# PIEBRAUCAMO CEĻU SHĒMA AR INŽENIERKOMUNIKĀCIJU TĪKLIEM

| NOSAUKUMS | APZĪMĒJUMS | KODS |
|---|---|---|
| ESOŠIE OBJEKTU IZVIETOJUMS<br>*ATBILSTOŠI SKAIDRI UN ZĪMĒTOJUMU PRECIZĒT SKIČU PROJEKTA GAITĀ | | |
| BRAUCAMIE CEĻI | | |
| PIEBRAUCAMIE CEĻI PIE ĒKĀM<br>*PRECIZĒT SKIČU PROJEKTA GAITĀ | | |
| TILTI | | |
| ESOŠĀS MEŽA ZEMES CEĻŠ<br>*PIEKĻUVES CEĻŠ UZŅĒMUMAM CELAM | | |
| BIOLOĢISKI VĒRTĪGS BIOTOPS | | 2180 |
| AUTOSTAIVVIETA<br>*PRECIZĒT IZVIETOJUMU UN SKAITU SKIČU PROJEKTA GAITĀ | | |
| ESOŠIE BŪVJAUNAS- DEMONTĒJAMI | | |
| SAGLABĀJAMIE KOKI | | |
| PLĀNOTAJĀ VIETA BRĪVDABAS SPORTA SPĒĻU LAUK. | | |
| GRUNTSGABALA ROBEŽA | | |
| ROBEŽA STARP ZONĀM 1K2 UN 1D2 | | |
| APBŪVES LĪNIJAS | | |
| KOMUNIKĀCIJU KOridORI<br>KOMUNIKĀCIJU MAĢISTRĀLAS NOTEIKTOS TIKLU SAVIENOJUMUS<br>KOMUNISTISKĀS PIEEJAS/SAVIENOJUMA PRECIZĒT PĒC PIEBRAUCAMO CEĻU SHĒMAS | | |
| ESOŠĀ AIZSARGJOSLA- AUGSTSPRIEGUMA KABEĻA LĪNIJAI | | 737/2020/02 |
| ESOŠĀ AIZSARGJOSLA- TAUVAS JOSLA | | 737/1929/09 |
| ESOŠĀ AIZSARGJOSLA- ĪRTUMPES UPES AIZSARGJOSLA | | 737/1929/05 |
| Baltijas jūras un Rīgas jūras līča iespējototies sazinoviecīšās darbības jostas teritorija | | 737/1929/03 |
| Meža zeme | | |
| ELEKTROĪKLAS MAĢISTRĀLIE INŽENIER TĪKLI | E | |
| ŪDENS APGĀDES MAĢISTRĀLIE INŽENIER TĪKLI | U | |
| GĀZES APGĀDES MAĢISTRĀLIE INŽENIER TĪKLI | G | |
| KANALIZĀCIJAS MAĢISTRĀLIE INŽENIER TĪKLI | K | |
| LIETUS ŪDENS MAĢISTRĀLIE INŽENIER TĪKLI | LK | |
| SAKARU (TELEFONA) MAĢISTRĀLIE INŽENIER TĪKLI | T | |

PIEZĪMES:

* JAUNBŪVĒJAMO INŽENIERTĪKLU AIZSARGJOSLAS NOTEIKT TEHNISKĀ PROJEKTA GAITĀ

* PĒC DĀ NOKĻŪŠĶI GALVENIE MAĢISTRĀLIE TĪKLI. KONKRĒTIE PIESLĒGUMI RISINĀMI PĒC OBJEKTIEM, PRECIZĒJAMI SKIČU STADIJĀ.

| | | | |
|---|---|---|---|
| OBJEKTS: | TERITORIJAS DETALPLĀNOJUMA PROJEKTS<br>Jūrmala, zemes gab. kad. nr. 1300 0060701 | | |
| PASŪTĪTĀJS: | SIA BRAŽCIEMS | | DP-3 |
| IZSTRĀDĀTĀJS: | SIA ARHITEKTA ĀBOLA BIROJS | | M 1:1000 |
| | PIEBRAUCAMO CEĻU SHĒMA AR INŽENIERKOMUNIKĀCIJU TĪKLIEM | | |
| ARH.: | Ilgvars Ābols | 24.07.2014 | lapas: |