

**JŪRMALAS PILSĒTAS
ILGTSPĒJĪGAS ENERĢĒTIKAS
RĪCĪBAS PROGRAMMA
2013.-2020.GADAM**

Uzraudzības ziņojums

Pārskata periods: 2019.gads



Jūrmala



Saturs

Kopsavilkums	3
Izvērtējums	5
Secinājumi	15

Kopsavilkums

Atbilstoši 2015.gada 29.maija Jūrmalas pilsētas domes rīkojumam Nr. 1.1-14/183 “Par darba grupas izveidošanu Jūrmalas pilsētas ilgtspējīgas enerģētikas rīcības programmas 2013.-2020.gadam īstenošanai” izveidotās darba grupas viens no noteiktajiem uzdevumiem ir katru gadu sniegt ziņojumu par Jūrmalas pilsētas ilgtspējīgas enerģētikas rīcības programmas 2013.-2020.gadam (turpmāk – IERP) izpildes progresu un sasniegtajiem rezultātiem.

Atbilstoši Pilsētu mēru paktā noteiktajam Jūrmalas pilsētas pašvaldībai 2020.gadā ir jāsniedz informācija Pilsētu mēru paktam par izvirzīto mērķu izpildi. Ir sagatavots monitoringa ziņojums par CO₂ emisiju daudzumu Jūrmalas pilsētas teritorijā, balstoties uz 2019.gada datiem.


Izstrādājot IERP, tika aprēķināts, ka bāzes gadā (2008.gadā) CO₂ emisiju daudzums Jūrmalas pilsētas teritorijā bija 133 962 tonnas. Lai sasniegtu Pilsētu mēru paktā izvirzītos mērķus, CO₂ emisiju daudzums līdz 2020.gadam ir jāsamazina par vismaz 26 792 tonnām. **2019. gadā tika sasniegts 17,4% samazinājums** pret bāzes gadu jeb 23 295 tonnas. Ņemot vērā pilsētas attīstības tendences var prognozēt, ka plānotais rādītājs līdz 2020.gadam netiks sasniegts.

CO₂ izmešu apjoms Jūrmalā 2008. un 2019.gadā

CO ₂ emisijas, tCO ₂ /gadā			
	Vērtības bāzes gadā - 2008.gadā	Vērtības 2019.gadā	Izmaiņas %
Centralizētā siltumenerģijas ražošana	38 237	14 094	-63%
Vietējā un individuālā siltumapgāde	43 620	47 485	9%
Pārējie dabas gāzes patērētāji	2 395	5 584	133%
Elektroenerģijas patēriņš	18 156	16 068	-11%
t.sk. elektroenerģijas patēriņš ielu apgaismojumam	519	507	-2%
Vietējais privātais transports	12 648	11 736	-7%
Tūristu transports	16 321	13 856	-15%
Sabiedriskais transports	1 395	1 254	-10%
Pašvaldības transports	558	590	6%
Kopējais CO₂ izmešu apjoms (tonnas)	133 962	110 667	-17.4%
Enerģijas patēriņš uz iedzīvotāju, MWh/iedzīvotājs	13.2	11.9	-10%
CO ₂ emisijas, tCO ₂ /iedzīvotāju	2.5	1.9	-23%

Pieaugot iedzīvotāju labklājībai, palielinās energoresursu patēriņš pilsētā, pieaug automašīnu un citu motorizēto transportlīdzekļu skaits, pieaug dabasgāzes patēriņš mājokļu apkurei, tādējādi palielinot pilsētas energoresursu patēriņu un videi kaitīgo izmešu apjomu pilsētas teritorijā. Ņemot vērā Latvijas apņemšanos līdz 2050.gadam sasniegt klimata neitralitāti tas ir samazināt CO₂ izmešu apjomu par vismaz 80%, Jūrmalas iedzīvotājiem, uzņēmumiem un pašvaldībai ir jāīsteno pasākumi, lai mainītu esošās tendences un uzsāktu strauju energoresursu patēriņa samazinājumu un CO₂ izmešu apjoma samazinājumu.

Starp sektoriem, kuri 2019.gadā veicināja CO₂ izmešu samazināšanos pilsētā bija centralizētā siltumapgāde un pilsētas sabiedriskais transports. SIA “Jūrmalas siltums” katlu māju



pāreja uz šķeldu kā enerģijas avotu un apkures katlu efektivitātes paaugstināšana nodrošina kopējo enerģijas patēriņa un CO₂ emisiju samazinājumu pilsētas centralizētajā siltumapgādē un siltumenerģijas patēriņa samazinājumu iedzīvotājiem. Pilsētas autobusu tīkla optimizācija un ar elektrību darbināmu autobusu izmantošana, pilsētas iedzīvotāju pārvadājumos nodrošina pieaugošu pasažieru skaita pieaugumu ar zemākām CO₂ emisijām.

Spektori un tendences, kuras pašvaldībā paaugstina enerģijas patēriņa un CO₂ izmešu pieaugumu ir dabasgāzes patēriņa pieaugums ēku apkures sistēmās, iedzīvotāju transportlīdzekļu skaita pieaugums, pilsētā iebraukušo transportlīdzekļu skaita pieaugums un elektroenerģijas patēriņa pieaugums ielu apgaismojumā.

Pašvaldības aktīvā loma videi kaitīgo izmešu apjoma samazināšanā ir garants noteikto mērķu sasniegšanai. Pastāvīga publisko ēku, ielu apgaismojuma un centralizētās apkures sistēmas energoefektivitātes paaugstināšana un pāreja uz atjaunojamo energoresursu izmantošanu turpinās samazināt CO₂ emisiju daudzumu pilsētā.

Izvērtējums

NOZARES un darbības jomas	GALVENĀS darbības/pasākumi	Atbildīgā nodaļa, persona vai uzņēmums	Īstenošana (sākums beigas)	Izpildes statuss	Īstenotās aktivitātes
ĒKAS, APRĪKOJUMS/IEKĀRTAS UN RŪPNIECĪBAS NOZARES:					
Pašvaldības ēku aprīkojums/ iekārtas	4.3.1. Enerģijas patēriņa samazināšana pašvaldības un tās kapitālsabiedrību ēkās. Pasākums ietver enerģijas patēriņa monitoringu Jūrmalas pašvaldības un kapitālsabiedrību ēkās.	Enerģopārvaldnieks	2014	Uzsākta	Pašvaldības ēkās un iestādēs tiek monitorēts enerģijas patēriņš, sniegti ieteikumi patēriņa samazināšanai. Kopš 2017.gada 9.aprīļa Jūrmalas pilsētā ir ieviesta sertificēta enerģopārvaldības sistēma atbilstoši ISO 50001 standartam, kuras darbību katru gadu auditē un apstiprina neatkarīgi auditori.
	4.3.4. Alternatīvu siltumapgādes risinājumu integrēšana pašvaldības un tās kapitālsabiedrību ēkās.	IERP darba grupa	2014 - 2020	Nav uzsākta	Katras pašvaldības ēkas atjaunošanā tiek izvērtēta ēkas energoefektivitātes līmeņa paaugstināšanas ekonomiskais pamatojums pieskaņojot ēkas atjaunošanas parametrus ES fondu noteikumiem, kuru līdzfinansējums tiek izmantots ēkas atjaunošanā.
Dzīvojamās un pašvaldības ēkas	4.3.2. Energoefektivitātes pasākumu īstenošana pašvaldības ēkās, piesaistot trešās puses finansējumu. Jūrmalas pašvaldības ēku renovācija, piesaistot līdzfinansējumu, tai skaitā ESKO finansējumu.	Jūrmalas pilsētas pašvaldība, ESKO	2014 - 2020	Nav uzsākta	JPD 2017.gada 23.martā pieņēma lēmumu Nr.108 "Par "Apvārsnis 2020" programmas 2016.-2017.gadam prioritātes "Droša, tīra un efektīva enerģija" uzsaukuma EE-22-2016 projekta "SUNShINE paātrināšana" īstenošanu", kura ietvaros bija paredzēts pašvaldības ēku atjaunošanā izmantot ESKO modeli. Latvijas normatīvo aktu regulējums nepieļauj pašvaldības ēkās pielietot ESKO modeli, ja

NOZARES un darbības jomas	GALVENĀS darbības/pasākumi	Atbildīgā nodaļa, persona vai uzņēmums	Īstenošana (sākums beigas)	Izpildes statuss	Īstenotās aktivitātes
					līgums ir ilgāks par 5 gadiem. Tā kā ēku atjaunošanas gadījumā, līguma termiņam ir jābūt 10, 15 vai 20 gadi, ESKO modeļa izmantošana pašvaldības ēku atjaunošanā nav iespējama.
	<p>4.3.3. Nekustamā īpašuma nodokļa atlaides piemērošana gandrīz nulles un zema enerģijas patēriņa ēkām.</p> <p>Pasākuma mērķis ir mudināt ēkās veikt renovāciju, sasniedzot maksimālās prasības, atbilstoši A vai B energoefektivitātes klasei.</p>	IERP darba grupa, Jūrmalas pilsētas pašvaldība	2014 - 2015	Nav uzsākta	Nekustamā īpašuma nodokļa atlaižu regulējums Jūrmalā ir noteikts pamatojoties uz citiem kritērijiem. NĪN atlaides piemērošana atbilstoši īpašuma energoefektivitātes klasei skartu nelabvēlīgi ietekmētu lielu skaitu Jūrmalas iedzīvotāju.
Ielu apgaismojums	<p>4.4.2. Gaismekļu un luksoforu nomaiņa.</p> <p>Pasākums paredz esošo kvēlspuldžu un augstspiediena dzīvsudraba spuldžu aizstāšanu ar efektīvākiem apgaismojuma risinājumiem. Šī pasākuma ieviešanā ir jāpiemēro arī zaļā publiskā iepirkuma kritēriji.</p>	SIA “Jūrmalas gaisma”	2014 - 2020	Uzsākta	Pakāpeniski esošie gaismekļi tiek nomainīti pret ekonomiskiem LED gaismekļiem piešķirtā budžeta ietvaros, papildus esošajos gaismekļos tiek uzstādītas jaudas regulēšanas iekārtas.
	<p>4.4.3. Ielu apgaismojuma uzstādīšana pilsētā vēl neapgaismotajās ielās.</p> <p>Pasākuma mērķis ir, plānojot jaunas ielu apgaismojuma sistēmas uzstādīšanu, izvērtēt ne tikai inženiertehniskos un ekonomiskos kritērijus, bet arī vides kritērijus. Šī pasākuma ieviešanā ir jāpiemēro arī zaļā publiskā iepirkuma kritēriji.</p>	SIA “Jūrmalas gaisma”	2014 - 2020	Uzsākta	Uzstādīto gaismekļu skaits pilsētā ir pieaudzis no 7394 2008.gadā līdz 11078 2020.gadā . Vienlaikus LED gaismekļu skaits šajā pašā periodā ir pieaudzis no nulles līdz 1862 LED gaismekļiem.

NOZARES un darbības jomas	GALVENĀS darbības/pasākumi	Atbildīgā nodaļa, persona vai uzņēmums	Īstenošana (sākums beigas)	Izpildes statuss	Īstenotās aktivitātes
VIETĒJA CENTRALIZĒTA SILTUMENERĢIJA/DZESĒŠANA, KOĢENERĀCIJA:					
Siltumapgāde	4.2.2. Energoefektivitātes pasākumi katlu mājās.	IERP darba grupa, SIA "Jūrmalas siltums"	2014 - 2015	Uzsākta	2019.gadā ir uzstādīts elektrostatisks filtrs Dubultu katlu mājā.
	Pasākums ietver energopārvaldības, energoefektivitātes un optimizācijas pasākumus - darbinieku apmācība, kvalifikācijas celšana, katlu māju lietderības koeficienta paaugstināšana balstoties uz nepārtraukta monitoringa rezultātiem				
	4.2.3. Siltumtrašu nomaiņa un zudumu samazināšana.	SIA "Jūrmalas siltums"	2014 - 2016	Uzsākta	2016.gadā tika realizēts ES fondu projekts "Pasākumi centralizētās siltumapgādes efektivitātes paaugstināšanai Centralizētās Kauguru rajona katlu mājas ar biomasas (šķeldas) kurināmo jaunbūve" 2019.gadā ir veikti siltumtrašu atjaunošanas darbi Z.Meierovica prospektā, Jūras un Pilsoņu ielās.
	Pasākums paredz CSS siltumtīklu rekonstrukciju Kauguros, kā arī saistvada izbūvi starp katlu mājām Slokas ielā 47a un J. Pliekšāna ielā 80				
4.2.4. Jaunu siltumenerģijas patērētāju piesaiste Jūrmalas CSS.	4.2.4. Jaunu siltumenerģijas patērētāju piesaiste Jūrmalas CSS.	IERP darba grupa, SIA "Jūrmalas siltums"	2014	Uzsākta	Izstrādes stadijā ir SIA "Jūrmalas siltums" vidēja termiņa darbības stratēģija 2021.-2025.gadam, kas ietvers arī rīcības jaunu patērētāju piesaistei.
	Pasākuma ietvaros jāizstrādā un jāievieš stratēģija par jaunu patērētāju piesaisti. Stratēģija tiek apskatīta kopā ar 4.2.1. pasākumu				
4.2.5. Kurināmā maiņas projekts Kauguru katlu mājā.			2014 - 2016	Pabeigta	2016.gadā uzstādīts biomasas apkures katls Kauguru katlu mājā, kurš aizvieto dabasgāzes

NOZARES un darbības jomas	GALVENĀS darbības/pasākumi	Atbildīgā nodaļa, persona vai uzņēmums	Īstenošana (sākums beigas)	Izpildes statuss	Īstenotās aktivitātes
	Pasākums paredz šķeldas katlu un ekonomaizera ar kopējo jaudu 12MW uzstādīšanu, aizstājot Lībiešu ielas 9 dabasgāzes katlus.	SIA "Jūrmalas siltums"			katlus būtiski samazinot ogļskābās gāzes izmešu apjomu pilsētā.
TERITORIĀLĀ PLĀNOŠANA:					
Centralizētās siltumapgādes plānošana	4.2.1. Jūrmalas ilgtspējīgas centralizētās siltumapgādes sistēmas iespēju analīze. Pasākuma ietvaros jāizstrādā CSS ilgtermiņa attīstības koncepcija 2014 – 2030. gadam, apsverot arī dažādas alternatīvas atjaunojamo energoresursu plašākai lietošanai siltumapgādes sistēmā un īpašu uzmanību pievēršot siltuma tīklu zudumu samazināšanai (izstrādājot siltuma patērētāju alternatīvos pieslēgumus siltuma trasēm).	SIA "Jūrmalas siltums"	2014-2015	Uzsākta	Izstrādes stadijā ir SIA "Jūrmalas siltums" vidēja termiņa darbības stratēģija 2021.-2025.gadam, kura aizvieto iepriekšējā perioda uzņēmuma darbības stratēģiju (2018.-2020.gadam), kas ietvers arī rīcības atjaunojamo energoresursu plašākai izmantošanai siltumapgādes sistēmā.
Ielu apgaismojums	4.4.1. Ielu apgaismojuma modernizācijas Ilgtermiņa stratēģijas izstrāde. Pasākuma ietvaros jāizstrādā stratēģija, kurā jāapskata tādi jautājumi kā energoaudits, ielu apgaismojuma rekonstrukcijas prioritārās līnijas, kā arī jāizstrādā metodika, ar kuras palīdzību var noteikt inovāciju ietekmi, kad esošās tehnoloģijas ir izdevīgi mainīt uz jaunākām.	SIA "Jūrmalas gaisma"	2014-2015	Uzsākta	Izstrādes stadijā SIA "Jūrmalas gaisma" vidēja termiņa darbības stratēģija 2021.-2025.gadam.

NOZARES un darbības jomas	GALVENĀS darbības/pasākumi	Atbildīgā nodaļa, persona vai uzņēmums	Īstenošana (sākums beigas)	Izpildes statuss	Īstenotās aktivitātes
Infrastrukturā attīstība	4.3.5. Ēku infrastruktūras attīstības stratēģijas izstrāde. Jūrmalas pilsētas pašvaldība sadarbībā ar namu apsaimniekotājiem, ESKO, kā arī finanšu institūcijām un citām ieinteresētajām pusēm attīstības stratēģijas izstrādē jāmeklē risinājumi, kā kopīgi veicināt un panākt ēku renovāciju un enerģijas patēriņa samazinājumu visā pilsētā. Pašvaldība uzņemas galveno lomu sadarbības veicināšanā. Stratēģija jāizstrādā 2014-2030.gadam	IERP darba grupa, SIA "Jūrmalas namsaimnieks", ESKO	2014 - 2015	Uzsākta	JPD 2017.gada 23.martā pieņēma lēmumu Nr.108 "Par "Apvārsnis 2020" programmas 2016.-2017.gadam prioritātes "Droša, tīra un efektīva enerģija" uzsaukuma EE-22-2016 projekta "SUNSHINE paātrināšana" īstenošanu", kura ietvaros ir paredzēts ēku renovācijā iesaistīt ESKO kompānijas. 2018.gada 26.jūlijā ir pieņemti Saistošie noteikumi Nr.29 "Līdzfinansējuma piešķiršanas kārtība energoefektivitātes pasākumu veikšanai daudzdzīvokļu dzīvojamās mājās Jūrmalas pilsētā", kur daudzdzīvokļu dzīvojamo ēku dzīvokļu īpašnieki var saņemt pašvaldības līdzfinansējumu energoaudita, ēkas tehniskās apsekošanas un būvprojekta izstrādei. Ēkas atjaunošanā izmantojot ESKO modeli, līdzfinansējums būvprojekta sagatavošanai ir EUR 10 000. Interesi par atbalsta saņemšanu izrādīja vairāk kā 40 ēku pārstāvji. Līdzfinansējums ir piešķirts: 5 ēkām energoaudita un tehniskās apsekošanas veikšanai; 2 ēkām būvprojekta izstrādei t.sk. 1 ēkai izmantojot ESKO modeli.
	4.6.1. Pilsētas mobilitātes plāna izstrāde.	IERP darba grupa	2014 - 2016	Nav uzsākta	Mobilitātes plāna izstrāde vēl nav plānota un uzsākta. Šis plāns būtu nepieciešams, lai

NOZARES un darbības jomas	GALVENĀS darbības/pasākumi	Atbildīgā nodaļa, persona vai uzņēmums	Īstenošana (sākums beigas)	Izpildes statuss	Īstenotās aktivitātes
Transporta mobilitātes plānošana /	<p>Pasākuma ietvaros jāizstrādā mobilitātes plāns, kurā tiktu apskatīti esošās situācijas analīze par transporta kustību un ceļu stāvokli, transporta attīstības alternatīvas (vēlams vismaz trīs), visefektīvākie pārvietošanās veidi pilsētā, uzmanību pievēršot arī tūristu pārvietošanās paradumiem un iespējām. Plāna izstrādē īpaša uzmanība jāpievērš nulles emisiju transportam.</p>				<p>izvērtētu potenciālās iespējas CO2 emisiju samazināšanā gan sabiedriskā transporta, gan arī tūristu un vietējo autobraucēju sektorā.</p>
	<p>4.6.2. Sabiedriskā transporta plašāka izmantošana.</p> <p>Pasākumā Jūrmalas pilsētas pašvaldībai ir jāturpina meklēt optimāli sabiedriskā transporta maršruti, kā arī laika grafiki un citas priekšrocības, lai optimāli izmantotu dzelzceļa satiksmi. Viens no risinājumiem būtu autostāvietu un velonovietņu izveidošana pie dzelzceļa stacijām, lai pilsētas iedzīvotāji, kas dzīvo tālāk, var ērti nokļūt līdz stacijām. Otra iespēja ir izvērtēt, no kurām visblīvāk apdzīvotajām vietām var nodrošināt sabiedrisko transportu līdz stacijai.</p>	<p>IERP darba grupa, Jūrmalas pilsētas pašvaldība</p>	<p>2014 - 2016</p>	<p>Uzsākta</p>	<p>Pilsētas sabiedriskajā transportā pārvadāto pasažieru skaits 2019.gadā ir sasniedzis 3,6 miljonus. Pilsētas satiksmē ieviestie elektriskie autobusi ir ļāvuši samazināt CO2 izmešu apjomu pie nobraukto kilometru pieauguma.</p>

NOZARES un darbības jomas	GALVENĀS darbības/pasākumi	Atbildīgā nodaļa, persona vai uzņēmums	Īstenošana (sākums beigas)	Izpildes statuss	Īstenotās aktivitātes
	<p>4.6.3. Tūristu autotransporta enerģijas patēriņa samazinājuma pasākumi.</p> <p>Pasākums paredz samazināt enerģijas patēriņu no tūristu autotransporta, kā viens no pasākumiem varētu būt stāvvietas izbūve pirms iebraukšanas pilsētā, no kuras tālāk pilsētas viesi tiek aizvesti ar sabiedrisko transportu (piemēram, autobuss, kas izmanto atjaunojamus energoresursus) vai arī viņiem tiek piedāvāta iespēja izīrēt velosipēdus, lai nokļūtu līdz pludmalei.</p>	IERP darba grupa	2014 - 2020	Uzsākta	Konkrēti pasākumi tūristu autotransporta enerģijas patēriņa samazināšanai nav veikti. Atbilstoši tematiskajam plānojumam "Jūrmalas velosatiksmes attīstības koncepcija" pilsētā tiek izbūvēti jauni veloceļi, kas aicina Jūrmalu iepazīt ar velotransportu.
PRODUKTU UN PAKALPOJUMU PUBLISKAIS IEPIRKUMS:					
Energoefektivitātes prasības/standarti	<p>4.7. Zaļā publiskā iepirkuma kritēriju piemērošana pašvaldības iepirkumos.</p> <p>Pasākums paredz pašvaldībā izstrādāt un ieviest iepirkuma nolikumu pēc zaļā iepirkuma kritērijiem, lai pašvaldība varētu izvēlēties saimnieciski visizdevīgāko piedāvājumu. Šādā veidā pašvaldība nodrošina kvalitatīvu, efektīvu un videi draudzīgu produktu vai pakalpojumu iegādi</p>	Jūrmalas pilsētas pašvaldības Pilsētsaimniecības pārvalde	2014	Uzsākta	Ministru kabinets 2017.gada 20.jūnija apstiprināja noteikumus Nr.353 "Prasības zaļajam publiskajam iepirkumam un to piemērošanas kārtība", kas stājās spēkā 2017.gada 1.jūlijā un nosaka preču grupas, kurām obligāti piemērojams zaļais iepirkums un piemērojamo aprites cikla aprēķināšanas metodiku precēm, kuras patērē enerģiju. Attiecīgi pašvaldībā arī piemērojami šie nosacījumi. Kauguru vidusskolas un Jūrmalas sporta skolas peldbaseina ēkas atjaunošanas projektu būvniecības līgumos, kuri noslēgti 2018.gadā ir iekļauta papildus energoefektivitātes garantija, kur būvnieks

NOZARES un darbības jomas	GALVENĀS darbības/pasākumi	Atbildīgā nodaļa, persona vai uzņēmums	Īstenošana (sākums beigas)	Izpildes statuss	Īstenotās aktivitātes
					apņemas nodrošināt projektā plānoto energoefektivitātes līmeni un neizpildes gadījumā segt pasūtītāja pārmaksāto maksu par siltumenerģiju.
DARBS AR IEDZĪVOTĀJIEM UN IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM:					
Informētības pasākumi un vietējā tīkla izveide	4.5.1. Informācijas izvietošana uz enerģijas patēriņa rēķiniem. Pasākums paredz informācijas izvietošānu par energoefektivitātes pasākumiem uz komunālo maksājumu rēķiniem. Informācijai jāparāda cik šobrīd mājtsaimniecība maksā par apkuri un cik tā varētu maksāt, ja ēka būtu siltināta. Uz rēķina jāraksta arī praktiski padomi, kas ļauj samazināt, piemēram, elektroenerģijas patēriņu.	SIA “Jūrmalas siltums”	2014	Nav uzsākta	SIA “Jūrmalas siltums” uzskaites sistēma, ar kuras palīdzību tiek sagatavoti rēķini klientiem, nav piemērota papildus informācijas pievienošanai.
	4.5.2. Sacensības un konkursi enerģijas lietotājiem. Pasākumā ieplānots palīdzēt iedzīvotājiem mainīt esošos paradumus, veidojot energokomandu sacensības. Sacensību mērķis ir panākt maksimālu enerģijas patēriņa samazinājumu.	IERP darba grupa	2014 - 2015	Nav uzsākta	Sagatavots konkursa nolikums. 2018.gada 12.septembra Attīstības un vides jautājumu komitejā atbalstīts, bet līdzekļu trūkuma dēļ aktivitāte netiek īstenota.

NOZARES un darbības jomas	GALVENĀS darbības/pasākumi	Atbildīgā nodaļa, persona vai uzņēmums	Īstenošana (sākums beigas)	Izpildes statuss	Īstenotās aktivitātes
	<p>4.5.3. Enerģijas dienu rīkošana Pasākuma ietvaros paredzēts regulāru (vismaz reizi gadā) informatīvo dienu/ pasākumu/ semināru rīkošana.</p> <p>Pasākumā iedzīvotājiem būtu iespējams sanākt kopā un risināt dažādus ēku energoefektivitātes jautājumus. Tāpat šo pasākumu laikā varētu rīkot ekskursijas uz ēkām, kur jau ir īstenoti ēku renovācijas projekti. Iedzīvotājiem būtu iespējams gan apskatīt ēku, gan uzzināt ēku iedzīvotāju viedokli par ieguvumiem, kā arī problēmām, ar kurām saskārušies ēku renovācijas projektu īstenošanas laikā.</p>	IERP darba grupa	2014	Uzsākta	Pilsētā ir organizēti četri Enerģijas dienas pasākumi: 2014. un 2015. Enerģijas diena tika īstenota semināra veidā 2016., 2017. un 2018.gadā kā Enerģijas pietura Kauguru rudens svētku laikā.
	<p>4.5.4. Motivācijas noteikšana. Pasākumā pašvaldības uzdevums ir izvērtēt, kuri stimuli, informācijas kampaņas un pašvaldības atbalsts Jūrmalā līdz šim ir devis vislielāko ieguvumu, kā arī strādā vislabāk. Nākamais solis būtu noskaidrot, kas iedzīvotājus uzrunā visvairāk un tieši kāds pašvaldības atbalsts ir vajadzīgs, lai uzlabotu gan ēku energoefektivitāti, gan palīdzētu mainīt pārvietošanās</p>	IERP darba grupa	2014 - 2015	Uzsākta	Projekta "SUNShINE paātrināšana" ietvaros 2018.gadā ir izstrādāts komunikāciju plāns, kurš vērsts uz daudzdzīvokļu dzīvojamo ēku iedzīvotājiem, motivējot tos aktīvi iesaistīties māju atjaunošanas procesā.

NOZARES un darbības jomas	GALVENĀS darbības/pasākumi	Atbildīgā nodaļa, persona vai uzņēmums	Īstenošana (sākums beigas)	Izpildes statuss	Īstenotās aktivitātes
	ieradumus uz videi draudzīgākiem pārvietošanās veidiem.				
ADMINISTRĀCIJA UN ATBILDĪBA					
Organizatoriskas un administratīvas izmaiņas	5.1. IERP darba grupas izveide. IERP ieviešanai pirmais uzdevums ir plāna ieviešanas darba grupas izveide.	Jūrmalas pilsētas pašvaldība	2014	Uzsākta	IERP darba grupa ir izveidota. IERP darba grupas pirmā tikšanās norisinājās 2016.gada aprīlī. 2017.gadā tika aktualizēts darba grupas sastāvs un tika sasaukta viena darba grupas sanāksme.

Secinājumi

Starp sektoriem, kuri 2019.gadā veicināja CO₂ izmešu samazināšanos pilsētā bija centralizētā siltumapgāde un pilsētas sabiedriskais transports. SIA “Jūrmalas siltums” katlu māju pāreja uz šķeldu kā enerģijas avotu un apkures katlu efektivitātes paaugstināšana, kas nodrošina kopējo enerģijas patēriņa un CO₂ emisiju samazinājumu pilsētas centralizētajā siltumapgādē un siltumenerģijas patēriņa samazinājumu iedzīvotājiem. Pilsētas autobusu tīkla optimizācija un ar elektrību darbināmu autobusu izmantošana, pilsētas iedzīvotāju pārvadājumos nodrošina pieaugošu pasažieru skaita pieaugumu ar zemākām CO₂ emisijām.

Sektori un tendences, kuras pašvaldībā paaugstina enerģijas patēriņa un CO₂ izmešu pieaugumu ir dabasgāzes patēriņa pieaugums ēku apkures sistēmās, iedzīvotāju transportlīdzekļu skaita pieaugums, pilsētā iebraukušo transportlīdzekļu skaita pieaugums un elektroenerģijas patēriņa pieaugums ielu apgaismojumā.

Pašvaldības īpašumā esošās ēkas tiek aktīvi atjaunotas. 2019.gadā tika pabeigta Jaundubultu vidusskolas ēkas un pieguļošās autoskolas ēkas atjaunošana, tika uzsākta Peldbaseina ēkas Rūpniecības ielā 13 (Kauguros), Kauguru vidusskolas un Ķemeru pamatskolas ēkas atjaunošana. Pašvaldības ēkās patstāvīgi samazinās energoresursu patēriņš un CO₂ izmešu apjoms.

Kopš 2017.gada pašvaldībā ir ieviesta un tiek uzturēta energopārvaldības sistēma atbilstoši standartam ISO 50001. Energo pārvaldības sistēmā ir iekļautas 34 pašvaldības ēkas. 2019.gadā energopārvaldības sistēmā iekļautajās ēkās ir samazinājies elektroenerģijas patēriņš (mīnus 107.68 MWh) un siltumenerģijas patēriņš (mīnus 358.4 MWh), kas naudas izteiksmē veido EUR 32 813.

Pašvaldībai daudz aktīvāk jāiesaista iedzīvotāji mājokļu energoefektivitātes paaugstināšanā, jāsniedz konsultatīvs un finansiāls atbalsts, lai iespējami daudzas ēkas piedalītos ES un valsts finansētos ēku atjaunošanas projektos.

Pašvaldībai ir jāsniedz iedzīvotājiem alternatīva privātā transportlīdzekļa izmantošanai, lai nokļūtu uz skolu, darbu un veikalus. Jāattīsta autobusu satiksme pilsētā, jāveicina dzelzceļa transporta un velotransporta izmantošana. Valsts programma vilciena modernizācijai ir jāizmanto gan pilsētas iedzīvotāju, gan tūristu vidū. Dzelzceļa stacijas ar auto un velo novietnēm, ar automašīnu, velo un elektroskūteru nomas punktiem var kalpot kā lieliski mikromobilitātes centri velo un elektrotransporta veicināšanai.

SIA “Jūrmalas siltums” demonstrē lielisku piemēru, kā izmantot sauli elektroenerģijas ražošanā. Uzņēmuma katlumājas jumts tiek izmantots lietderīgi – uz tā ir izvietoti saules paneļi, kuri ražo elektroenerģiju SIA “Jūrmalas siltums” vajadzībām, tiek samazinātas uzņēmuma izmaksas, kā rezultātā var tikt samazināts siltumenerģijas tarifs iedzīvotājiem. Pilsētā ir jāveicina šādi un līdzīgi piemēri iedzīvotāju mājokļu sektorā un uzņēmumu, it īpaši viesnīcu, kuru aktīvie darbības mēneši sakrīt ar saules aktivitāti.