

3.pielikums Jūrmalas pilsētas domes
2020.gada 26.novembra lēmumam Nr.646
(protokols Nr.21, 11.punkts)



Jūrmalas ostas attīstības programmas 2015.-2022.gadam izvērtējums

Pārskata periods: 2018 un 2019



Satura rādītājs

1. Ievads	3
2. Rīcības plāna izpilde	4
3. Rezultatīvie rādītāji	13

Jūrmalas ostas attīstības programma 2015.-2022.gadam (turpmāk – JOAP) ir attīstības plānošanas dokuments, kas nosaka ostas attīstības virzienus nākamajiem 7 gadiem. 2019.gadā Jūrmalas ostas pārvalde ir veikusi Jūrmalas ostas attīstības programmas 2015.-2022.gadam aktualizāciju (2019.gada 23.maija Jūrmalas pilsētas domes lēmums Nr.217 “Grozījumi Jūrmalas pilsētas domes 2015.gada 12.novembra lēmumā Nr.443 “Par Jūrmalas ostas attīstības programmas 2015.-2022.gadam apstiprināšanu”.

2018.gada 20.aprīlī stājas spēkā Ministru kabineta noteikumi Nr.222 “Noteikumi par Jūrmalas ostas robežu noteikšanu”, nosakot, ka Jūrmalas ostas robežas tiek paplašinātas ostas attīstības programmas ietvaros. Noteikumi nosaka Jūrmalas ostas robežas teritorijas kopplatību – 1068 ha, tai skaitā zemi – 94 ha, iekšējos ūdeņus – 438 ha, ārējo reidu – 536 ha, kas ir būtiski Jūrmalas ostas pārvaldes izpildīti uzdevumi, kas liecina par mērķiem attīstīt Jūrmalas ostu kvalitatīvu jahtu ostas pakalpojumu sniedzēju Latvijas un ārvalstu jahtotājiem un nodrošināt iekšējo kārtību un kuģošanas drošības prasības Jūrmalas ostā.

2018.gadā Jūrmalas pilsētas domes sēdē 2018.gada 18.decembrī tika atbalstīts lēmums Nr.642 „Par nekustamā īpašuma nodošanu valdījumā Jūrmalas ostas pārvaldei”. Lēmums paredz, ka Jūrmalas ostas pārvaldei tiks nodots valdījumā tās nolikumā un Jūrmalas ostas attīstības programmā noteikto funkciju un uzdevumu īstenošanai Jūrmalas pilsētas pašvaldībai piederošus un valdījumā esošus zemesgabalus un zemes gabalu daļas, kas ietilpst Jūrmalas ostas robežās.

2018.gadā tika īstenotas Igaunijas – Latvijas pārrobežu sadarbības programmas 2014.-2020.gadam 3.prioritārā virziena projekta „Uzlabota jahtu ostu infrastruktūra un ostu tīkla attīstība Igaunijā un Latvijā” pirmās aktivitātes – veikti Lielupes grīvas padziļināšanas darbi, uzstādīti peldoši pontoni, navigācijas zīmes un videonovērošanas kameras Tīklu ielā 10, tāpat arī uzstādīta Lielupes grīvā meteoroloģiskā boja.

2019.gadā tika veikti Lielupes grīvas kuģa kanāla padziļināšanas darbi un dziļuma mērījumi no Lielupes grīvas līdz dzelzceļa tiltam, kā arī uzstādītas navigācijas zīmes-viena kuģu kanāla sadalošā zīmē, astoņas ātruma ierobežojošās zīmes, viena radiostacijas zīme, divas “aizliegts stāvēt pie krasta” zīmes, sešas “aizliegts izskalot krastu, radīt viļņošanos” un vienu “aizliegts enkuroties” zīmi. Aktivitātes tika īstenotas projekta Igaunijas-Latvijas pārrobežu sadarbības programmas 2014.-2020.gadam projekta #55 “Uzlabota jahtu ostu infrastruktūra un ostu tīkla attīstība Igaunijā un Latvijā” (EST-LAT Harbours) ietvaros.

1. Jūrmalas ostas attīstības programmas 2018.-2019.gadam Rīcības plāna izpilde

Jūrmalas ostas attīstības programmas rīcības plāns tiek atjaunots reizi gadā, balstoties uz paveiktajiem darbiem, apzinātajām nepieciešamībām, veiktajām izpētēm un to secinājumiem. Rīcības plāna aktualizācija veikta 2019. gadā.

M1: Publiskā infrastruktūra – rīcības plāns atjaunots (2019. gads)								
Nr.	Nosaukums	Rīcības virziens	Rezultāts	Orientējošs izpildes termiņš	Izpildes statuss	Atbildīgā institūcija	Izpilde 2018.gadā	Izpilde 2019.gadā
1	Kanāla dziļuma uzturēšanas aktivitātes	R1.1.	Regulārie kuģošanas kanāla padziļināšanas darbi Lielupes ietekā atbilstoši Jūrmalas pilsētas domes 2011.gada 12.maija lēmumam Nr. 201 „Par pretplūdu pasākumu nodrošināšanu”.	Pastāvīgi	Izpildē	JOP	Ikgadēja kuģu kanāla padziļināšana.	Ikgadēja kuģu kanāla padziļināšana.
2	Navigācijas iekārtu ikgadējā uzturēšana (ikgadēja aktivitāte), navigācijas iekārtu attīstīšana Lielupē, t.sk. ārpus ostas teritorijas līdz Spuņciemam	R1.2.	Lielupes navigācijas aprīkojums atbilst starptautiski noteiktām normām.	Pastāvīgi	Izpildē	JOP	Izveidots darba pontons, navigācijas zīmju iecelšanas un izcelšanas darbus no 2018.gada veiks Jūrmalas ostas pārvaldes ostas uzraugs.	Navigācijas zīmju iecelšanas un izcelšanas veic Jūrmalas ostas pārvaldes darbinieki.
3	“C” teritorijas (Tīklu un Vikingu ielas) projektēšana, būvniecības koordinēšana, uzturēšana, jahtu piestātnes pakalpojumu sniegšana.	R1.3	Jūrmalas ostas pakalpojumu sniegšanas nepieciešamās infrastruktūras izveidošana un uzturēšana.	2019.-2020.gads	Izpildē	JOP	Projekta Igaunijas-Latvijas pārrobežu sadarbības programmas 2014.-2020.gadam projekta #55 “Uzlabota jahtu ostu infrastruktūra un ostu tīkla attīstība Igaunijā un Latvijā” (EST-LAT Harbours) ietvaros ir papildus uzstādītas peldošās piestātnes un	Projekta Igaunijas-Latvijas pārrobežu sadarbības programmas 2014.-2020.gadam projekta #55 “Uzlabota jahtu ostu infrastruktūra un ostu tīkla attīstība Igaunijā un Latvijā” (EST-LAT Harbours) ietvaros ir uzstādītas navigācijas zīmes, veikti Lielupes grīvas

							videonovērošanas kameras pret tām.	kuģa kanāla padziļināšanas darbi un dziļuma mērījumi no Lielupes grīvas līdz dzelzceļa tiltam.
4	Izpēte par komunālās infrastruktūras attīstību kreisajā krastā pie Lielupes grīvas (pēc izpētes par Lielupes grīvas kuģojamības nodrošināšanu)	R1.4	Noteikts nepieciešamās komunālās infrastruktūras apjoms, ekonomiskie rādītāji, izstrādāts turpmākās attīstības plāns.	2019.-2020.gads	Aktivitāte nav uzsākta.	JOP, Jūrmalas pilsētas domes Inženierbūvju un ģeodēzijas nodaļa	Aktivitāte nav uzsākta.	Šobrīd nav aktuāla.

M2: Sadarbība ar uzņēmējiem – rīcības plāns atjaunots (2019. gads)								
Nr.	Nosaukums	Rīcības virzieni	Rezultāts	Orientējošs izpildes termiņš	Izpildes statuss	Atbildīgā institūcija	Izpilde 2018.gadā	Izpilde 2019.gadā
1	Tehniski ekonomiskā izpēte par ārējās ostas izbūvi un „A” teritorijas attīstīšanu	R2.1.	Novērtētas ārējās ostas attīstīšanas alternatīvas, to izmaksas un iespējamie ieņēmumi, sadarbības modeļi ar investoriem.	2019.-2020.gads	Aktivitāte nav uzsākta.	JOP	Aktivitāte nav uzsākta.	Šobrīd nav aktuāla. Teritorija tiek izmantota kuģu kanāla uzturēšanas darbos izsmeltās grunts novietošanai.
2	“B” attīstības teritorijas (Ostas salas) projektēšana, labiekārtošana, uzturēšana, jaunu pakalpojumu sniegšana.	R2.3	Izvērtētas iespējamās attīstības alternatīvas un definēts attīstības mērķis. Ostas salas labiekārtošana, projektēšanas izstrāde, autoruzraudzība, būvuzraudzība.	2019.-2020.gads	Izpildē	JOP	Piestātnē “Jūrmalā” uzstādīta vides izglītības informācija par dabas liegumu “Lielupes grīvas pļavas”, kas atrodas	Pilnvērtīgi darbojas piestātnes Tīklu ielā 10 un Rīgas ielā 2. Sakārtota arī piestātnes Oskara Kalpaka prospekta galā.

							daļā no Ostas salas teritorijas.	
3	Tehniski ekonomiskā izpēte par piekrastes makšķerēšanas, ūdenstūrisma, ūdenssporta u.c. līdzīgu pakalpojumu attīstīšanu (teritorija „I”)	R2.3	Novērtēta teritoriju hidroloģiskā un ģeoloģiskā situācija, attīstības virzieni un nepieciešamās investīcijas un atdeve. Precizēti darbi teritoriju sakārtošanai un investoru piesaistei, izvērtēti iespējamie sadarbības modeļi ar investoriem un pašvaldību.	2019.-2020.gads	Izpildē	JOP	2018.gada 20.aprīlī stājas spēkā Ministru kabineta noteikumi Nr.222 “Noteikumi par Jūrmalas ostas robežu noteikšanu”, kurā teritorija ir iekļauta. Jūrmalas pilsētas domes sēdē pieņemts lēmums par teritorijas nodošanu ostas pārvaldei valdījumā.	Aktivitāte turpinās.
4	Jahtu tūrisma produktu piedāvājuma attīstība un daudzveidīgas aktīvās atpūtas pavadīšanas iespējas.	R2.3	Sekmēta saimnieciskā darbība, veicināts iedzīvotājiem veselīgs dzīvesveids un sports. Nodrošināta daudzveidīgas aktīvās atpūtas pavadīšanas iespējas, dabas tūrisms un kvalitātes paaugstināšana.	2019.-2020.gads	Izpildē	JOP	Jūrmalas ostai piešķirts Zilā Karoga programmas ekosertifikāts. Uzstādīts atkritumu nodošanas punkts izlietotām baterijām. Uzstādītas papildus peldošās piestātnes.	Jūrmalas ostai piešķirts Zilā Karoga programmas ekosertifikāts. Pilnvērtīgi darbojas piestātnes Tīklu ielā 10 un Rīgas ielā 2, kur piestāj kuģītis, kas brauc no Rīgas uz Jūrmalu. Sakārtota piestātne Oskara Kalpaka prospekta galā.

M3: Atpazīstamība – rīcības plāns atjaunots (2019. gads)								
Nr.	Nosaukums	Rīcības virzieni	Rezultāts	Orientējošs izpildes termiņš	Izpildes statuss	Atbildīgā institūcija	Izpilde 2018.gadā	Izpilde 2019.gadā
1	Starptautiskā sadarbība ar nozares organizācijām	R3.1.	Izstrādāts plāns, kā veicināt Jūrmalas ostas atpazīstamību sadarbībā ar starptautiskajām nozares organizācijām.	Pastāvīgi	Izpildē	JOP	Jūrmalas ostas pārvaldes daļība izstādē “All for sjon 2018” (Stockholm International Boat Show), kas norisinājās	Jūrmalas ostas pārvaldes daļība izstādē “Vene Bat”, kas norisinājās Helsinkos, (Somijā) un izstādē “Wind and Water Warshaw Boat Show”

							Stokholmā (Zviedrija) un izstādē "Boot Düsseldorf", kas norisinājās Diseldorfā (Vācija).	Varšavā (Polijā). Dalība izstādē dod iespēju sniegt informāciju par Jūrmalas pilsētu, tās piedāvātajām aktivitātēm, Jūrmalas ostu un piestātņi, kapacitāti un pieejamību starptautiskajiem jahtotājiem. Izstrādāds buklets, kurā norādīta informācija par Jūrmalas ostu, tās pakalpojumiem un pieejamajām aktivitātes iespējām.
2	Dalība starptautiskajos pasākumos un pasākumu organizēšana ostā	R3.1.	Nacionālā un starptautiskā sadarbības veicināšana piedaloties un organizējot pasākumus, kopīgu projektu īstenošanu.	2019.-2020.gads	Izpildē	JOP	Jūrmalas ostā norisinājās Latvijas Platu 25 klases izcīņas 4.posms, kā arī tika organizētas Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta Rīgas reģiona pārvaldes 4.daļas mācības, kur tika imitēts nelaimes gadījums uz kuģa "Libava" Jūrmalas ostas akvatorijā.	Jūrmalas ostā norisinājās 2019. gada Latvijas Platu 25 kausa izcīņas 4. posms.
3	Kopīgu tūrisma piedāvājumu veidošana ar Jūrmalas pilsētu tūristu piesaistei	R3.2.	Lielupes jaunās ostmalas attīstība, radot jaunu, pievilcīgu ūdensmalas teritoriju.	2019.-2020.gads	Izpildē	JOP un Jūrmalas domes Mārketinga un ārējo sakaru pārvalde	Izplatītas Jūrmalas ostas un Jūrmalas pilsētas bukleti, rakstu publicēšana Jūrmalas avīzē, Jūrmalas ostas mājas lapā www.jurmalasosta.lv un www.marinajurmala.lv .	Rakstu un informācijas publicēšana Jūrmalas avīzē, Jūrmalas ostas mājas lapā www.jurmalasosta.lv un www.marinajurmala.lv . Jūrmalas pilsētas bukletu

							www.marinajurmal.a.lv	nodrošināšanas piestātnē Tīklu ielā 10.
4	Ekotūrisma maršrutu piedāvājuma izstrāde	R3.2.	Piedāvājuma sagatavošana ūdenstūrisma maršruti uz Lielupes grīvas plavām un citiem Jūrmalas ostas tuvumā esošajiem dabas tūrisma objektiem.	2019.- 2020.gads	Izpildē	JOP, Jūrmalas domes Mārketinga un ārējo sakaru pārvalde, AP Vides nodaļa, atbilstoši dabas aizsardzības prasībām	Vides izglītības informācijas nodrošināšana ostas pietātnē Tīklu ielā 10.	Vides izglītības informācijas nodrošināšana ostas pietātnē Tīklu ielā 10
5.	Sekmēt sadarbību ar sporta organizācijām	R3.2.	Kopīgu projektu īstenošana ar sporta organizācijām ūdens sporta jomā.	Pastāvīgi	Pastāvīgi	JOP	Jūrmalas ostā norisinājās Latvijas Platu 25 klases izcīņas 4.posms, uzsāktas sarunas par turpmāko attīstību burāšanas, airēšanas jomās ar Jūrmalas Sporta skolu un Jūrmalas Sporta servisa centru.	Jūrmalas ostā norisinājās 2019. gada Latvijas Platu 25 kausa izcīņas 4. posms. Uzsāktas sarunas par turpmāko attīstību burāšanas, airēšanas jomās ar Latvijas skautu un gaidu centrālo organizāciju un Jūrmalas pilsētas sporta skolu.

		Būtiskās rīcības Jūrmalas ostas pārvaldībā – rīcības plāns atjaunots (2019. gads)					
Nr.	Nosaukums	Rezultāts	Orientējošs izpildes termiņš	Izpildes statuss	Atbildīgā institūcija	Izpilde 2018.gadā	Izpilde 2019.gadā
1	Plūdu draudu izvērtējums	JOP kompetences ietvaros izvērtēti plūdu draudi, ko rada Lielupes plūdi un vējuzplūdi.	2019.gads	Izpildīts	JOP	17.12.2018 saņemts cenu piedāvājums no darbu izpildītājiem par Jūrmalas ostas teritorijas apsekošanu, un teritoriju apzināšanu, kurās ir novērojama krasta erozija. Mērķis-izstrādāt darba uzdevumu rīcībām, kādi būtu iespējamie risinājumi erozijas aizkavēšanai. 2018.gadā Lielupes grīvā tika uzstādīta meteoroloģiskā boja un uzsākta sadarbība ar Latvijas vides, ģeoloģija un meteoroloģijas centru.	Pamatojoties uz Ministru kabineta 2007.gada 20.decembra rīkojumu Nr.830 " Par Plūdu riska novērtēšanas un pārvaldības nacionālo programmu 2008.- 2015.gadam" ir izstrādāts Nacionālais plūdu risku plāns.
2	Kārtības, instrukcijas izstrāde sniegto pakalpojumu un ostas maksu tarifu noteikšanai	Izstrādāta kārtība, instrukcija ostas pakalpojumu un maksas tarifu noteikšanai, uzskaitīšanai un kontrolei	2019.- 2020.gads	Pastāvīgi	JOP	Apstiprināti piestātnes "Jūrmala" pakalpojumu izcenojumi 2018.gadam.	Apstiprināti piestātnes "Jūrmala" pakalpojumu izcenojumi 2019.gadam.
3	Uzlabota Jūrmalas ostas pārvaldes institucionālā kapacitāte	Pasākumu īstenošana Jūrmalas ostas pārvaldes institucionālās kapacitātes palielināšanai, tai skaitā darbinieku apmācība	2019.- 2020.gads	Pastāvīgi	JOP	Darbinieku sapulču organizēšana, dalība semināros Igaunija Latvijas programmas ietvaros, Latvijas Jūras administrācijas rīkotajā navigācijas	Darbinieku sapulču organizēšana, dalība semināros Igaunija Latvijas programmas ietvaros, Latvijas Jūras administrācijas rīkotajā navigācijas līdzekļu apsaimniekošanas sanāksmē, Jūrmalas

						līdzekļu apsaimniekošanas sanāksmē, Jūrmalas pilsētas domes organizētajos semināros.	pilsētas domes organizētajos semināros.
4	Lielupes krasta eroziju procesu izvērtējums	Veikts Jūrmalas ostas teritorijas erozijas skarto krastu apsekojums un izveidots situācijas apraksts.	2019.-2022.gads	Pastāvīgi	JOP, AP Vides nodaļa, Inženierbūvju un ģeodēzijas nodaļa	17.12.2018 saņemts cenu piedāvājums no darbu izpildītājiem par Jūrmalas ostas teritorijas apsekošanu, un teritoriju apzināšanu, kurās ir novērojama krasta erozija. Mērķis - izstrādāt darba uzdevumu rīcībām, kādi būtu iespējamie risinājumi erozijas aizkavēšanai.	2016.gada 24.marta Jūrmalas pilsētas domes saistošie noteikumi Nr.8 " Par Jūrmalas pilsētas Teritorijas plānojuma grozījumu grafiskās daļas, teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu apstiprināšanu"
5	Jūrmalas ostas viesu aptauju veikšana	Aptauju veikšana ar mērķi noskaidrot viedokli par Jūrmalas ostas, kā arī pietātnes saņemto pakalpojumu klāstu un kvalitāti	Pastāvīgi	Pastāvīgi	JOP	Aktivitāte iekļauta 2018.gadā. Ir veiktas viesu aptaujas, apkopotas respondentu atbildes.	Aktivitāte nav uzsākta.
6	Jauniešu burāšanas aktivitātes attīstīšana	Ūdens sporta veida attīstība Lielupē, veicināta jauniešu iesaistīšanās burāšanā.	2019.-2020.gads	Pastāvīgi	JOP	Aktivitāte iekļauta 2018.gadā. Aktivitāte ir uzsākta. Zilā karoga programmas ietvaros vides izglītības aktivitātē tika lūgts piedalīties Priedaines jahtkluba bērniem – radīt zīmējumus par tēmu "Jūrmalas osta	Uzsāktas sarunas par turpmāko attīstību burāšanas, airēšanas jomās ar Latvijas skautu un gaidu centrālo organizāciju, Jūrmalas pilsētas sporta skola.

						– zaļākā osta Latvijā”.	
7	Jūrmalas ūdenstūrisma pakalpojumu infrastruktūras attīstība atbilstoši pilsētas ekonomiskajai specializācijai (ITI SAM 3.3.1.)	Izveidots ūdenstūrisma pakalpojumu centrs Straumes ielā 1a, un izbūvēta infrastruktūra atbilstoši pilsētas ekonomiskajai specializācijai. Indikatīvā projekta kopsumma ITI SAM ietvaros 2 654 816.51 EUR, t.sk. ERAF 764 307.56 EUR un nefinanšu investīcijas 764 307.56 EUR. Būvprojekts - Ūdenstūrisma pakalpojumu centrs "Majori".	2020.gads	Izpildē	JPD AP Infrastruktūr as projektu nodaļa un JOP	Aktivitāte iekļauta 2018.gadā. Jūrmalas ostas pārvalde iesaistās atbilstoši kompetencei.	Jūrmalas ostas pārvalde iesaistās atbilstoši kompetencei.
8	Jūrmalas pašvaldības, Lielupes radīto plūdu un krasta erozijas risku apdraudējumu novēršanas pasākumi Dubultos–Majoros– Dzintaros (SAM 5.1.1.)	Jaunas aizsargbūves izveide un esošās pārbūve Lielupes krasta nostiprināšanai pilsētas centrālajā daļā (Majori- Dzintari), krasta erozijas un plūdu draudu novēršanai. Projekta kopsumma SAM 5.1.1. ietvaros 4 152 014.41 EUR, t.sk. ERAF 3 800 000.00 EUR. Būvprojekts - Lielupes radīto plūdu un krasta erozijas risku apdraudējumu novēršanas pasākumi Dzintaros un Majoros.	2021.gads	Procesā	JPD AP Vides nodaļa, Infrastruktūr as investīciju projektu nodaļa un JOP	Aktivitāte iekļauta 2018.gadā. Jūrmalas ostas pārvalde iesaistās atbilstoši kompetencei.	Jūrmalas ostas pārvalde iesaistās atbilstoši kompetencei. No Lielupes grīvas padziļināšanas darbu ietvaros izsmeltās smiltis ir pārvestas un izlīdzinātas Kauguru pludmalē, kur notikusi krasta erozija.
12	Rīcības plāna atjaunošana	Atjaunots Jūrmalas ostas attīstības rīcības plāns.	Pastāvīgi	Pastāvīgi	JOP	Atjaunots.	Atjaunots.

2. Secinājumi

2018. un 2019.gadā Jūrmalas ostai ir piešķirts Zilā Karoga programmas eko sertifikāts.

2018. un 2019.gadā ir palielinājies reģistrēto mazizmēra kuģošanas līdzekļu skaits Jūrmalas pilsētā, 2018.gadā tie bija 893, bet 2019.gadā skaits pieauga līdz 989 mazizmēra kuģošanas līdzekļiem, attiecīgi palielinoties kuģošanas līdzekļu kustībai Lielupē un Lielupes grīvā, ir nepieciešams nodrošināt drošu navigāciju. Arī pastāvīgo jahtu skaits Jūrmalas ostā ar katru gadu aug un palielinās, 2018.gadā tās bija 170 jahtas, bet 2019.gadā tās bija vidēji 176. jahtas.

Ar vien lielāku popularitāti gūst Jūrmalas pilsēta un piestātne "Jūrmala" no ārzemju jahtotāju puses. Ienākošo ārzemju jahtu skaits Jūrmalas ostā 2018.gadā bija 48 jahtas, bet 2019.gadā tās bija 53 jahtas.

Jūrmalas ostas pārvalde 2018. un 2019.gadā ir veikusi dažādas jaunas aktivitātes, kas ietekmē gan tūrisma attīstību Jūrmalas pilsētā, gan arī nodrošina drošu navigāciju Lielupē. Ir izveidots darba pontons, navigācijas zīmju iecelšanas un izcelšanas darbu nodrošināšanai, kā arī projekta Igaunijas-Latvijas pārrobežu sadarbības programmas 2014.-2020.gadam projekta #55 "Uzlabota jahtu ostu infrastruktūra un ostu tīkla attīstība Igaunijā un Latvijā" (EST-LAT Harbours) ietvaros piestātnē Tīklu ielā 10, Jūrmalā, ir papildus uzstādītas peldošās piestātnes, videonovērošanas kameras, ir uzstādītas navigācijas zīmes, kas nodrošina drošu kuģošanu Lielupē un grīvā. Projekta ietvaros ir veikti Lielupes grīvas kuģa kanāla padziļināšanas darbi un dziļuma mērījumi no Lielupes grīvas līdz dzelzceļa tiltam.

Cilvēku vēlme sakārtot vidi, kurā viņi uzturas ar katru gadu aug, attiecīgi 2018. un 2019.gadā ir palielinājies zemes un ūdenstilpju nomnieku skaits Jūrmalas ostā. 2018.gadā bija 18 zemes un ūdenstilpju nomas līgumi, bet 2019.gadā bija jau 33 zemes un ūdenstilpju nomas līgumi.

Rīcības virziena nr.R1.4. "Izpēte par komunālās infrastruktūras attīstību kreisajā krastā pie Lielupes grīvas (pēc izpētes par Lielupes grīvas kuģojamības nodrošināšanu)" 2019.un 2020.gadā nav uzsākta, jo nepieciešams noteikt komunālās infrastruktūras apjomu, ekonomiskos rādītājus, izstrādāt turpmāko attīstības plānu.

R2.1. "Tehniski ekonomiskā izpēte par ārējās ostas izbūvi un „A” teritorijas attīstīšanu aktivitātes" ir nepieciešams novērtēt ārējās ostas attīstīšanas alternatīvas, to izmaksas un iespējamus ieņēmumus, sadarbības modeļus ar investoriem. 2019. un 2020.gadā aktivitāte nav uzsākta, teritorija tiek izmantota kuģu kanāla uzturēšanas darbos izsmeltās grunts novietošanai. Turpinās darbs pie investoru piesaistes, teritorijas attīstības iespēju invertējuma, nepieciešamības.

REZULTATĪVIE RĀDĪTĀJI

DARBĪBAS REZULTĀTU RĀDĪTĀJS	Bāzes gads – 2015.gads	Rezultāts – 2017.gads	Rezultāts – 2018.gads	Rezultāts – 2019.gads
Reģistrēto mazizmēra kuģošanas līdzekļu skaits Jūrmalas pilsētā	741	↑868	↑893 (uz 20.08.2018)	↑989 (uz 10.08.2019)

Ienākošo ārzemju jahtu skaits Jūrmalas ostā	-	↑44	↑48	↑53
Pastāvīgo jahtu skaits Jūrmalas ostā	-	↑124	↑170	↑176
Uzstādīto navigācijas zīmju (stoderu) skaits	44	↑52	↑53	↑55
Zilā karoga jahtu ostu skaits	0	↑1	→1	→1
Zemes un ūdenstilpju nomnieku skaits Jūrmalas ostā	13	↑16	↑18	↑33

Jūrmalas pašvaldības iestādei “Jūrmalas ostas pārvalde” sadarbībā ar Jūrmalas pilsētu attīstot un uzturot teritoriju un infrastruktūru kopš 2015.gada ir izdevies veicināt apmeklētāju skaita pieaugumu Jūrmalas pilsētā. Pateicoties attīstītajai infrastruktūrai kopš 2015.gada ir palielinājies mazizmēra kuģošanas līdzekļu skaits Jūrmalas pilsētā. Attiecīgi arī ārzemju tūristi izvēlas Jūrmalas pilsētu kā galamērķi dodoties braucienā ar jahtu vai kuģošanas līdzekli. Papalielinoties pieprasījumam un nepieciešamībai nodrošināt drošu kuģošanas satiksmi, ik gadu Jūrmalas ostas pārvalde uzstāda papildus navigācijas zīmes, iezīmējot kuģu ceļu.

Pēc Jūrmalas ostas pārvaldes informācijas Jūrmalas ostā darbību veic šādi jahtklubi, piestātnes:

1. SIA „Jahtklubs Uzvara” – atrodas Vikingu ielā 80. Kopējais piestāšanās vietu skaits ir aptuveni 12 jahtām. Atrodas divas piestātnes ar kopējo garumu 45 metri. Dziļums pie piestātnēm ir no 1-3 m, līdz ar to apkalpojamo jahtu maksimālais garums ir 20 m, platums 5 m, ieprīme 3 m.
2. Biedrība „Latvijas Jahtklubs” – atrodas Vikingu ielā 6. Kopējais piestāšanās vietu skaits ir 30 jahtām. Atrodas divas piestātnes ar kopējo garumu 120 metri. Dziļums pie piestātnēm ir 1.5-6 m. Apkalpojamo jahtu maksimālais garums – 15 m, platums 6 m, ieprīme 3 m.
3. SIA „PORTO MARINE” – atrodas Vikingu ielā 8. Jahtklubā ir piecas piestātnes, kas nodrošina stāvvietas 30 jahtām. Kopējais piestātņu garums ir 100 m ar dziļumu pie piestātnēm no 3-10 m. Apkalpojamo jahtu maksimālais garums ir 20 m, platums – 5 m, ieprīme – 3 m.
4. Biedrība „Priedaines jahtklubs” – atrodas Upmalu ielā 5, ar kopējo piestāšanās vietu skaitu 20 jahtām. Jahtklubam pieder 10 betona piestātnes ar kopējo piestātņu garumu 150 m. Dziļums pie piestātnēm ir 1.50 m. Apkalpojamo jahtu maksimālais garums – 10 m, platums – 2.5 m, ieprīme – 1.70 m.
5. Biedrība „Stirnu Raga jahtklubs” – atrodas Lāču ielā 14b. Jahtklubā ir trīs piestātnes ar kopējo garumu 74 m. Dziļums pie piestātnēm ir 1.5-4 m un kopējais piestāšanās vietu skaits ir 20 jahtām. Apkalpojamo jahtu maksimālais garums ir 15 m, platums – 5 m, ieprīme - 3m.
6. Biedrība „Latvijas MotorJahtu klubs Vikings” – Vikingu iela 10, kopējais piestāšanās vietu skaits ir 10 jahtām. Atrodas trīs piestātnes ar kopējo garumu 135m. Dziļums pie piestātnēm ir 2-7 m. Apkalpojamo jahtu maksimālais garums ir 25 m, platums – 7 m, ieprīme – 6 m.

7. Biedrība “Jūrmalas Zaļais jahtklubs” Jūrmala, Upmalas iela 5. Kopējais piestāšanās vietu skaits 30 jahtām. Dziļums pie piestātnēm 1.50-2 m. Apkalpojamo jahtu maksimālais garums ir 10m.

Lai osta formāli būtu uzskatāma par atvērtu, tai ir jāatbilst minimālajām prasībām, kas ir uzskaitītas Likumā par ostām. Zemāk (sk. 55.tabulu) ir sniegts pārskats par šīm prasībām, kā arī Jūrmalas ostas patreizējā atbilstība šīm prasībām un turpmāk veicamais, lai ostu varētu uzskatīt par atvērtu:

55.tabula. Rīcības Jūrmalas ostas atvēršanai

Nr.	Prasība	2018	2019	Jūrmalas ostā nodrošināts?	Rīcības prasības nodrošināšanai
Formāla rakstura rīcības, dokumentācijas izstrāde					
1.	Apstiprinātas ostas robežas	✓	✓	jā	2018.gada 20.aprīlī stājas spēkā Ministru kabineta noteikumi Nr.222 “Noteikumi par Jūrmalas ostas robežu noteikšanu”
2.	Ostas pārvaldes nolikums un esoša ostas pārvalde	✓	✓	jā	Jūrmalas pilsētas domes 2015.gada 9.jūlija nolikums Nr. 32 “Jūrmalas ostas pārvaldes nolikums”
3.	Ostas attīstības programma	✓	✓	jā	Jūrmalas pilsētas domes 2015.gada 12.novembra lēmumu Nr. 443 “Par Jūrmalas ostas attīstības programmas 2015.-2022.gadam apstiprināšanu” un akceptēta Latvijas Ostu, tranzīta un loģistikas padomes 2016.gada 30.jūnija sēdē (Protokols Nr. 3, 8.punkts). 2017.gada 16.februāra lēmums Nr.56 “Grozījumi Jūrmalas pilsētas domes 2015.gada 12.novembra lēmumā Nr.443 “Par Jūrmalas ostas attīstības programmas 2015.-2022.gadam apstiprināšanu”
4.	Jūrmalas pilsētas pašvaldības izdoti saistošie Jūrmalas ostas noteikumi.	✓	✓	jā	Jūrmalas pilsētas domes 2017.gada 17.maija saistošie noteikumi Nr.20 “Jūrmalas ostas noteikumi”

4.1.	Ostas noteikumu sastāvdaļa: noteikumi par kuģu satiksmi akvatorijā (informācija par ienākšanu/iziešanu ostā, dokumentāciju, izmantojamo sakaru sistēmu, noteikumi par loču pakalpojumiem, noteikumi par kustības ātrumu un manevrēšanas vietām)	✓	✓	jā	Jūrmalas pilsētas domes 2017.gada 17.maija saistošie noteikumi Nr.20 "Jūrmalas ostas noteikumi"
4.2.	Ostas noteikumu sastāvdaļa: informācija par kuģu stāvvietām reidā, pietauvošanās un attauvošanās kārtība, stāvēšanas laikā veicamo remontdarbu kārtība, varbūtējo kravas operāciju noteikumi.	✓	✓	jā	Jūrmalas pilsētas domes 2017.gada 17.maija saistošie noteikumi Nr.20 "Jūrmalas ostas noteikumi"
4.3.	Ostas noteikumu sastāvdaļa: vides aizsardzības noteikumi	✓	✓	jā	Jūrmalas pilsētas domes 2017.gada 17.maija saistošie noteikumi Nr.20 "Jūrmalas ostas noteikumi". Apstiprināts 08.01.2018 Jūrmalas ostas pārvaldes valdē "Jūrmalas ostas atkritumu apsaimniekošanas plāns", 2017.gada 11.decembrī saskaņots ar Valsts vides dienestu.
4.4.	Ostas noteikumu sastāvdaļa: prasības kuģu ceļa uzturēšanai	✓	✓	jā	Jūrmalas pilsētas domes 2017.gada 17.maija saistošie noteikumi Nr.20 "Jūrmalas ostas noteikumi"
4.5.	Ostas noteikumu sastāvdaļa: ostas drošības uzraudzības noteikumi	✓	✓	jā	Jūrmalas pilsētas domes 2017.gada 17.maija saistošie noteikumi Nr.20 "Jūrmalas ostas noteikumi"
4.6.	Ostas noteikumu sastāvdaļa: muitas, robežapsardzības, sanitārie, ugunsdrošības nosacījumi	✓	✓	jā	Jūrmalas pilsētas domes 2017.gada 17.maija saistošie noteikumi Nr.20 "Jūrmalas ostas noteikumi"
4.7.	Ostas noteikumu sastāvdaļa: atbildība par ostas noteikumu pārkāpšanu	✓	✓	jā	Jūrmalas pilsētas domes 2017.gada 17.maija saistošie noteikumi Nr.20 "Jūrmalas ostas noteikumi"
4.8.	Ostas noteikumu sastāvdaļa: ostas maksas	✓	✓	jā	Jūrmalas pilsētas domes 2017.gada 17.maija saistošie noteikumi Nr.20 "Jūrmalas ostas noteikumi"
5.	Finanšu izlietojuma plāns nākamajam gadam	✓	✓	jā	Jūrmalas pilsētas domes 2017.gada 17.maija saistošie noteikumi Nr.20 "Jūrmalas ostas noteikumi"
	Praktiska rakstura rīcības				
6.	Iekšējais un ārējais kuģu ceļš (t.sk. atbilstoši kuģu ceļa parametri un navigācijas sistēmas)	✓	✓	jā	Jūrmalas pilsētas domes 2017.gada 17.maija

					saistošie noteikumi Nr.20 "Jūrmalas ostas noteikumi"
7.	Iespējams pietāt un veikt kuģiem un to pasažieriem nepieciešamo apkalpi	✓	✓	jā	Izveidotas publiskās pietāntnes Tīklu ielā 10, "ziemas" stāvvietas Tīklu 17, sakārtotas un atjaunotas pasažieru pietāntnes Rīgas ielā 2 un Oskara Kalpaka prospekta galā.
8.	Nodrošināta ostas noteikumu ievērošana	✓	✓	jā	Jūrmalas pilsētas domes 2017.gada 17.maija saistošie noteikumi Nr.20 "Jūrmalas ostas noteikumi", ostas uzraugs, Jūrmalas pašvaldības policija
9.	Nodrošināta ostas pārziņā esošās infrastruktūras apsaimniekošana	✓	✓	jā	Pietāntnes: Tīklu ielā 10, Rīgas ielā 2 un Oskara Kalpaka prospekta galā.
10.	Nodrošināta kuģu satiksmes operatīvā vadība, ko veic ostas uzraugs-dispečeris.	✓	✓	jā	Jūrmalas pilsētas domes 2017.gada 17.maija saistošie noteikumi Nr.20 "Jūrmalas ostas noteikumi"

Zemāk sniegts Jūrmalas ostas attīstības programmas rīcības plāna kopsavilkums un laika grafiks.

56.tabula. Rīcības plāna kopsavilkums un laika grafiks

Rīcības nr.	Projekts/teritorija	2018	2019	2020
M1	Izpēte par mola izbūvi un pretplūdu pasākumiem			
M1-1	Kanāla dziļuma uzturēšanas pasākumi			
M1-2	Navigācijas iekārtu uzturēšana un attīstīšana			
M1-3	"C" teritorijas (Tīklu un Vikingu ielas) projektēšana, būvniecības koordinēšana, uzturēšana, jahtu pietāntnes pakalpojumu sniegšana. Uzlabota jahtu ostu infrastruktūra un ostu tīkla attīstība Igaunijā un Latvijā/ EST-LAT Harbours			
M1-5	Izpēte par komunālās infrastruktūras attīstību kreisajā krastā pie Lielupes grīvas			
M1-6	Izpēte par upju transporta infrastruktūras attīstīšanu			
M2-3	Izpēte par „I” teritorijas attīstīšanu (piekrastes zveja, pasažieru pietāntne, ūdens tūrisma aktivitātes)			
M2-2	"B" attīstības teritorijas (Ostas salas) projektēšana, labiekārtošana, uzturēšana, jaunu pakalpojumu sniegšana. Ostas salas Buļļuciņā projekta ieceres izstrāde			
M2-1	Izpēte par „A” teritorijas – ārējās ostas attīstīšanu (multimodālā osta)			
M2-4	Jahtu tūrisma produktu piedāvājuma attīstība un daudzveidīgas aktīvās atpūtas pavadīšanas iespējas.			
M3-1	Starptautiskā sadarbība ar nozares organizācijām			

Rīcības nr.	Projekts/teritorija	2018	2019	2020
M3-2	Dalība starptautiskajos pasākumos un pasākumu organizēšana ostā			
M3-3	Kopīgu tūrisma piedāvājumu veidošana ar Jūrmalas pilsētu			
M3-4	Ekotūrisma maršrutu izstrāde			
M3-5	Sekmēt sadarbību ar sporta organizācijām			
	Mājas lapas izveide			
	Ostas nosaukumu maiņa			
	Ostas noteikumu izstrāde			
	Ostas uzrauga-dispečera dienesta izveide			
	Plūdu draudu izvērtējums			
	Jūrmalas ostas teritorijas grozījumi			
	Kārtības, instrukcijas izstrāde sniegto pakalpojumu un ostas maksu tarifu noteikšanai			
	Uzlabota Jūrmalas ostas pārvaldes institucionālā kapacitāte			
	Ierobežot Lielupes krasta eroziju Jūrmalas ostas teritorijā			
	Attīstību teritoriju "E", "F", "G" pārvērtēšana			
	Jūrmalas ostas viesu aptauju veikšana			
	Jaunatnes burāšanas centra izveide			
	Jūrmalas ūdenstūrisma pakalpojumu infrastruktūras attīstība atbilstoši pilsētas ekonomiskajai specializācijai (ITI SAM 3.3.1.)****			
	Jūrmalas pašvaldības, Lielupes radīto plūdu un krasta erozijas risku apdraudējumu novēršanas pasākumi Dubultos–Majoros–Dzintaros (SAM 5.1.1.)****			
	Rīcības plāna atjaunošana			

**** - Projektu aktivitāti īsteno Jūrmalas pilsētas dome no Jūrmalas pašvaldības budžeta līdzekļiem.

- Izpētes darbi
- Investīcijas
- Administratīvās un atpazīstamības aktivitātes
- Aktivitāte izpildīta
- ? - Nav aktuāla