



JŪRMALAS PILSĒTAS DOME

Jomas iela 1/5, Jūrmala, LV - 2015, tālrunis: 67093816, fakss: 67093956; e-pasts: pasts@jurmala.lv, www.jurmala.lv

LĒMUMS Jūrmalā

2016.gada 19.maijā

Nr. 227
(protokols Nr.6, 17.punkts)

Par Eiropas Reģionālās attīstības fonda līdzfinansētā projekta „Jūrmalas pilsētas tranzītielas P128 (Talsu šoseja/Kolkas iela) izbūve” noslēgumu

Saskaņā ar Ministru kabineta 2008.gada 15.septembra noteikumiem Nr.743 „Noteikumi par darbības programmas “Infrastruktūra un pakalpojumi” papildinājuma 3.2.1.2. aktivitāti “Tranzītielu sakārtošana pilsētu teritorijās” un 2012.gada 1.oktobra vienošanos par Eiropas Savienības fonda projekta Nr.3DP/3.2.1.2.0./12/APIA/SM/009 “Jūrmalas pilsētas tranzītielas P128 (Talsu šoseja/Kolkas ielas) izbūve” īstenošanu Nr.SM 2012/-65, kas noslēgts starp Jūrmalas pilsētas domi un Satiksmes ministriju, Satiksmes ministrijas 2016.gada 31.marta vēstuli Nr.12-07.2/1314 “Lēmums par projekta Nr.3DP/3.2.1.2.0./12/APIA/SM/009 “Jūrmalas pilsētas tranzītielas P128 (Talsu šoseja/Kolkas iela) izbūve” ietvaros konstatēto neatbilstību un piemēroto finanšu korekciju” un Satiksmes ministrijas 2016.gada 8.aprīļa vēstuli Nr.12-07.2/1428 “Par Vienošanās grozījumu projekta nosūtīšanu”, Jūrmalas pilsētas dome **nolemj**:

1. Noslēgt Eiropas Reģionālās attīstības fonda līdzfinansētā projekta “Jūrmalas pilsētas tranzītielas P128 (Talsu šoseja/Kolkas ielas) izbūve” īstenošanu, saskaņā ar 1.pielikumu.
2. Apstiprināt projekta kopējās faktiskās izmaksas 6 259 856,51 EUR (seši miljoni divi simti piecdesmit deviņi tūkstoši astoņi simti piecdesmit seši euro un 51 cents) (2.pielikums “Projekta “Jūrmalas pilsētas tranzītielas P128 (Talsu šoseja/Kolkas ielas) izbūve (EUR)” budžeta kopsavilkums” un 3.pielikums “Pārskata par projekta “Jūrmalas pilsētas tranzītielas P128 (Talsu šoseja/Kolkas ielas) izbūve” finanšu līdzekļu apguvi”), t.sk.:
 - 2.1. attiecināmo izmaksu summa ir 4 423 391,70 EUR (četri miljoni četri simti divdesmit trīs tūkstoši trīs simti deviņdesmit viens euro un 70 centi), kur:
 - 2.1.1. Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums 3 273 309,85 EUR (trīs miljoni divi simti septiņdesmit trīs tūkstoši trīs simti deviņi euro un 85 centi) jeb 74,00% apmērā no kopējām attiecināmām izmaksām;
 - 2.1.2. Valsts budžeta dotācija 99 526,31 EUR (deviņdesmit deviņi tūkstoši pieci simti divdesmit seši euro un 31 cents) jeb 2,25% apmērā no kopējām attiecināmām izmaksām;

- 2.1.3. Jūrmalas pilsētas domes līdzfinansējums 1 050 555,54 EUR (viens miljons piecdesmit tūkstoši pieci simti piecdesmit pieci euro un 54 centi) jeb 23,75% apmērā no kopējām attiecināmām izmaksām.
- 2.2. neattiecināmo izmaksu summa, kas segta no Jūrmalas pilsētas pašvaldības budžeta, sastāda 1 836 464,81 EUR (viens miljons astoņi simti trīsdesmit seši tūkstoši četri simti sešdesmit četri euro un 81 cents).

Priekšsēdētājs

G. Truksnis

Projekta noslēguma ziņojums

Pamata informācija

Projekta nosaukums	„Jūrmalas pilsētas tranzītielas P128 (Talsu šoseja/Kolkas ielas) izbūve”
Projekta Nr.	3DP/3.2.1.2.0./12/APIA/SM/009
Līguma/vienošanās Nr.	SM 2012/-65
Darbības programmas nosaukums:	Eiropas Reģionālās attīstības fonds (ERAF), Darbības programma “Infrastruktūra un pakalpojumi”, 3.2. Prioritāte “Teritoriju pieejamības un sasniedzamības veicināšana”, 3.2.1. Pasākums “Pieejamības un transporta sistēmas attīstība”
Aktivitātes/ apakšaktivitātes numurs un nosaukums:	3.2.1.2. Aktivitāte “Tranzītielu sakārtošana pilsētu teritorijās”

Projekta mērķis

Pārbūvēt Jūrmalas pilsētas tranzītielu P128 (Talsu šoseja/Kolkas iela), nodrošinot drošu un ērtu satiksmi tajā.

Projekta aktivitātes un to izpilde

Aktivitāte	Projekta iesniegumā plānotie projekta rezultāti (to skaits un mērvienība)	Faktiskie projekta rezultāti (to skaits un mērvienība)	Piezīmes
Būvprojekta izstrāde	1 līgums	1 līgums Nr. 1.1-16.4.3/944 no 08.11.2012. (SIA BRD projekts)	Vienošanās Nr. 1.1-16.4.3/631 par 08.11.2012., Nr. 1.1-16.4.3/944 grozījumiem no 07.11.2013. (SIA BRD projekts) Līgums Nr. 1.1-16.4.3/1000 no 03.10.2013. (neattiecināmās izmaksas) (SIA BRD projekts)
Būvniecība	1 līgums	1 līgums Nr.1.2-16.4.3/1187 no 16.09.2014., papildus vienošanās Nr. 1.2-16.4.2/492 no 01.04.2015. (Piegādātāju apvienība “AS “Kauno tiltai” un SIA “Ceļu būvniecības sabiedrība “Igate””)	Rekonstruētās tranzītielas posma garums (Talsu šoseja no Ventspils šosejas līdz Celtnieku ielai) – 2672 m. Izbūvētas: gājēju ietves – 6185 m, veloceliņi – 5350 m Uzstādītas gājēju barjeras – 785 m. Uzstādīti apgaismojuma balsti – 174 gab.

			Izbūvēti rotācijas apli – 4 gab. Uzstādīti luksofori – 6 kompl. Izbūvēti lietus kanalizācijas tīkli – 1215 m.
Būvuzraudzība	1 līgums	1 līgums Nr.1.2-16.4.3/1224 no 23.09.2014. (SIA „Projekts 3”)	
Būvprojekta autoruzraudzība	1 līgums.	1 līgums Nr. 1.1-16.4.3/944 no 08.11.2012. (SIA BRD projekts)	
Publicitātes pasākumi	Informēšana masu medijos – 3 gab., Informācija mājas lapā www.jurmala.lv – 11 gab. Uzstādīta informācijas plāksne pēc projekta noslēguma – 1 gab.	Masu medijos – 5 gab., www.jurmala.lv – 12 gab. 2 informācijas plāksnes 27.08.2015.darba uzdevums Nr. 1.1-34/3589 SIA “Jūrmalas Gaisma”	

Projektā veiktie grozījumi

Projekta īstenošanas laikā, pamatojoties uz būvdarbu iepirkuma rezultātiem, ir veikti grozījumi projekta budžetā, veicot finansējuma pārdali starp aktivitātēm kā arī palielinot projekta kopsummu līdz 6 094 599,46 EUR, t.sk. fiksējot neattiecināmās izmaksas 1 440 160.81 EUR apmērā. Grozījumi apstiprināti 2015.gada 28.janvāra vienošanos Nr.1.2-16/140, kas noslēgta starp Jūrmalas pilsētas domi un Satiksmes ministriju.

Projekta ieviešanas laiks

Sākotnēji plānotais ieviešanas laiks	Faktiskais ieviešanas laiks	Piezīmes/ skaidrojumi
01.10.2012.-31.08.2015.	01.10.2012.-31.08.2015.	Projekta izmaksu attiecināmības periods ir no 17.08.2012.-31.08.2015., atbilstoši 01.10.2015. vienošanās par projekta īstenošanu Nr.SM2012/-65 3.punktam.

Projekta iesniegumā plānotais projekta laika grafiks

Aktivitātes nosaukums	Projekta īstenošanas laiks pa ceturkšņiem															
	projekta īstenošanas pirmais gads (2012)				projekta īstenošanas otrais gads (2013)				projekta īstenošanas trešais gads (2014)				projekta īstenošanas ceturtais gads (2015)			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Būvprojekta izstrāde				X	X	X										
Būvniecība										X	X	X	X	X	X	
Būvuzraudzība											X	X	X	X	X	
Būvprojekta autoruzraudzība											X	X	X	X	X	
Publicitātes pasākumi				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Projekta laika grafikā veiktie grozījumi

n/a

Faktiskais projekta laika grafiks

Aktivitātes nosaukums	Projekta īstenošanas laiks pa ceturkšņiem															
	projekta īstenošanas pirmais gads (2012)				projekta īstenošanas otrais gads (2013)				projekta īstenošanas trešais gads (2014)				projekta īstenošanas ceturtais gads (2015)			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Būvprojekta izstrāde				X	X	X	X									
Būvniecība											X	X	X	X	X	
Būvuzraudzība											X	X	X	X	X	
Būvprojekta autoruzraudzība											X	X	X	X	X	
Publicitātes pasākumi				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Projekta komanda

Projekta vadītājs – no projekta pieteikuma iesniegšanas līdz 2014.gada 17.septembrim
Būvniecības nodaļas vadītājs Māris Demme.

Projekta administrators – no projekta pieteikuma iesniegšanas līdz 2014.gada 18.septembrim
Ekonomikas un attīstības nodaļas projektu vadītājs Jānis Artemjevs

Projekta vadītājs – no 2014.gada 18.septembra līdz 2015.gada 4.janvārim - Attīstības pārvaldes
Projektu ieviešanas nodaļas projektu vadītāja Anete Ābelīte.

Projekta vadītāja asistents finanšu jautājumos – no 2014.gada 18.septembra – Attīstības
pārvaldes Projektu ieviešanas nodaļas projektu vadītāja Baiba Birzniece.

Projekta vadītājs - no 2015.gada 5.janvāra - Attīstības pārvaldes Projektu ieviešanas nodaļas
projektu vadītāja Dace Dūzele.

Projekta grāmatvede – Centralizētās grāmatvedības vadītāja, galvenā grāmatvede Ināra
Kundziņa.

Projekta tehniskais vadītājs – Attīstības pārvaldes Būvniecības projektu vadības nodaļas vadītāja
vietnieka p.i. Ivars Baltrums un Būvniecības projektu vadības nodaļas vadītājs Aigars Lisovskis.

Secinājumi un priekšlikumi

Projekta pieteikums tika sagatavots un projekts tika īstenots atbilstoši 2008.gada 15.septembra
Ministru kabineta noteikumiem Nr.743 “Noteikumi par darbības programmas “Infrastruktūra un
pakalpojumi” papildinājuma 3.2.1.2. aktivitāti “Tranzītielu sakārtošana pilsētu teritorijās”.

Projekts kopumā tika īstenots plānotajā termiņā – līdz 2015.gada 31.augustam, un tas ir vērtējams
pozitīvi, ņemot vērā projekta īstenošanas laikā konstatētās problēmas:

1. Par būvdarbu iepirkuma atklātā konkursa ID Nr.JPD 2014/66 norisi no Iepirkuma uzraudzības
biroja tika saņemts negatīvs atzinums, kā rezultātā tika piemērota finanšu korekcija 5%
apmērā no attiecināmajām būvdarbu izmaksām jeb ieturēti 175 828,73 EUR no Eiropas
Reģionālās attīstības fonda līdzfinansējuma un Valsts budžeta dotācijas daļas.
2. Projekta īstenošanas laikā tika konstatēta papildus būvdarbu nepieciešamība, kā rezultātā
palielinājās būvdarbu izmaksas par 189 229,03 EUR, lai gan kopumā, faktiski projekts tika
īstenots ar 23 971,98 EUR ekonomiju, jo tika ieturēts līgumsods būvdarbiem 23 520,09 EUR
apmērā un tika konstatēta finanšu līdzekļu ekonomija izdevumu pozīcijās „Būvuzraudzība”
un „Publicitātes pasākumi” 451,89 EUR apmērā.

3. Līgumsods būvdarbiem 23 520,09 EUR apmērā tika ieturēts, jo:

3.1. Projekta īstenošanas laikā, veicot objekta izbūvi tika konstatēti nekvalitatīvi izpildīti darbi (ietvē Pk 39+00-46+50 kreisā pusē ieklātā asfaltbetona AC4 surf materiālam neizpildās B un C paraugu pārbaude), kā rezultātā 2015.gada 30.jūlijā tika sastādīts akts un ieturēts līgumsods 19 063,22 EUR apmērā.

3.2. Veicot izbūvētā objekta pieņemšanu ekspluatācijā 2015.gada 31.jūlijā, tika konstatēti nepadarīti darbi, tādēļ, pamatojoties uz 2014.gada 16.septembrī noslēgtā Publiskā būvdarbu līguma Nr.1.2-16.4.2/1187 6.7.punktu, tika sastādīts defektu akts, uz kura pamata objekta pieņemšanas-nodošanas process tika pārtraukts, nosakot objekta ekspluatācijā nodošanas termiņu 2015.gada 21.augustu, nepagarinot Līguma termiņu un tika ieturēts līgumsods 4 456,87 EUR apmērā.

4. Objekts tika pieņemts ekspluatācijā (akta kods 15 03853 130000) 2015.gada 21.augustā.

Projekta kopējās faktiskās izmaksas ir 6 259 856,51 EUR, kas ir par 23 971,98 EUR mazāk, kā sākotnēji tika plānots, atbilstoši Jūrmalas pilsētas domes 2015.gada 27.augusta lēmumam Nr.358, kas vērtējams pozitīvi.

Faktiskā, apstiprinātā projekta attiecināmo izmaksu summa ir 4 423 391,70 EUR, kas ir par 230 595,08 EUR mazāka, kā tika plānots/deklarēts projekta finanšu pārskatos, jo ir piemērota 5% finanšu korekciju no deklarēto būvdarbu izmaksu summas (4 611 901,27 EUR) - par 170 640,34 EUR ir samazināts Eiropas Reģionālās attīstības fonda līdzfinansējums, par 5 188,39 EUR ir samazināts Valsts budžeta dotācijas apjoms, kā arī pašvaldības attiecināmo izmaksu līdzfinansējuma apjoms samazinās par 54 766,33 EUR.

Faktiskais pašvaldības līdzfinansējums projekta neattiecināmo izmaksu segšanai ir 1 836 464,81 EUR, kas veidojas no sākotnēji plānoto neattiecināmo izmaksu summas 1 605 869,75 EUR (ieturot līgumsodu 23 520,09 EUR un ņemot vērā izmaksu ekonomiju 451,89 EUR), Eiropas Reģionālās attīstības fonda līdzfinansējuma un Valsts budžeta dotācijas samazinājuma 175 828,73EUR un pašvaldības attiecināmo izmaksu samazinājuma 54 766,33 EUR apmērā.

Faktiskais kopējais pašvaldības līdzfinansējums projekta īstenošanai ir 2 887 020,35 EUR, kas ir par 152 201,33 EUR vairāk, kā sākotnēji tika plānots, atbilstoši Jūrmalas pilsētas domes 2015.gada 27.augusta lēmumam Nr.358.

Papildus konstatētās neattiecināmās izmaksas ir finansētas no projekta īstenošanai piešķirtā pašvaldības priekšfinansējuma apjoma, tādēļ faktiskā, atgūstamā pašvaldības priekšfinansējuma summa ir 1 569 761,64 EUR.

Ņemot vērā projekta īstenošana laikā konstatētās problēmas, projekts tika īstenots paredzētajā termiņā, sasniedzot projekta pieteikumā plānotos rezultātus un projekta mērķus, tādēļ kopumā projekts ir uzskatāms par veiksmīgi īstenotu.