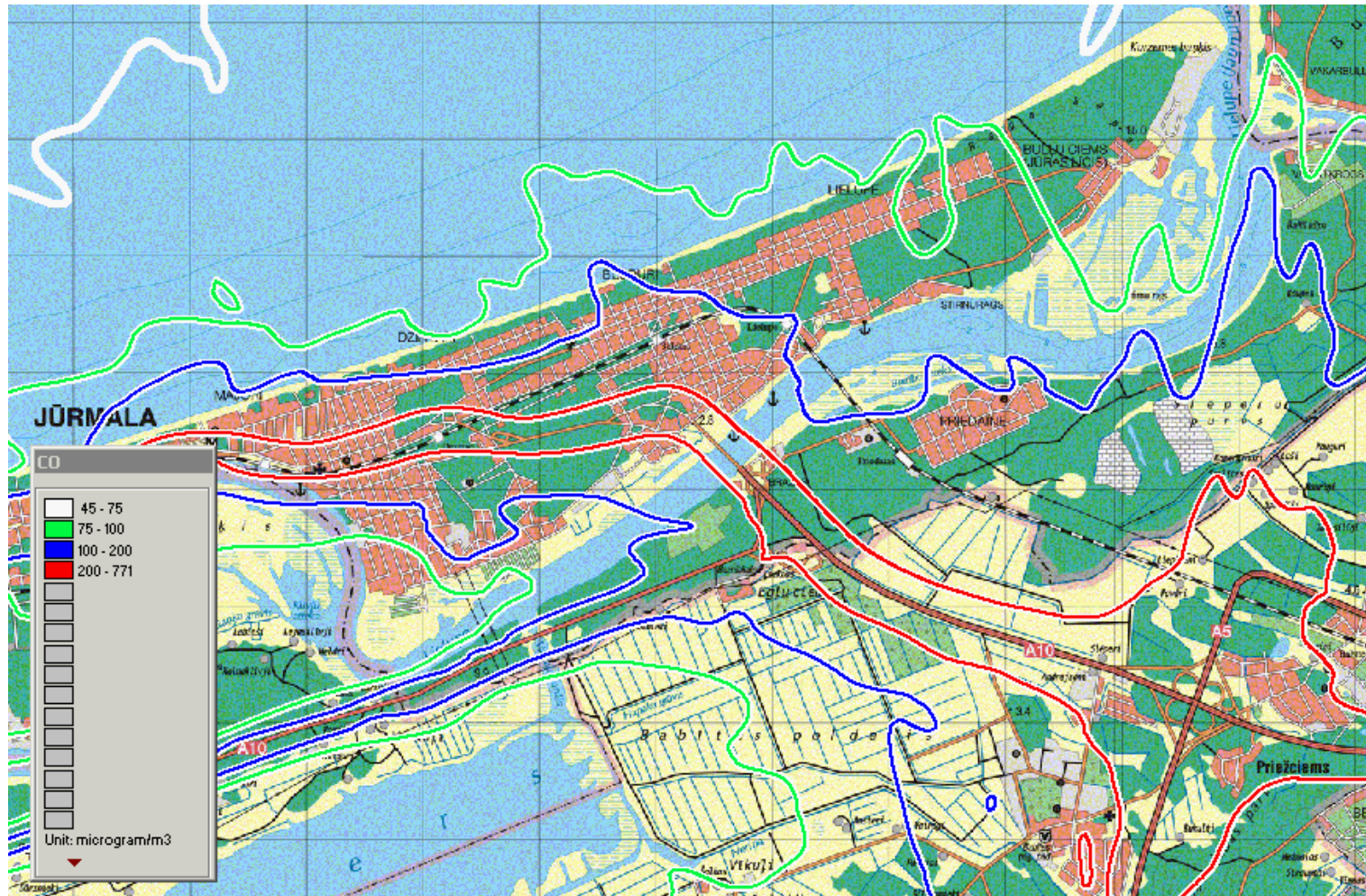
- stacionārie piesārņojuma avoti (datu bāze 2-Gaiss);
- mobilie piesārņojuma avoti (transporta plūsmu intensitātes mērījumu dati).

Režģa šūnas izmēri – 100x100 m.



**OGLEKĻA OKSĪDA  
8 STUNDU 98-PROCENTĪLO KONCENTRĀCIJU NOVĒRTĒJUMS  
JŪRMALAS PILSĒTAS IETEKMES ZONĀ  
I fragments**

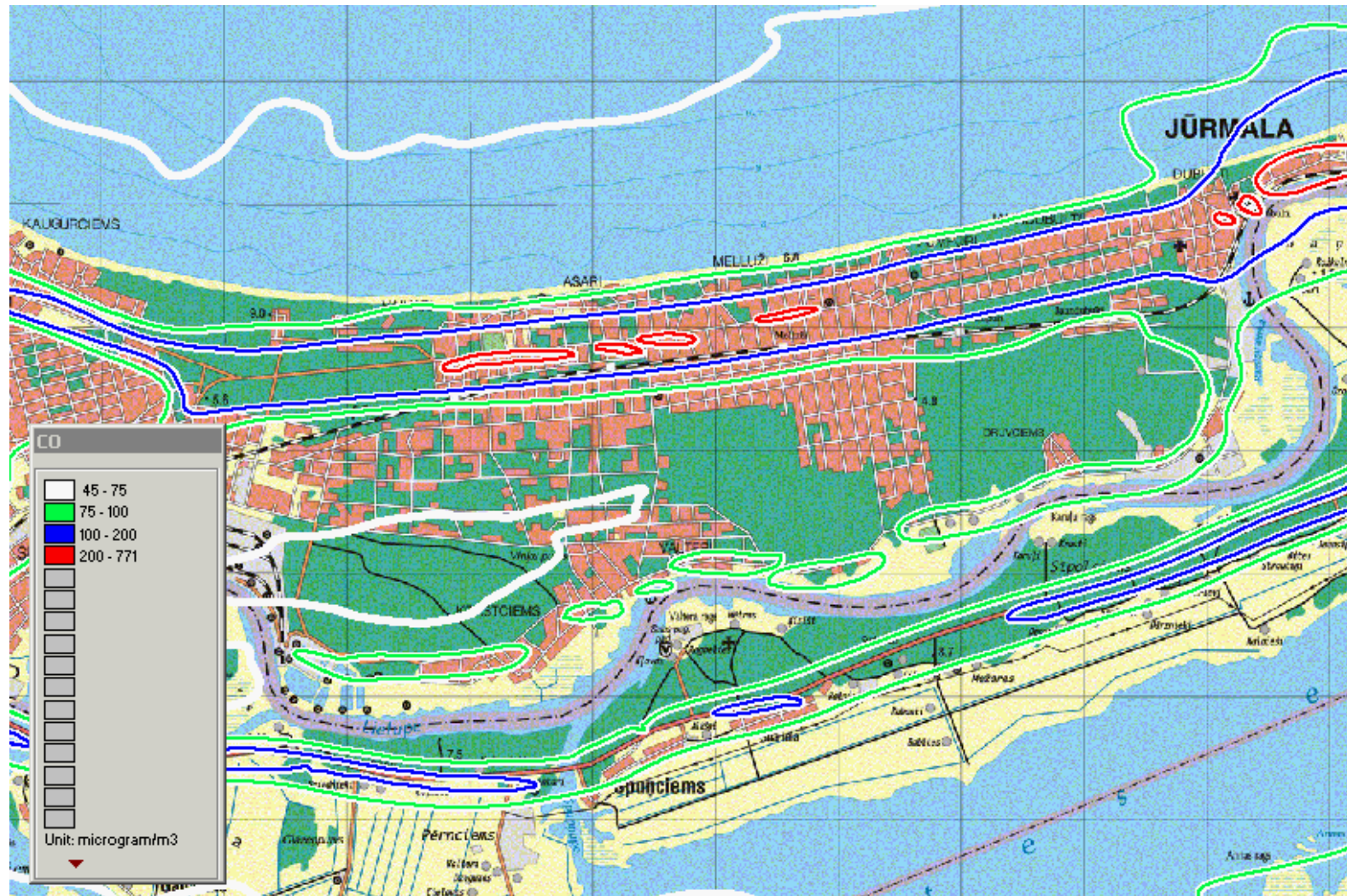
M 1:40000





**OGLEKĻA OKSĪDA  
8 STUNDU 98-PROCENTĪLO KONCENTRĀCIJU NOVĒRTĒJUMS  
JŪRMALAS PILSĒTAS IETEKMES ZONĀ  
II fragments**

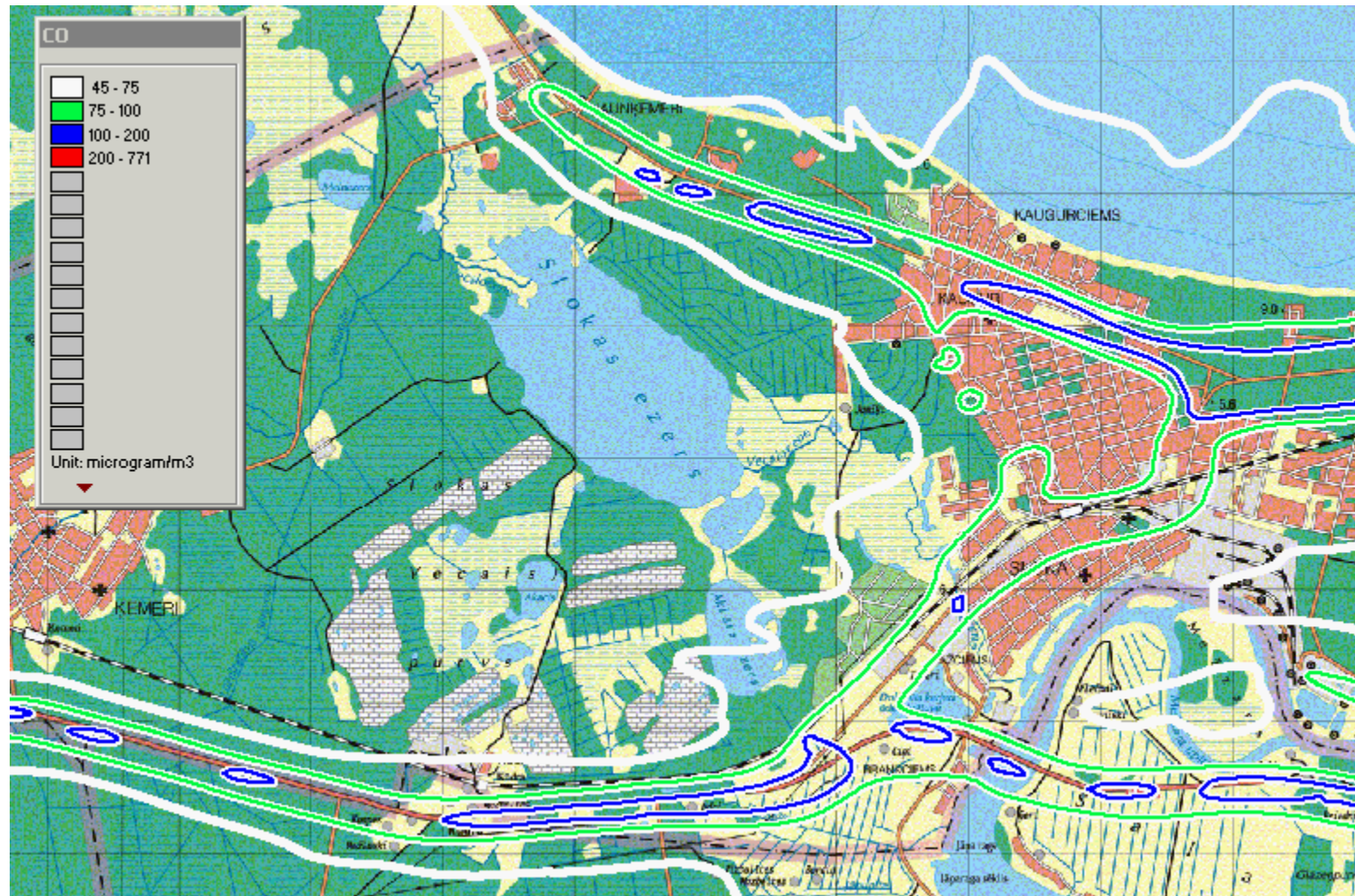
M 1:40000





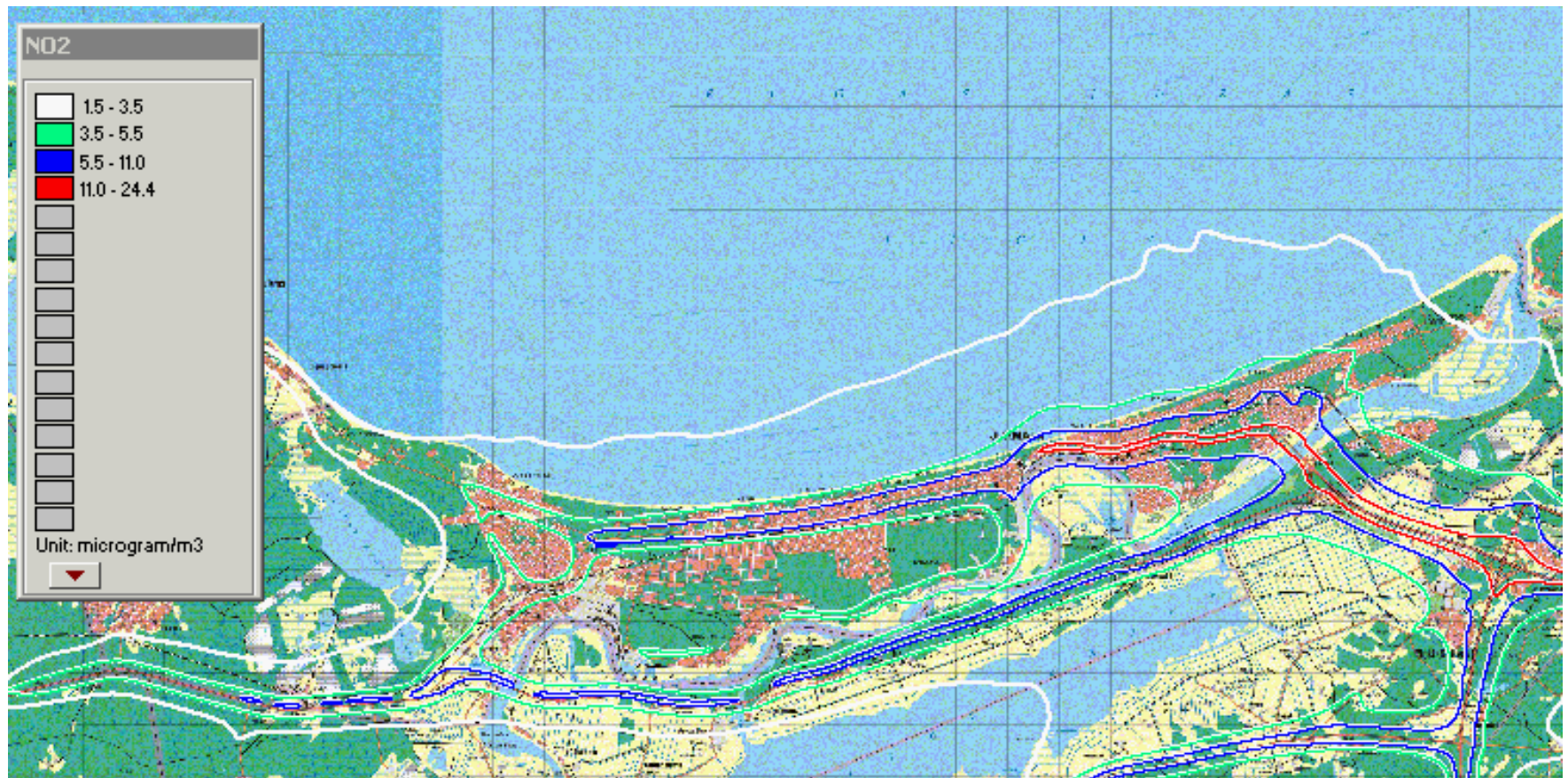
**OGLEKĻA OKSĪDA  
8 STUNDU 98-PROCENTĪLO KONCENTRĀCIJU NOVĒRTĒJUMS  
JŪRMALAS PILSĒTAS IETEKMES ZONĀ  
III fragments**

M 1:40000





**SLĀPEKĻA DIOKSĪDA  
GADA VIDĒJO KONCENTRĀCIJU NOVĒRTĒJUMS  
JŪRMALAS PILSĒTAS IETEKMES ZONĀ  
M 1:120000**



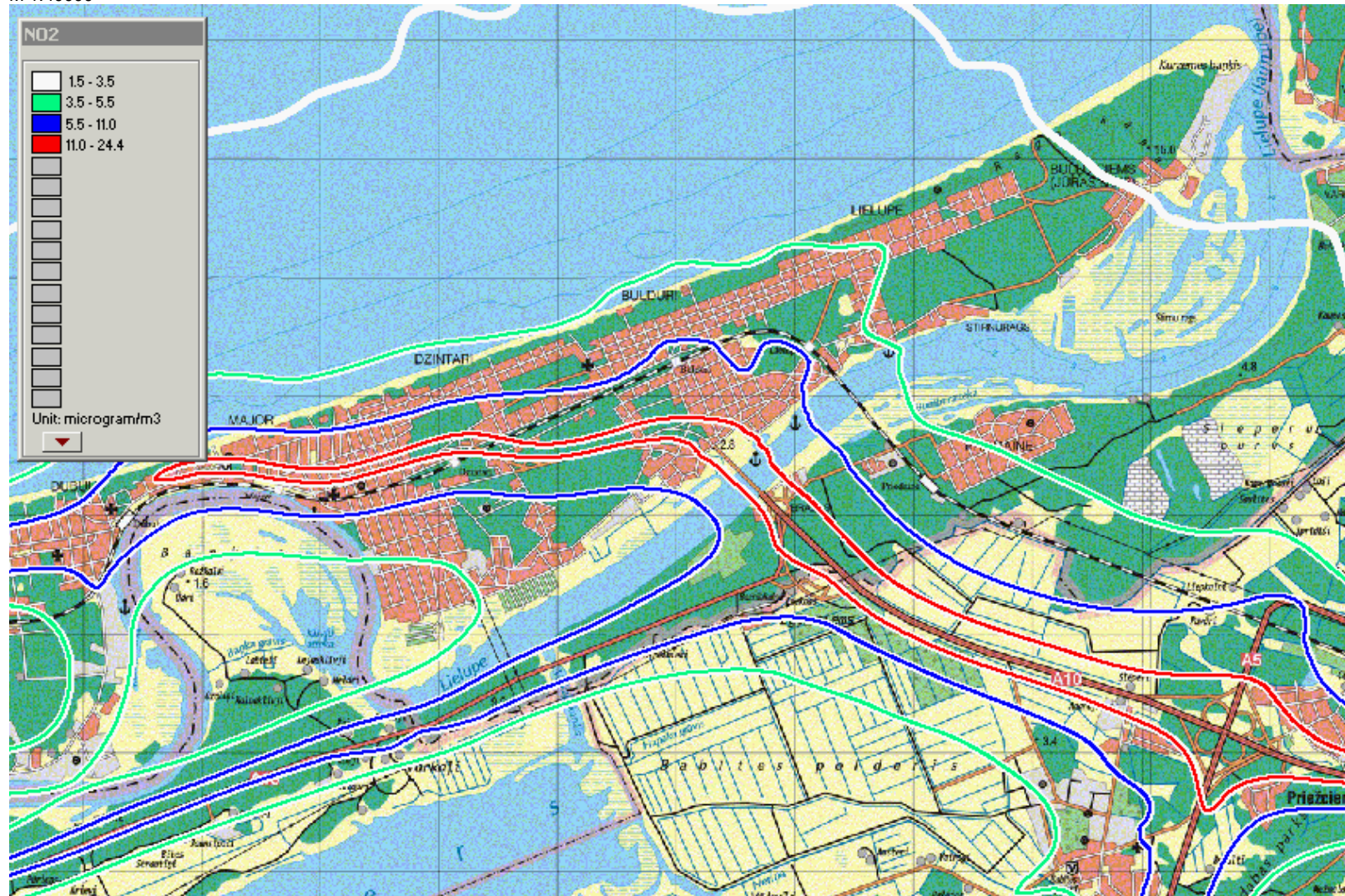
Izkliežu aprēķini veikti analizējot gaisa piesārņojuma līmeni Jūrmalā. Aprēķinos iekļauti:

- stacionārie piesārņojuma avoti (datu bāze 2-Gaiss);
- mobilie piesārņojuma avoti (transporta plūsmu intensitātes mērījumu dati).

Režģa šūnas izmēri – 100x100 m.



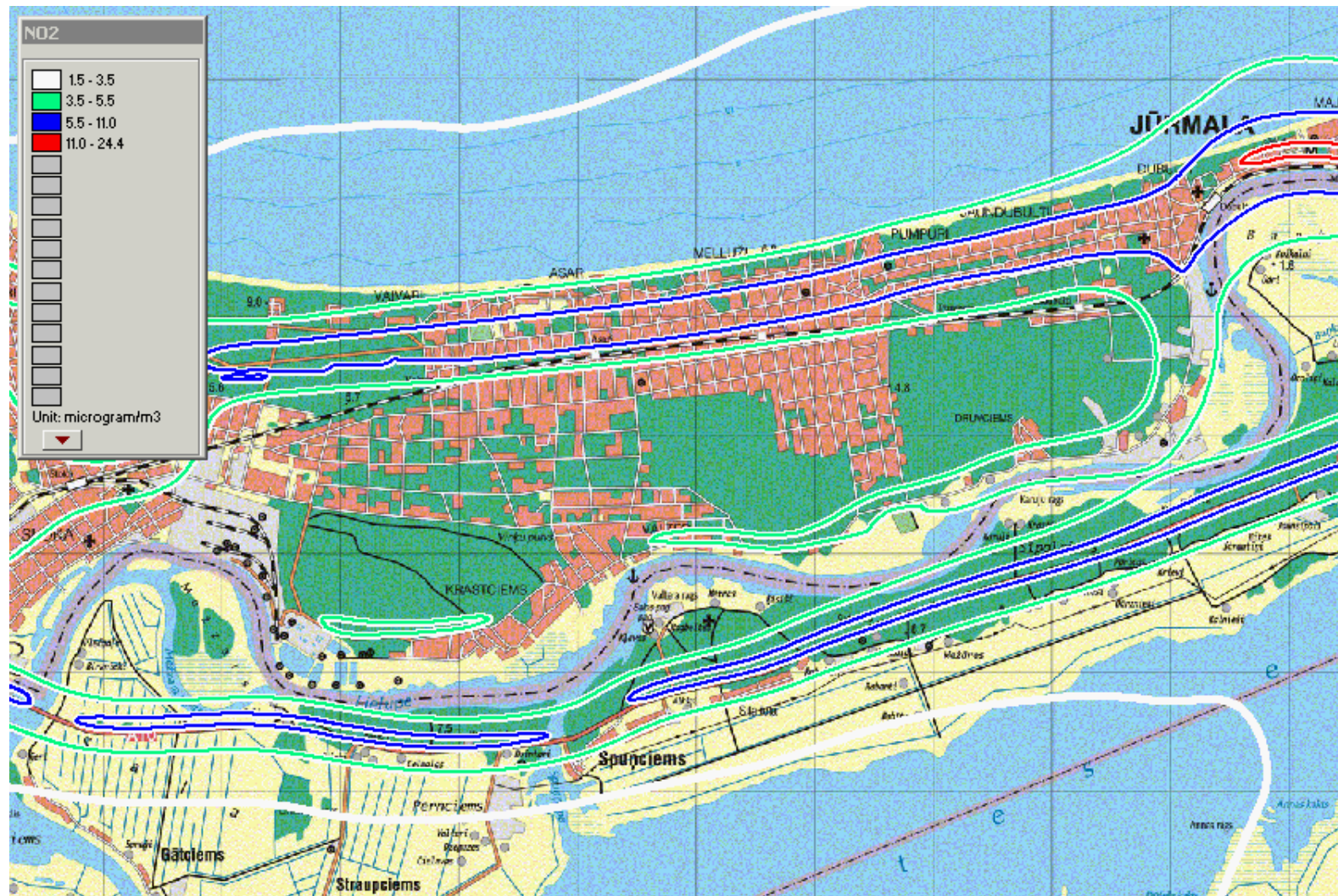
**SLĀPEKĻA DIOKSĪDA  
GADA VIDĒJO KONCENTRĀCIJU NOVĒRTĒJUMS  
JŪRMALAS PILSĒTAS IETEKMES ZONĀ  
I fragments  
M 1:40000**





**SLĀPEKĻA DIOKSĪDA  
GADA VIDĒJO KONCENTRĀCIJU NOVĒRTĒJUMS  
JŪRMALAS PILSĒTAS IETEKMES ZONĀ  
II fragments**

M 1:40000





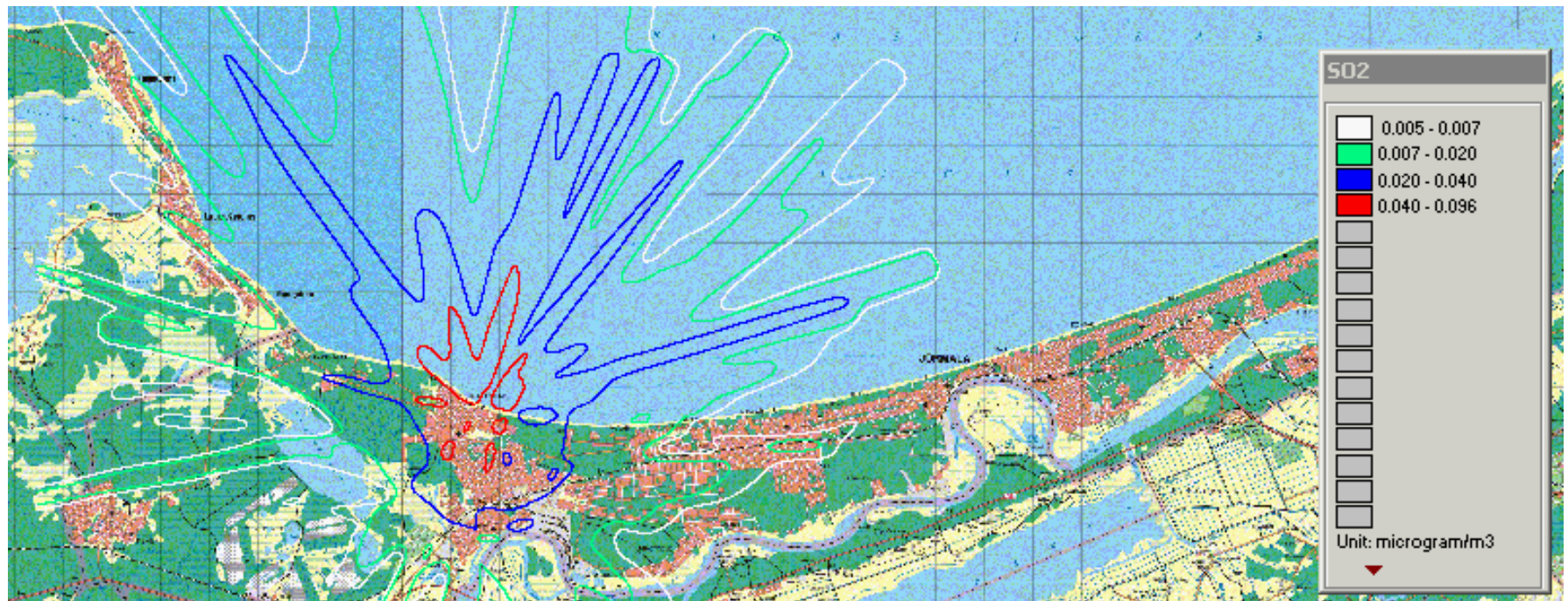
**SLĀPEKĻA DIOKSĪDA  
GADA VIDĒJO KONCENTRĀCIJU NOVĒRTĒJUMS  
JŪRMALAS PILSĒTAS IETEKMES ZONĀ  
III fragments**

M 1:40000





**SĒRA DIOKSĪDA  
GADA VIDĒJO KONCENTRĀCIJU NOVĒRTĒJUMS  
JŪRMALAS PILSĒTAS IETEKMES ZONĀ  
M 1:120000**



Izkliežu aprēķini veikti analizējot gaisa piesārņojuma līmeni Jūrmalā. Aprēķinos iekļauti:

- stacionārie piesārņojuma avoti (datu bāze 2-Gaiss);
- mobilie piesārņojuma avoti (transporta plūsmu intensitātes mērījumu dati).

Režģa šūnas izmēri – 100x100 m.

**PUTEKĻU PM<sub>10</sub>**  
**DIENNAKTS 36.AUGSTĀKĀS KONCENTRĀCIJAS NOVĒRTĒJUMS**  
**JŪRMALAS PILSĒTAS IETEKMES ZONĀ**

M 1:120000



Izkliežu aprēķini veikti analizējot gaisa piesārņojuma līmeni Jūrmalā. Aprēķinos iekļauti:

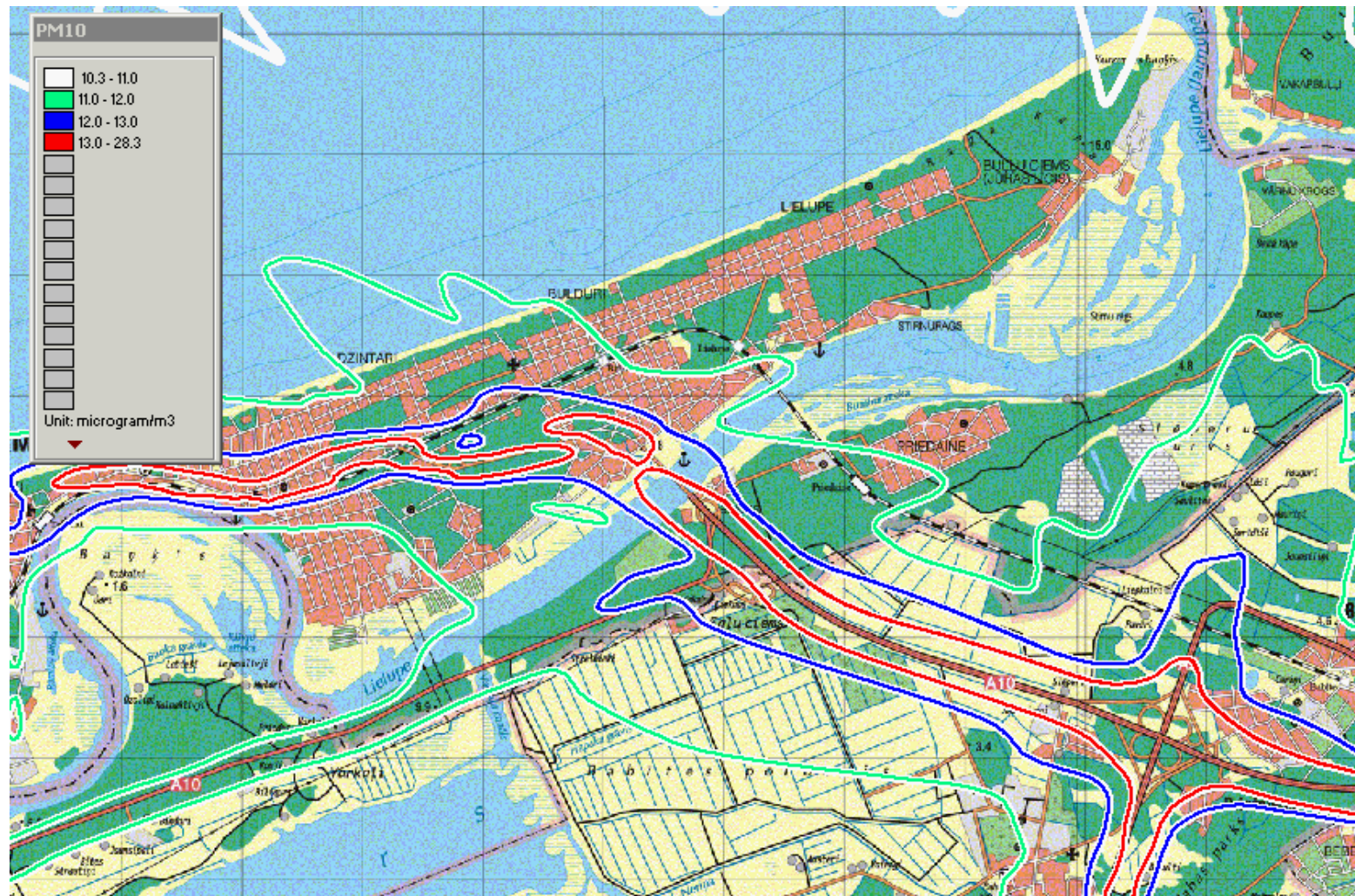
- stacionārie piesārņojuma avoti (datu bāze 2-Gaiss);
- mobilie piesārņojuma avoti (transporta plūsmu intensitātes mērījumu dati).

Režģa šūnas izmēri – 100x100 m.



**PUTEKĻU PM<sub>10</sub>**  
**DIENNAKTS 36.AUGSTĀKĀS KONCENTRĀCIJAS NOVĒRTĒJUMS**  
**JŪRMALAS PILSĒTAS IETEKMES ZONĀ**  
**I fragments**

M 1:40000





**PUTEKĻU PM<sub>10</sub>**  
**DIENNAKTS 36.AUGSTĀKĀS KONCENTRĀCIJAS NOVĒRTĒJUMS**  
**JŪRMALAS PILSĒTAS IETEKMES ZONĀ**  
**II fragments**

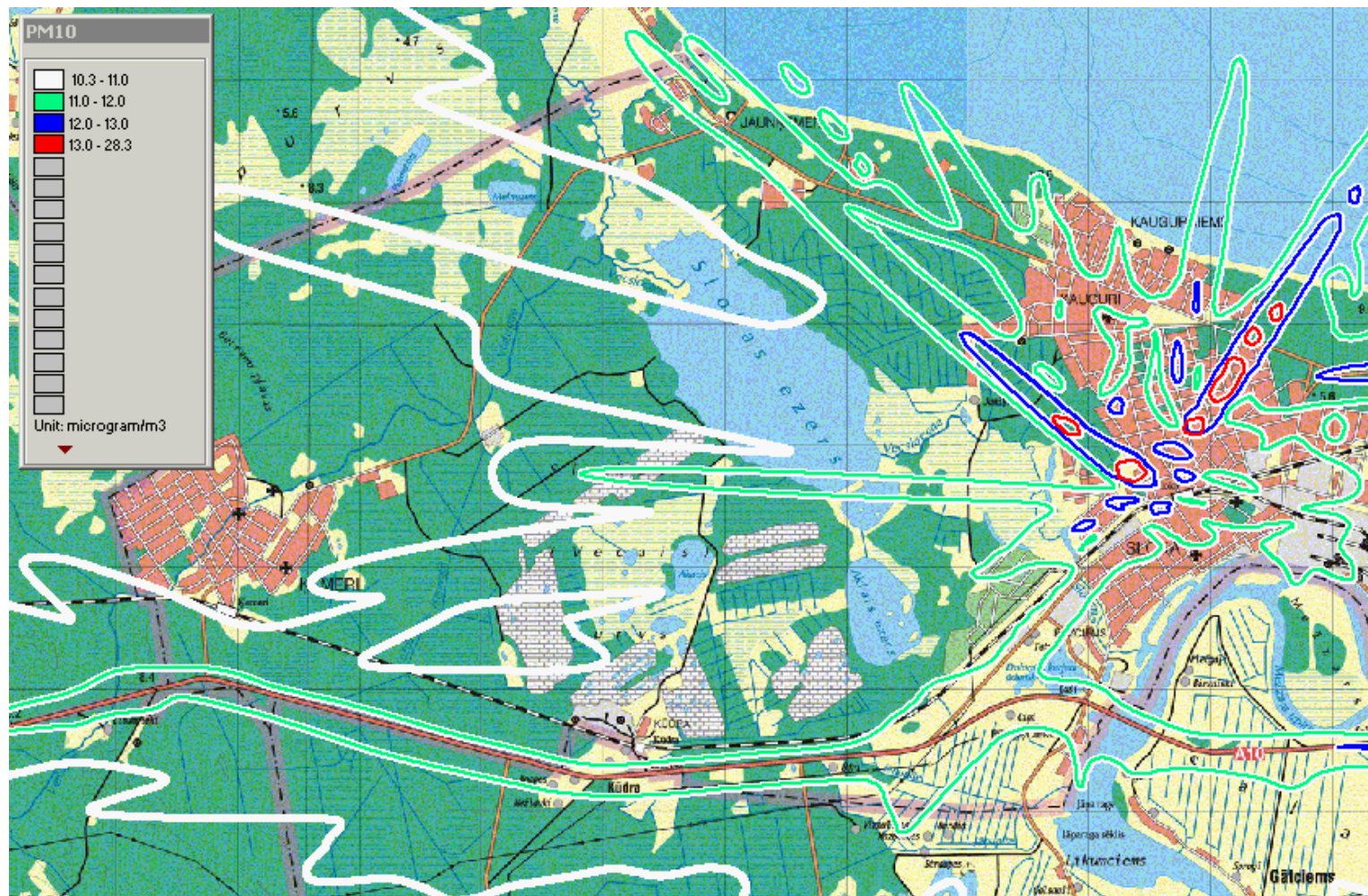
M 1:40000





**PUTEKĻU PM<sub>10</sub>**  
**DIENNAKTS 36.AUGSTĀKĀS KONCENTRĀCIJAS NOVĒRTĒJUMS**  
**JŪRMALAS PILSĒTAS IETEKMES ZONĀ**  
**III fragments**

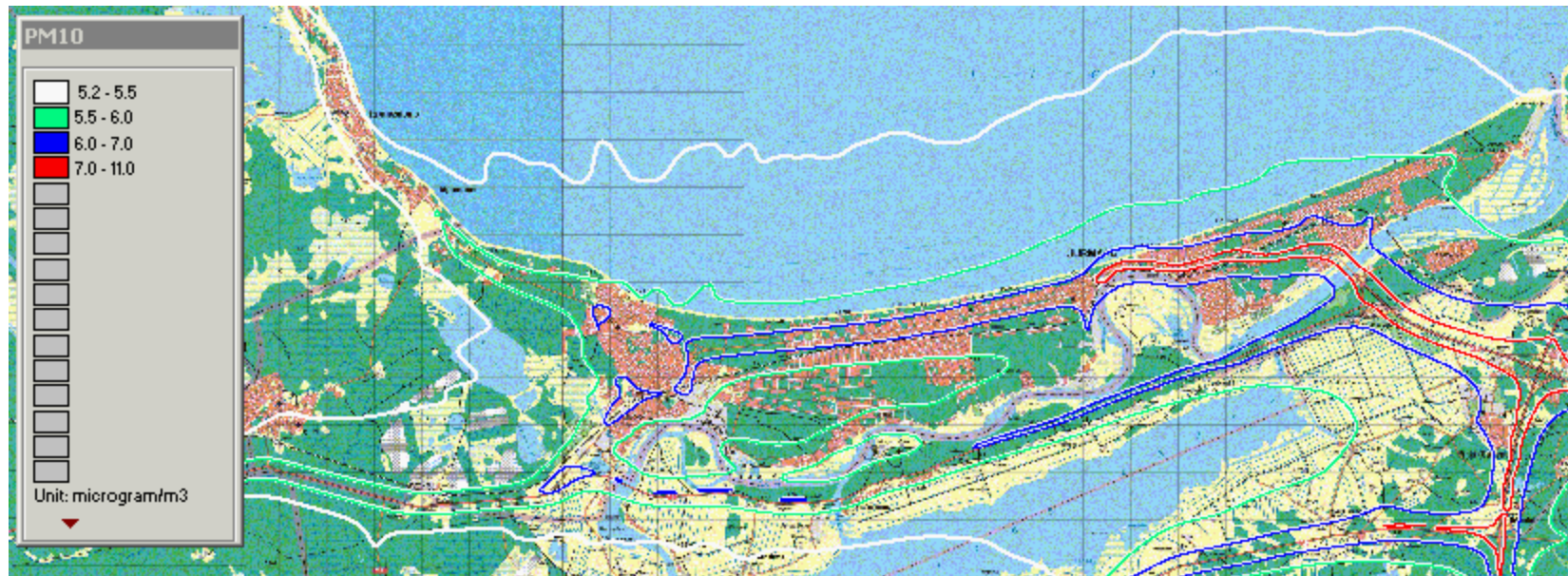
M 1:40000





**PUTEKĻU PM<sub>10</sub>**  
**GADA VIDĒJO KONCENTRĀCIJU NOVĒRTĒJUMS**  
**JŪRMALAS PILSĒTAS IETEKMES ZONĀ**

M 1:120000



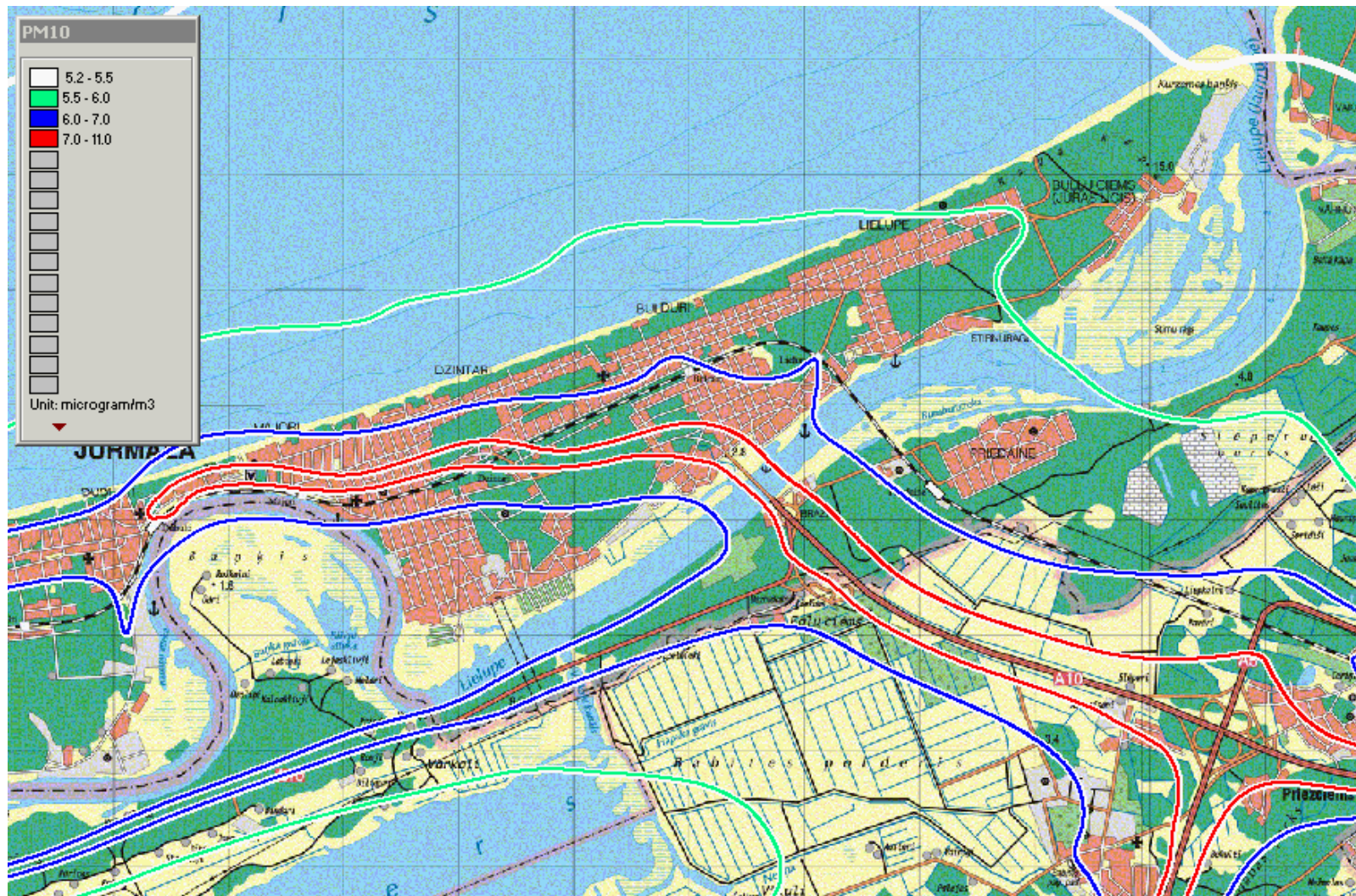
Izkliežu aprēķini veikti analizējot gaisa piesārņojuma līmeni Jūrmalā. Aprēķinos iekļauti:

- stacionārie piesārņojuma avoti (datu bāze 2-Gaiss);
- mobilie piesārņojuma avoti (transporta plūsmu intensitātes mērījumu dati).

Režģa šūnas izmēri – 100x100 m.

**PUTEKĻU PM<sub>10</sub>**  
**GADA VIDĒJO KONCENTRĀCIJU NOVĒRTĒJUMS**  
**JŪRMALAS PILSĒTAS IETEKMES ZONĀ**  
**I fragments**

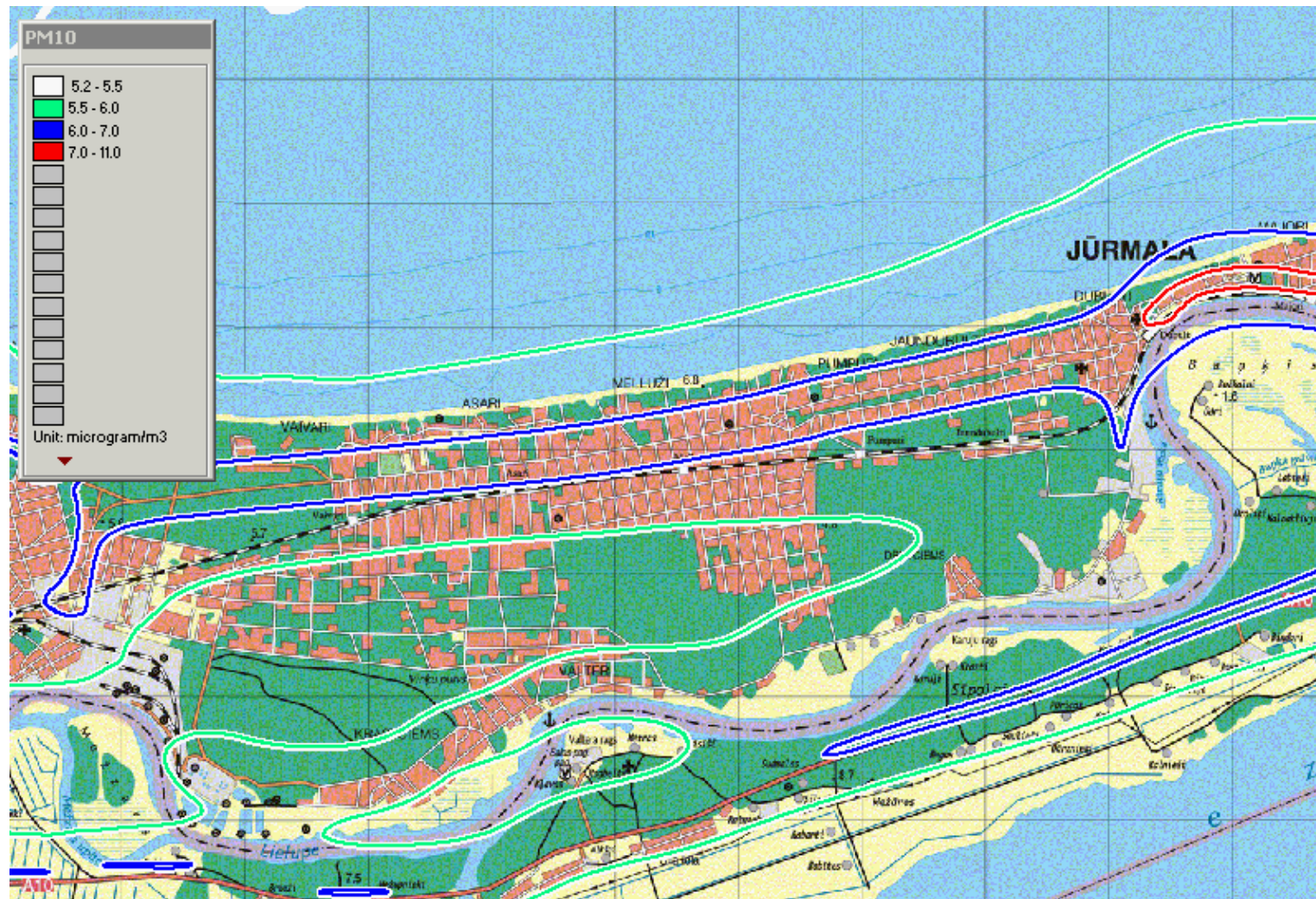
M 1:40000





**PUTEKĻU PM<sub>10</sub>**  
**GADA VIDĒJO KONCENTRĀCIJU NOVĒRTĒJUMS**  
**JŪRMALAS PILSĒTAS IETEKMES ZONĀ**  
**II fragments**

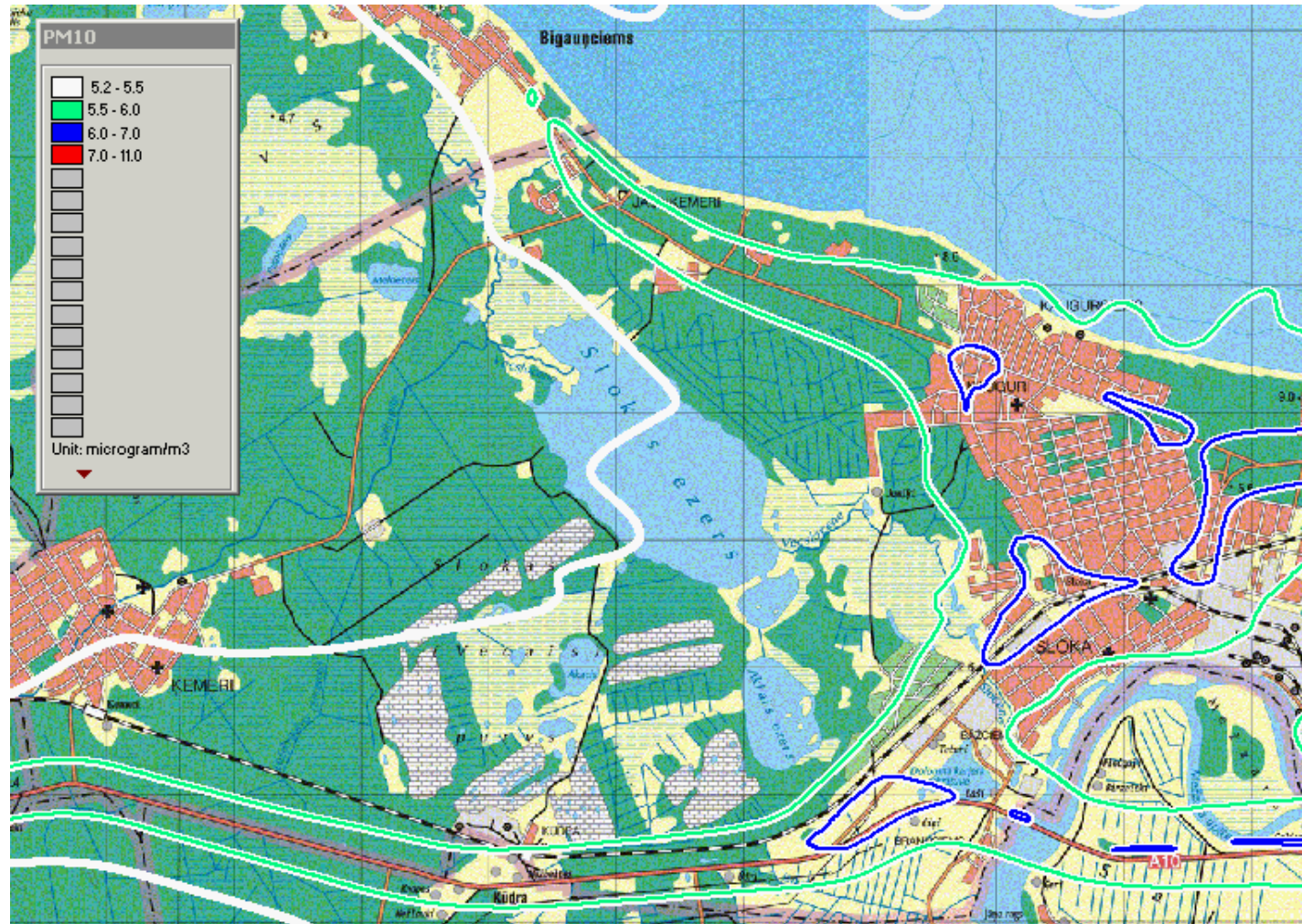
M 1:40000





**PUTEKĻU PM<sub>10</sub>  
GADA VIDĒJO KONCENTRĀCIJU NOVĒRTĒJUMS  
JŪRMALAS PILSĒTAS IETEKMES ZONĀ  
III fragments**

M 1:40000



## 5.2. PIELIKUMS. PIESĀRŅOTO UN POTENCIĀLI PIESĀRŅOTO VIETU SARAKSTS

### 1.tabula. Piesārņotās vietas Jūrmalas pilsētas teritorijā

(Avots: VSIA „Latvijas vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” datu bāze „Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistrs”)

N.p.k.	Reģistrācijas numurs LVGMA datu bāzē	Nosaukums	Adrese Jūrmalā	Piesārņojuma veids	Objekta izveides gads
1.	<a href="#">13004/709</a>	Katlu mājas mazuta glabātuve Ķemerose	Tūristu iela 18, 18a	Katlu mājas mazuta glabātavas avārijas vieta. Naftas produktu noplūde gruntī.	Akt. laika periods 35 gadi
2.	<a href="#">13004/708</a>	IU "Zanda"	Ventspils šoseja 64	Bijusī naftas produktu glabātuve. Naftas produkti gruntī.	Akt. laika periods 30 gadi
3.	<a href="#">13004/707</a>	SIA "ATF Jūrmala SV"	Ķemeru iela 26	Autobusu parka degvielas uzpildes stacija. Gruntsūdens piesārņojums ar naftas produktiem.	Akt. laika periods 40 gadi
4.	<a href="#">13004/706</a>	SIA "Metāla konstrukcijas", SIA "Privats"	Lielupes iela 28	Demontējama DUS. Naftas produkti gruntī un gruntsūdenī.	Akt. laika periods 21 gadi
5.	<a href="#">13004/705</a>	Sadzīves atkritumu poligons "Priedaine"	Priedaine 2501	Sadzīves atkritumu poligons, 10 ha, piesārņojošas vielas: kopējais slāpekļis, amonjaks, naftas produkti, cinks un svins, kā arī to savienojumi	1959
6.	<a href="#">13004/704</a>	SIA "Latimpeks auto" DUS	Staiķeles iela 3	Degvielas uzpildes stacija. Naftas produkti gruntsūdenī.	10 gadi
7.	<a href="#">13004/703</a>	PVAS "Latvijas nafta", Jūrmalā	Talsu šoseja 1	Degvielas uzpildes stacija. Naftas produktu piesārņojums gruntsūdenī.	50 gadi

### 2. tabula Potenciāli piesārņotās vietas Jūrmalas pilsētas teritorijā

(Avots: VSIA „Latvijas vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” datu bāze „Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistrs”)

N.p.k.	Reģistrācijas numurs	Vietas nosaukums	Adrese	Piesārņojuma veids	Objekta izveides gads
1.	<a href="#">13004/5398</a>	Jūrmala (Kūdra) Melnezera 10	Melnezera iela 10	Naftas produkti	
2.	<a href="#">13004/4798</a>	SIA "Neste Latvija" DUS Viestura ielā 21	Viestura iela 21	Naftas produkti, DUS	
3.	<a href="#">13004/4776</a>	SIA "Latvija Statoil" DUS Dubultu prospektā 42	Dubultu prospekts 42	Naftas produkti, DUS	
4.	<a href="#">13004/4367</a>	SIA OptiLAT	Meistaru iela 1	iekārtas krāsu, laku vai līmes ražošanai	
5.	<a href="#">13004/4625</a>	SIA "Degvielas apgāds"	Jūrkalnes iela 10	Naftas bāzes un termināli	
6.	<a href="#">13004/3732</a>	Alderis, Lielupes krasts	Lāču iela 16	Aldera būvlaukums. Ar naftas produktiem piesārņota grunts atvesta no katlu mājas teritorijas, un izbērtā Lielupes krastā	2 gadi

N.p.k.	Reģistrācijas numurs	Vietas nosaukums	Adrese	Piesārņojuma veids	Objekta izveides gads
7.	<a href="#">13004/3731</a>	Bijusī Cementa rūpnīca	Dzirnavu iela 100	BIJUSĪ CEMENTA rūpnīca, Ilgstoši rūpnieciski noslogota teritorija	40 gadi
8.	<a href="#">13004/3728</a>	Nelegāla izgāztuve Zvejas ielā	Zvejas ielas galā	Būvgruži, naftas produkti	10 gadi
9.	<a href="#">13004/3726</a>	bij. "Marienbādes" katlu mājas teritorija	Bulduru prosp. 146	Katlu mājas vieta, tagad nojaukta, būvbedrē konstatēti naftas produkti	30 gadi
10.	<a href="#">13004/3719</a>	Sia "Brīze" bijusī veļas mazgātuve un katlu māja	Slokas iela 64	Iespējams piesārņojums ar naftas produktiem un ķīmiskām vielām, Katlu māja ar šķidro kurināmo, degvielas glabātuve	50 gadi
11.	<a href="#">13004/3718</a>	Slokas komunālās daļas bijušās notekūdeņu attīrīšanas iekārtas	Mežmalas iela 35	grunts piesārņojums ar notekūdeņiem, Bijušās attīrīšanas iekārtas slimnīcas teritorijā	30 gadi
12.	<a href="#">13004/3717</a>	Bijušās "Marienbādes" garāžas	Lielupes iela, Stirnurags	Grunts piesārņota ar naftas produktiem, Garāžas, mašīnu demontāža	50 gadi
13.	<a href="#">13004/3716</a>	SIA "Slokas papīru apstrādes uzņēmums"	Fabrikas iela 2	Iespējams piesārņojums ar naftas produktiem un citām ķīmiskām vielām, demontēta mazuta saimniecība, papīra apstrādes uzņēmums	50 gadi
14.	<a href="#">13004/3715</a>	Slokas attīrīšanas iekārtas ar dūņu laukiem	Mežmalas iela 41	Iespējams piesārņojums ar ķīmiskām vielām	10 gadi
15.	<a href="#">13004/3714</a>	Jahtklubs "Vikings"	Vikingu iela 10	Iespējams naftas produktu piesārņojums	10 gadi
16.	<a href="#">13004/3713</a>	Bijusī A/S Jūraslīcis	Lašu iela 10	Katlu māja ar mazutu, kuģu degvielas glabāšana un uzpilde	30 - 50 gadi
17.	<a href="#">13004/3712</a>	Druvciema vecās bioloģiskās attīrīšanas iekārtas	Ražas un Slokas ielas stūris	Iespējams piesārņojums ar ķīmiskām vielām, Bijušās notekūdeņu attīrīšanas iekārtas	30 gadi
18.	<a href="#">13004/3711</a>	Vecās notekūdeņu attīrīšanas iekārtas "Lielupe"	Vikingu iela 40a	Grunts un gruntsūdens piesārņojums ar naftas produktiem, Nosēdētāji, emšeri	50 gadi
19.	<a href="#">13004/3710</a>	SIA Jūrmalas ATU	Slokas iela 69b	Iespējams naftas produktu piesārņojums, DUS	30 gadi
20.	<a href="#">13004/3694</a>	Asfaltbetona rūpnīca, I.U."Liktenis"	Dzirnavu iela 1	Iespējams naftas produktu piesārņojums, Asfalta betona rūpnīcas kurināmā tvertnes, bituma bedres	50 gadi
21.	<a href="#">13004/3692</a>	Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests	Rīgas iela	Iespējams naftas produktu piesārņojums, bija arī liela putu noplūde gruntī, Degvielas glabātuve, ugunsdzēsības putu glabātuve	30 - 40 gadi

N.p.k.	Reģistrācijas numurs	Vietas nosaukums	Adrese	Piesārņojuma veids	Objekta izveides gads
22.	<a href="#">13004/3691</a>	Miera ielas noliktavas	Miera iela 10	Iespējams piesārņojums ar ķīmiskām vielām Bijusī SES noliktava dažādām indēm, mehāniskās darbnīcas	40 gadi
23.	<a href="#">13004/3690</a>	Slokas CPF attīrīšanas iekārtu vecie dūņu lauki	Mežmalas iela 35	Iespējams piesārņojums ar ķīmiskām vielām	25 gadi
24.	<a href="#">13004/3688</a>	Bijušās Marienbādes saimniecības bloks	Ērgļu eila 2a	Grunts piesārņota ar naftas produktiem	50



### 5.3. PIELIKUMS. PAAUGSTINĀTAS BĪSTAMĪBAS OBJEKTI

(Avots: Informācija no A un B kategorijas atļaujām Vides pārraudzības valsts biroja mājas lapā <http://www.vidm.gov.lv/ivrvb/> un uzņēmumu sniegtā informācija)

Nr.p.k.	Nosaukums	Adrese: juridiskā, darbības vietas	Iedalījums pēc MK noteikumiem Nr.626	Objekts. Kvalificējošais kritērijs atbilstoši MK noteikumu Nr.626 nosacījumiem
1.	SIA "Degvielas apgāds"	Jūrkalnes iela 10, Jūrmala, LV-2011	Reģionālas nozīmes paaugstinātas bīstamības objekts	Naftas produktu pārkraušanas un uzglabāšana. Objekts, kuram jāizstrādā rūpniecisko avāriju novēršanas programmas Kopējais degvielas daudzums, kas pārsūknēts pēdējo triju gadu laikā sastāda vairāk kā 5 tūkstoši tonnu gadā.
2.	SIA "LATIMPEKS AUTO"	Staiķes iela 3, Jūrmala, LV-2011	Vietējas nozīmes paaugstinātas bīstamības objekts	Degvielas uzpildes stacija, uzglabājamo naftas produktu daudzums sasniedz 25 tonnas
3.	SIA „East-West Transit”	Talsu šoseja 1, Sloka, Jūrmala, LV-2011	Vietējas nozīmes paaugstinātas bīstamības	Degvielas uzpildes stacija, uzglabājamo naftas produktu daudzums sasniedz 25 tonnas
4.	SIA "Neste Latvija" (Viestura ielā)	Viestura ielā 21, Jūrmala	Vietējas nozīmes paaugstinātas bīstamības	Degvielas uzpildes stacija, uzglabājamo naftas produktu daudzums sasniedz 25 tonnas
5.	SIA "Liktenis", asfaltbetona cehs	Dzirnavu iela 1, Sloka, Jūrmala	Vietējas nozīmes paaugstinātas bīstamības	Asfaltbetona cehs, uzglabājamo naftas produktu daudzums sasniedz 25 tonnas
6.	SIA "OptiLat"	Meistaru iela 1, Jūrmala, LV-2011	Vietējas nozīmes paaugstinātas bīstamības	Ražotne: krāsas putu tēpēšu ražošanai. 4 tonnas krāsas vienā ciklā. Bīstamo vielu maksimālie daudzumi ir sasniedz MK noteikumu Nr.626 pielikumā norādītos
7.	'LATVIJAS STATOLI' SIA, DUS	Kalēju iela 4, Jūrmala, LV-2015	Vietējas nozīmes paaugstinātas bīstamības	Degvielas uzpildes stacija, uzglabājamo naftas produktu daudzums sasniedz 25 tonnas
8.	NESTE LATVIJA' SIA, DUS	Kaugurciema iela 83, Jūrmala, LV-2016	Vietējas nozīmes paaugstinātas bīstamības	Degvielas uzpildes stacija, uzglabājamo naftas produktu daudzums sasniedz 25 tonnas
9.	ZIEMEĻU NAFTA' SIA, DUS	Brikšķu iela 2, Jūrmala, LV-2016	Vietējas nozīmes paaugstinātas bīstamības	Degvielas uzpildes stacija, uzglabājamo naftas produktu daudzums sasniedz 25 tonnas
10.	'LATVIJAS PROPĀNA GĀZE' SIA, Jūrmalas AGUS	Slokas iela 46, Jūrmala, LV-2015	Vietējas nozīmes paaugstinātas bīstamības	Automobiļu gāzes uzpildes stacijas.
11.	'SAŠKIDRINĀTĀ NAFTAS GĀZE' SIA, AGUS	Viestura iela 21, Jūrmala, Rīgas raj., LV-2010	Vietējas nozīmes paaugstinātas bīstamības	Automobiļu gāzes uzpildes stacijas.
12.	'PRO GĀZE AUTO' SIA, SGUS	Jūrkalnes iela 6b, Jūrmala, LV-2011	Vietējas nozīmes paaugstinātas bīstamības	Gāzes pildnes iekārta. Objekts, kurā veic darbības ar dabasgāzi, sašķidrinātās ogļūdeņražu gāzes balonu noliktavas un tirdzniecības punkti
13.	"Kurši" SIA "Augstceltne",	Ventspils šoseja 70, Jūrmala	Vietējas nozīmes paaugstinātas bīstamības	Degvielas uzpildes stacija, uzglabājamo naftas produktu daudzums pārsniedz 25 tonnas, darbojas virszemes autogāzes pildne.
14.	'AUTOTRANSPORTA FIRMA JŪRMALA SV' SIA	Ķemeru iela 26, Jūrmala, LV-2015	Bīstams objekts ar lokālu ietekmi, neatbilst MK not. Nr.626 kritērijiem	Degvielas pildnes. Uzglabājamo naftas produktu daudzums ir mazāks par 25 tonnām
15.	SIA "Pildne"	Vienības prospekts 36, Jūrmala,	Bīstams objekts ar lokālu ietekmi, neatbilst MK not. Nr.626 kritērijiem	Degvielas uzpildes stacija uz pāļiem motorizētajiem peldlīdzekļiem, uzglabājamo naftas produktu daudzums ir mazāks par 25 tonnām

Nr.p.k.	Nosaukums	Adrese: juridiskā, darbības vietas	Iedalījums pēc MK noteikumiem Nr.626	Objekts. Kvalificējošais kritērijs atbilstoši MK noteikumu Nr.626 nosacījumiem
16.	A/s "TEHNOINFORM"	Jūrkalnes iela 4, Jūrmala, LV-2011	Bīstams objekts ar lokālu ietekmi, neatbilst MK not. Nr.626 kritērijiem	Ražotne: izdrukāšanas ierīču un perforācijas lentu, papīra preču (kases aparātu lentes ar iespaidumiem un bez tiem, etiķetes, dažāda veida veidlapas, bloknoti, burtnīcas u.c.) ražošana. Bīstamās vielas: dažādas krāsas un lakas. Bīstamo vielu maksimālie daudzumi ir mazāki par MK noteikumu Nr.626 pielikumā norādītajiem.

5.4. PIELIKUMS. VAS „LATVIJAS DZELZCEĻA” 25.03.2009. VĒSTULE NR. D-7/302 PAR KRAVU PĀRVADĀJUMIEM JŪRMALĀ



Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547. Tālruni: 67234940, 67232144, 67233743. Faksi: 67234327, 67820231. E-pasts: info@ldz.lv  
Norēķinu konts LV29RIKO0002013099850 A/S "DnB NORD Banka" kods: RIKOLV2X

25.03.2009. Nr. D-7/302 Rīgā

Uz 05.03.2009. Nr. 09/70

SIA „GRUPA 93”  
Valdes priekšsēdētājam  
N. Balgalim

**Par informācijas sniegšanu**

SIA „LDZ Cargo” paziņo, ka Jūrmalas teritorijā kravas vilcienus caurlaiž diezgan reti un tikai gadījumā, ja pamatvirziens Ventspils-Jelgava ir pārslogots.

Turklāt akcentējam Jūsu uzmanību uz to, ka vilcienu caurlaide ar **bīstamām kravām nenotiek.**

Kravas vilcienu pieņemšana un nodošana pārejas punktā Ķemeri – Tukums II pēdējos 2 gados bija mazāk par 1 vilcienu nedēļā, pamatā tie ir tukši vagoni.

Uzņēmumu darbībai, kuri atrodas Jūrmalas teritorijā, kravas pieņemšanu un nosūtīšanu veic Slokas stacijā. Iekraušana un izkraušana šajā stacijā ir parādīta 1.tabulā.

1.tabula

tūkst.t

2005.g.		2006.g.		2007.g.		2008.g.	
iekrauts	izkrauts	iekrauts	izkrauts	iekrauts	izkrauts	iekrauts	izkrauts
35,1	66,2	16,9	39,1	21,1	38,7	11,3	34,2

Analizējot 2008.gadu, Slokas stacijā izkraušanai pienāca 34,2 tūkst.t (1,7 vag. vidēji diennaktī), iekraušanai bija 11,3 tūkst.t (0,8 vag. vidēji diennaktī).

Pamatkravas, kuras apstrādā Slokas stacijā, ir papīrs un kokvilna, bet dīzeļdegvielai - nenozīmīga daļa (līdz 5%).

Valdes priekšsēdētājs

U. Magonis

Viļuma 67234867

## 5.5. PIELIKUMS. JŪRMALAS PILSĒTĀ DARBOJOŠOS UZŅĒMUMU SARAKSTS, TO SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS VIRZIENI, PIESĀRŅOJOŠĀS DARBĪBAS KATEGORIJA

(Avots: VSIA „Latvijas Vides, Ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” informatīvas sistēmas datu bāzu informācija „Valsts statistiskais pārskats „2-Ūdens”, „Valsts statistiskais pārskats „2-Gaiss”, „Valsts statistiskais pārskats par bīstamajiem un sadzīves atkritumiem „Nr.3 – A”)

Nr.p.k.	Nosaukums <sup>1</sup>	Adrese	NACE 2.redakcijas kods, darbības virziens <sup>2</sup>	Piesārņojošās darbības kategorija
1.	VSIA "Nacionālais rehabilitācijas centrs "Vaivari""	Jūrmala, Asaru prospekts 61	86.10-Slimnīcu darbība 56.29-Cita veida ēdināšanas pakalpojumi	<b>B</b>
2.	SIA "Jūrmalas slimnīca"	Jūrmala, Vienības prospekts 19/21	86.10-Slimnīcu darbība	<b>B</b>
3.	SIA "DUBULTU ŠĶELDA"	Jūrmala, Slokas iela 47a	35.30 - Tvaika piegāde un gaisa kondicionēšana	<b>A</b>
4.	ANDRIS SIHTORS	Jūrmala, Rūsiņa iela 5	98.20-Individuālo māsaimniecību pašpatēriņa pakalpojumi	<b>C</b>
5.	SIA "BALTIC HOTEL GROUP"	Jūrmala, Jūras iela 23/25	55.10-Izmitināšana viesnīcās un līdzīgās apmešanās vietās	<b>C</b>
6.	JŪRMALAS PILSĒTAS POLICIJAS PĀRVALDE	Jūrmala, Dubultu prospekts 17	84.24-Sabiedriskās kārtības un drošības uzturēšana 35.30 - Tvaika piegāde un gaisa kondicionēšana	<b>B</b>
		Kapteiņa Zolta iela 121, Jūrmala, LV-2016	84.24 - Sabiedriskās kārtības un drošības uzturēšana 35.30 - Tvaika piegāde un gaisa kondicionēšana	<b>B</b>
7.	SIA "SANARE-KRC JAUNĶEMERI"	Jūrmala, Kolkas iela 20	86.90-Pārējā darbība veselības aizsardzības jomā	<b>B</b>
8.	SIA "Ūdensnesējs"	Jur. adrese: Rīga, Augstrozes iela 1c, objekta adrese: Jūrmala, St.Priedaine 2, Sloka, Ķemeri -artez.akas	36.00-Ūdens ieguve, attīrīšana un apgāde	<b>C</b>
9.	Vilis Gaigals	Vecais ceļš 9, Jūrmala	36.00-Ūdens ieguve, attīrīšana un apgāde	<b>C</b>
10.	SIA "Jūrmalas siltums"	Jūrmala, Slokas iela 55a, līders 2: 1) Kauguri, Lībiešu ielā 9	35.30-Tvaika piegāde un gaisa kondicionēšana	<b>A</b>
		2) Slokas iela 47a		<b>A</b>
		3) Dubulti, Slokas ielā 47a		<b>A</b>
		4) Aizputes iela 1a		<b>B</b>
		5) Jāņa Pliekšāna iela 80 (bij. Konkordijas iela 66)		<b>B</b>
		6) Dūņu ceļš 2		<b>C</b>
		7) Meža prospekts 62		<b>C</b>
		8) Inešu iela 6		<b>C</b>
		9) E.Dārziņa ielā 4		<b>C</b>
		10) P.Stradiņa iela 6		<b>C</b>
		11) Viestura prospekts 25		<b>C</b>
		12) Tukuma ielā 10		<b>C</b>

Nr.p.k.	Nosaukums <sup>1</sup>	Adrese	NACE 2.redakcijas kods, darbības virziens <sup>2</sup>	Piesārņojošas darbības kategorija
11.	Sanatorija "Jantarnij Bereg", Krievijas Federācijas Prezidenta lietu pārvaldes Federālā valsts iestādes "Atveseļošanas kompleksa "BOR"" filiāle	Jūrmala, Zvīņu iela 2	86.90-Pārējā darbība veselības aizsardzības jomā	C
12.	VSIA "Bulduru Dārzkopības vidusskola"	Jūrmala, Viestura iela 6	85.32-Vidējā tehniskā un profesionālā izglītība	C
13.	AS "SAIVA TEXTILE"	Jūrmala, Jēkabpils iela 20	14.13-Pārējo virsdrēbju ražošana	B
14.	SIA "Akvaparks"	Jūrmala, Viestura iela 24	93.21-Atrakciju un atpūtas parku darbība	B
15.	SIA "BBN Centrs"	Jūrmala, Vienības prospekts 36	93.13 - Fitnesa centru darbība 46.49 - Citu mājsaimniecības preču vairumtirdzniecība 28.99 - Citu speciālas nozīmes mašīnu ražošana	C
16.	Slokas slimnīca	Jūrmala, Dzirnau iela 36	84.12-Veselības aprūpes, izglītības, kultūras un citu sociālo pakalpojumu nodrošināšanas koordinēšana, izņemot sociālo apdrošināšanu	B
17.	SIA "ADLERA"	Jūrmala, 3. līnija 1A	68.31-Starpniecība darbībā ar nekustamo īpašumu	C
18.	SIA "ALERTS PLUS"	Jūrmala, Lašu iela 11	36.00-Ūdens ieguve, attīrīšana un apgāde	C
19.	SIA "ASKANIO"	Jūrmala, Alkšņu iela 30	55.30-Kempingu, atpūtas transportlīdzekļu laukumu un apdzīvojamo autopiekabju laukumu darbība	B
20.	SIA "Lielupes Nams"	Jūrmala, Jomas iela 46-1 objekts: Jūrmala, Tīklu iela 11 un Tīklu iela 11a	36.00-Ūdens ieguve, attīrīšana un apgāde	C
21.	Nodibinājums "Sanatorija "Belorusija"" Jūrmalā	Jūrmala, Bulduru prospekts 4/8	86.90-Pārējā darbība veselības aizsardzības jomā	C
22.	SIA "JŪRMALAS ŪDENS"	Jūrmala, Promenādes iela 1a	98.20-Individuālo mājsaimniecību pašpatēriņa pakalpojumi 36.00-Ūdens ieguve, attīrīšana un apgāde 37.00 - Notekūdeņu savākšana un attīrīšana	B
23.	SIA "DAGAZ INVESTMENTS"	Rīga, Starta iela 28-8, objekts: Jūrmala, Lašu iela 1A	81.10-Ēku uzturēšanas un ekspluatācijas darbības	C
24.	LATVIJAS BANKA (mācību un atpūtas centrs)	Mācību un atpūtas centrs, Poruka prospekts 12, Jūrmala, LV-2015	35.30 - Tvaika piegāde un gaisa kondicionēšana	C
25.	SIA "NESTE LATVIA", DUS Jūrmalā	Viestura iela 21, Jūrmala	47.30 - Degvielas mazumtirdzniecība degvielas uzpildes stacijās	B
		Kaugurciema iela 83, Jūrmala		C
26.	SIA "AMATNIEKS"	Slokas iela 61b, Jūrmala	35.30 - Tvaika piegāde un gaisa kondicionēšana	C

Nr.p.k.	Nosaukums <sup>1</sup>	Adrese	NACE 2.redakcijas kods, darbības virziens <sup>2</sup>	Piesārņojošas darbības kategorija
27.	SIA "LIKTENIS"	Dzirnavu iela 1, Sloka, Jūrmala, LV-2011	23.63 - Gatavo betonmaisījumu ražošana 23.64 - Javu ražošana	B
28.	SIA "LATVIJA STATOIL"	Objekti: 1) Dubultu prospekts 42, Jūrmala	47.30 - Degvielas mazumtirdzniecība degvielas uzpildes stacijās	B
		2) Kalēju iela 4, Jūrmala		C
29.	SIA "NIENHAUS & LOTZ LETTLAND"	Skolas iela 33a, Jūrmala	35.30 - Tvaika piegāde un gaisa kondicionēšana	C
30.	AS "SADALES TĪKLS"	Centrālā reģiona Jūrmalas nodaļas ražošanas bāze , Emīlijas iela 14, Jūrmala	35.30 - Tvaika piegāde un gaisa kondicionēšana	C
31.	AS "TEHNOINFORM"	Jūrkalnes iela 4, Jūrmala	18.12 - Cita veida izdevumu iespiešana 17.29 - Cita veida papīra un kartona izstrādājumu ražošana	B
32.	SIA "EAST - WEST TRANSIT"	Talsu šoseja, 1, Jūrmala	47.30 - Degvielas mazumtirdzniecība degvielas uzpildes stacijās	B
33.	SIA "OptiLAT" (krāsu ražotne)	Ventspils šoseja 64, Jūrmala	35.30 - Tvaika piegāde un gaisa kondicionēšana 20.30 - Krāsu, laku un līdzīgu pārklājumu, tipogrāfijas krāsu un mastikas ražošana	C
34.	SIA " JŪRMALA SV" (autotransporta firma, filiāle Slokā)	Objekti: Sloka, Fabrikas iela 11, Jūrmala Ķemeru iela 26, Jūrmala	45.20 - Automobiļu tehniskā apkope un remonts 52.21 - Sauszemes transporta palīgdarbības 95.29 - Cita veida individuālās lietošanas priekšmetu un māsaimniecības piederumu remonts	C
35.	SIA "LATVIJAS PROPĀNA GĀZE" (Jūrmalas AGUS)	Slokas iela 46, Jūrmala	47.30 - Degvielas mazumtirdzniecība degvielas uzpildes stacijās	C
36.	SIA "LATIMPEKS AUTO"	Staiķes ielā 3, Jūrmala	47.30 - Degvielas mazumtirdzniecība degvielas uzpildes stacijās	B
37.	INGRĪDA KRASOVISKA	Rotas iela 4, Jūrmala	35.30 - Tvaika piegāde un gaisa kondicionēšana	C
38.	SIA "LM SERVISS"	29 līnija 1, Jūrmala	35.30 - Tvaika piegāde un gaisa kondicionēšana	C
39.	DzīKS "LASIS -1357"	Lašu iela 7, Jūrmala	35.30 - Tvaika piegāde un gaisa kondicionēšana	C
40.	VA "Sociālās integrācijas centrs"	objekti: 1) Dubultu prospekts 59	35.30-Tvaika piegāde un gaisa kondicionēšana	C
		2) Dubultu prospekts 71		C
		3) Slokas ielā 61		C
		4) Slokas iela 68,		C
41.	SIA "PRO GĀZE AUTO"(SGUS)	Jūrkalnes iela 6b, Jūrmala	47.30 - Degvielas mazumtirdzniecība degvielas uzpildes stacijās	C

Nr.p.k.	Nosaukums <sup>1</sup>	Adrese	NACE 2.redakcijas kods, darbības virziens <sup>2</sup>	Piesārņojošas darbības kategorija
42.	"P.STRADIŅA VESELĪBAS UN SOCIĀLĀS APRŪPES KOLEDŽA"	Vidus prospekts 38, Jūrmala	35.30 - Tvaika piegāde un gaisa kondicionēšana	C
43.	SIA "TB DIZAINS"	Pilsoņu ielā 8, Jūrmala	35.30 - Tvaika piegāde un gaisa kondicionēšana	C
44.	SIA "INTERHAUS"	Bulduru pr.33, Jūrmala	68.10 - Sava nekustamā īpašuma pirkšana un pārdošana 35.30 - Tvaika piegāde un gaisa kondicionēšana	C
45.	SIA "PILDNE" (peldošā DUS)	Vienības pr.36, Jūrmala, Bulduri	47.30 - Degvielas mazumtirdzniecība degvielas uzpildes stacijās	C
46.	SIA "Jūrmalas namsaimnieks"	Jomas ielā, Jūrmala	68.32 - Nekustamā īpašuma pārvaldīšana par atlīdzību vai uz līguma pamata	C
47.	SIA "AUGSTCELTNE"	Ventspils šoseja 70, Jūrmala	47.30 - Degvielas mazumtirdzniecība degvielas uzpildes stacijās	C
48.	SIA "JOMAS 15"	objekti: Jomas ielā 15, Jūrmala Dubultu pr.62A, Jūrmala	35.30 - Tvaika piegāde un gaisa kondicionēšana	C
49.	SIA "INTER UNICO"	Bulduru prospekts 33, Jūrmala	35.30 - Tvaika piegāde un gaisa kondicionēšana	C
50.	SIA "VAIVARI"	Vēsma iela 13, Jūrmala	35.30 - Tvaika piegāde un gaisa kondicionēšana	C
51.	SIA "JŪRMALAS NAMSAIMNIEKS"	Piejūras ielā 1a, Jūrmala Kanālu iela 9, Jūrmala	35.30 - Tvaika piegāde un gaisa kondicionēšana	C
52.	SIA "BELKOM" (viesnīca "Lielupe")	Jūrmala, Bulduru prospekts 64/68	55.10 - Izmitināšana viesnīcās un līdzīgās apmešanās vietās	C
53.	VSA "Iekšlietu ministrijas poliklīnika"	jur. adrese: Rīga, Čiekurkalna 1. līnija 1 k-1, objekta: Jūrmala, Piestātnes iela 16	86.90 - Pārējā darbība veselības aizsardzības jomā	C
54.	SIA "JŪRMALAS ATU"	Slokas iela 69, Jūrmala	38.11 - Atkritumu savākšana (izņemot bīstamos atkritumus)	-
55.	SIA "MVV SCRAPT"	jur. adrese: M.Ķempes iela 14-53, Liepāja, objekta: Ventspils šos.39, Jūrmala	38.32 - Šķirotu materiālu pārstrāde	C
56.	pašvaldības SIA "JŪRMALAS KAPI"	Slokas iela 58, Jūrmala	96.03 - Apbedīšana un ar to saistītā darbība	C
57.	pašvaldības SIA "KAUGURU PRIMĀRĀS VESELĪBAS CENTRS"	Raiņa iela 98, Jūrmala	86.22 - Specializētā ārstu prakse	-
58.	SIA "NELSENS"	jur. adrese: Spilves iela 10a, Rīga, objekta: Slokas iela 45, Jūrmala	38.11 - Atkritumu savākšana (izņemot bīstamos atkritumus)	-
59.	SIA "JŪRMIS"	Rīgas ielā 41, Jūrmala	38.11 - Atkritumu savākšana (izņemot bīstamos atkritumus)	C
60.	SIA "SKAUS"	Talsu šoseja 56-10, Jūrmala	38 - Atkritumu savākšana, apstrāde un izvietošana, materiālu pārstrāde	-
61.	SIA "VETRADE"	Ātrā iela 8-2, Jūrmala	38.11 - Atkritumu savākšana (izņemot bīstamos atkritumus)	-
62.	SIA "BALTIK AUTO"	Atbalss iela 3/5, Jūrmala	45.20 - Automobiļu tehniskā apkope un remonts	C



Nr.p.k.	Nosaukums <sup>1</sup>	Adrese	NACE 2.redakcijas kods, darbības virziens <sup>2</sup>	Piesārņojošas darbības kategorija
63.	DzīKS "DZINTARU 64"	Dzintaru prospekts 64, Jūrmala	35.30 - Tvaika piegāde un gaisa kondicionēšana	C
64.	DzīKS "Melluži 19"	Mellužu prospekts 19, Jūrmala	35.30 - Tvaika piegāde un gaisa kondicionēšana	C
65.	SIA "BALTEST"	Dzintaru prospekts 42, Jūrmala	35.30 - Tvaika piegāde un gaisa kondicionēšana	C
66.	SIA "AUTOTRANSPORTA FIRMA JŪRMALA SV"	Ķemeru iela 26, Jūrmala	35.30 - Tvaika piegāde un gaisa kondicionēšana 45.20 - Automobiļu tehniskā apkope un remonts 47.30 - Degvielas mazumtirdzniecība degvielas uzpildes stacijās	C
67.	SIA "TENISA CENTRS LIELUPE"	O.Kalpaka prospekts 16, Jūrmala	35.30 - Tvaika piegāde un gaisa kondicionēšana	C
68.	SIA "DUBULTU POLIKLĪNIKA"	Slokas iela 26, Jūrmala	86.21 - Vispārējā ārstu prakse	-
69.	SIA "BLESTE"	Sloka 7122, Fabrikas iela 2, Jūrmala	28.22 - Pacelšanas un pārvietošanas iekārtu ražošana	B
70.	SIA "GINS"	Slokas iela 47, Dubulti, Jūrmala, LV-2000	41.2 - Dzīvojamo un nedzīvojamo ēku būvniecība	C
71.	SIA "Vilongs"	Ražas ielas 10, Jūrmala	64.92 - Citi kreditēšanas pakalpojumi	C
72.	SIA "DEGVIELAS APGĀDS"	Jūrkalnes iela 10, Jūrmala	46.71 - Degvielas, cietā, šķidrā un gāzveida kurināmā un līdzīgu produktu vairumtirdzniecība	B
73.	SIA "REGUMINO"	Ventspils šoseja 30, Jūrmala	68.2 - Sava vai nomāta nekustamā īpašuma izīrēšana un pārvaldīšana	C
74.	LATVIJASZINĀTŅU AKADEMIJA (Viesnīca "Zinātnes nams")	jur. adrese: Akadēmijas laukums 1, Rīga viesnīca: Vikingu iela 3, Jūrmala	84.11 - Vispārējo valsts dienestu darbība	C
75.	SIA "W.E.E.S.A." (muitas noliktava)	Jūrkalnes iela 5, Jūrmala	52.1 - Uzglabāšana un noliktavu saimniecība	C
76.	SIA "Ominasis Latvia"	E.Dārziņa iela 15, Jūrmala	41.1 - Būvniecības projektu izstrādāšana	C
77.	JŪRMALAS PILSĒTAS IZGLĪTĪBAS PĀRVALDE	Dzirnavu iela 50/59, Jūrmala	85.1 - Pirmskolas izglītība	C
78.	GRATEKA' SIA	Meža prospekts 49, Jūrmala	-	C
79.	SIA "Jūrmalas vilnis"	Dzintaru pr., 13/15, Jūrmala	41.1 - Būvniecības projektu izstrādāšana	C
80.	SIA "MEIEROVICA 35" (viesu nams)	Z.Meierovica pr.33, Jūrmala	55.2 - Izmitināšana viesu mājās un cita veida īslaicīgas apmešanās vietās	C
81.	SIA "TĀLBERGS un KO"	Dubultu prospekts 62A, Jūrmala	-	C
82.	SIA "LATLITA"	Bulduru prospekts 147, Jūrmala	68.32 - Nekustamā īpašuma pārvaldīšana par atlīdzību vai uz līguma pamata	C
83.	SIA "JŪRMALAS AUTOMEISTARS"	Hercoga Jēkaba ielā 7, Jūrmala	45.2 - Automobiļu apkope un remonts	C
84.	JŪRMALAS PILSĒTAS DOME	jur.adrese: Jomas iela 1/5, Jūrmala katlu māja: Skolas ielā 5, Jūrmala	84.11 - Vispārējo valsts dienestu darbība	C

Nr.p.k.	Nosaukums <sup>1</sup>	Adrese	NACE 2.redakcijas kods, darbības virziens <sup>2</sup>	Piesārņojošas darbības kategorija
85.	SIA "DENNA"	Jūrkalnes ielā 6, Jūrmala	45.2 - Automobiļu apkope un remonts	C
86.	IGORS RAPOPORTS (privātpašums)	Bulduru prospekts 13, Jūrmala	35.3 - Tvaika piegāde un gaisa kondicionēšana	C
87.	Atkritumu apsaimniekošanas sabiedrība SIA "PIEJŪRA"	jur. adrese: Pils iela 18, Tukums, Tukuma novads objekta adrese: Bažciems 0405, Jūrmala	38.11 - Atkritumu savākšana	B

1 - Uzņēmumu nosaukumi atbilstoši VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" vides jomas statistisko pārskatu datu bāzēs uzrādītajiem

2 - Norādīti tie uzņēmumu un privātpersonu saimnieciskās darbības virzieni un NACE (2.redakcija), kuri pieejami VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" vides jomas statistisko pārskatu datu bāzēs un kuru darbība ir saistīta ar objekta ietekmi uz apkārtējo vidi