

**JŪRMALAS PILSĒTAS  
ILGTSPĒJĪGAS ENERĢĒTIKAS  
RĪCĪBAS PROGRAMMA  
2013.-2022. GADAM**

**Uzraudzības ziņojums par 2020. gadu**

Sagatavotājs:  
*Stratēģiskās plānošanas nodaļa*



Jūrmala



## Saturs

Kopsavilkums .....	3
Ievads.....	4
Izmantotie saīsinājumi un termini .....	5
Apkopojums par rīcības plāna izpildi.....	6
Secinājumi .....	18
Priekšlikumi.....	19

## Kopsavilkums

Atbilstoši 2015. gada 29. maija Jūrmalas pilsētas domes rīkojumam Nr. 1.1-14/183 “Par darba grupas izveidošanu Jūrmalas pilsētas ilgtspējīgas enerģētikas rīcības programmas 2013.-2020. gadam īstenošanai” izveidotās darba grupas viens no noteiktajiem uzdevumiem ir katru gadu sniegt ziņojumu par Jūrmalas pilsētas ilgtspējīgas enerģētikas rīcības programmas 2013.-2020. gadam (turpmāk – IERP), kura ar Jūrmalas pilsētas domes 2020.gada 29. oktobra lēmumu Nr.542 “Par grozījumiem Jūrmalas pilsētas domes 2014. gada 30.janvāra lēmumā Nr.39 “Par Jūrmalas pilsētas ilgtspējīgas enerģētikas rīcības programmas 2013.–2020. gadam apstiprināšanu”, nosakot IERP darbības termiņu līdz 2022. gada 31. decembrim, izpildes progresu un sasniegtajiem rezultātiem.

2020. gadā ir realizētas sekojošas aktivitātes:

1. Pabeigti Jūrmalas Sporta Skolas peldbaseina ēkas un Kauguru vidusskolas ēkas Raiņa ielā 118, Jūrmalā atjaunošanas darbi;
2. Veikta Jūrmalas pilsētas veloceļu apsekošana un sagatavots ziņojums par to stāvokli un neatliekami veicamajiem darbiem to stāvokļa uzlabošanai;
3. Energo pārvaldības sistēmai 2020. gadā tika noslēgts trīs gadus ilgstošais sertifikācijas process, veikts energo pārvaldības sistēmas audits un apstiprināts izsniegtais sertifikāts. Papildus tika sagatavotas izmaiņas energo pārvaldības politikā atbilstoši standarta ISO 50001 2018. gada modifikācijai;
4. 2020. gadā veiktas apgaismojumu līniju rekonstrukcijas un uz LED gaismekļiem nomainīti gaismas avoti Jēkabpils ielā no Dzirnau ielas līdz Ventpils šosejai, Leona Paegles ielā no Raiņa ielas līdz Salnas ielai, Valkas ielā no Dzirnau ielas līdz Ventpils šosejai. Kā arī rekonstruēti luksoforu objekti Pērkona un Viestura ielu krustojumā, Pērkona un Dārzkopības ielu krustojumā;
5. 2020. gadā turpinājās 2019. gada beigās uzsāktā katlu mājas atjaunošana Slokas ielā 47A;

## Ievads

Jūrmalas pilsētas ilgtspējīgas enerģētikas rīcības programmas 2013.-2020. gadam Uzraudzības ziņojums ir sagatavots par periodu no 01.01.2020 līdz 31.12.2020. Tā sagatavošanu veica JPD Attīstības pārvaldes Stratēģiskās plānošanas nodaļas darbinieki. Uzraudzības ziņojuma mērķis ir novērtēt visu Jūrmalas pilsētas ilgtspējīgas enerģētikas rīcības programmas aktivitāšu statusu.

## Izmantotie saīsinājumi un termini

IERP	Jūrmalas pilsētas ilgtspējīgas enerģētikas rīcības programmas 2013.-2020. gadam
ISO 50001:2018.	Starptautisks energopārvaldības sistēmas standarts, ko izveidojusi Starptautiskā standartizācijas organizācija
EUR	Eiro
CSS	Centralizētā siltumapgādes sistēma
ESKO	Energoservisa pakalpojumu sniedzēja kompānija
LED	Light-emitting diode
SIA	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
JPD	Jūrmalas pilsētas dome

## Apkopojums par rīcības plāna izpildi

Tabula Nr. 1

Nr.	Pasākumi, aktivitātes	Pasākumu, aktivitātes rezultāts	Aptuvenais izpildes termiņš	Finanšu resursi un avoti	Atbildīgie izpildītāji	Izpildes statuss <i>(uzsākts, nav uzsākts, daļēji izpildīts, izpildīts)</i>	Īstenotās aktivitātes
<b>ĒKAS, APRĪKOJUMS/IEKĀRTAS UN RŪPNIECĪBAS NOZARES</b>							
<b>Pašvaldības ēku aprīkojums/ iekārtas</b>							
1	4.3.1. Enerģijas patēriņa samazināšana pašvaldības un tās kapitālsabiedrību ēkās	Pasākums ietver enerģijas patēriņa monitoringu Jūrmalas pašvaldības un kapitālsabiedrību ēkās	2014	JPD Stratēģiskās plānošanas nodaļas budžeta ietvaros	Energopārvaldnieks	Izpildē	Pašvaldības ēkās un iestādēs patstāvīgi tiek monitorēts enerģijas patēriņš, sniegti ieteikumi patēriņa samazināšanai.
2	4.3.4. Alternatīvu siltumapgādes risinājumu integrēšana pašvaldības un tās kapitālsabiedrību ēkās.	Jūrmalas pašvaldība, plānojot jebkuras jaunas ēkas izbūvi, izvērtēs iespēju būvēt to kā gandrīz nulles enerģijas patēriņa ēku, kā arī plānojot esošo ēku renovāciju, izvērtēs to renovāciju atbilstoši gandrīz nulles enerģijas patēriņam, A vai B energoefektivitātes klasei. Šī pasākuma	2014 - 2020	-	IERP darba grupa	Nav uzsākts	2020. gada 10. aprīlī Jūrmalas pilsētas dome ir saņēmusi atjaunotu sertifikātu par energopārvaldības sistēmas atbilstību standartam ISO 50001:2018.

		ieviešanā ir jāpiemēro arī zaļā publiskā iepirkuma kritēriji					
<b>Dzīvojamās un pašvaldības ēkas</b>							
3	4.3.2. Energoefektivitātes pasākumu īstenošana pašvaldības ēkās, piesaistot trešās puses finansējumu.	Jūrmalas pašvaldības ēku renovācija, piesaistot līdzfinansējumu, tai skaitā ESKO finansējumu.	2014 - 2020	JPD budžeta ietvaros	Jūrmalas pilsētas pašvaldība, ESKO	Nav uzsākts	Latvijas normatīvo aktu regulējums nepieļauj pašvaldības ēkās pielietot ESKO modeli, ja līgums ir ilgāks par 5 gadiem. Tā kā ēku atjaunošanas gadījumā, līguma termiņam ir jābūt 10, 15 vai 20 gadi, ESKO modeļa izmantošana pašvaldības ēku atjaunošanā nav iespējama. Pašvaldība aktīvi strādā pie ES un citu fondu finansējuma piesaistes pašvaldības objektu atjaunošanai.
4	4.3.3. Nekustamā īpašuma nodokļa atlaides piemērošana gandrīz nulles un zema enerģijas patēriņa ēkām.	Pasākuma mērķis ir mudināt ēkās veikt renovāciju, sasniedzot maksimālās prasības, atbilstoši A vai B energoefektivitātes klasei.	2014 - 2015	-	IERP darba grupa, Jūrmalas pilsētas pašvaldība	Nav uzsākts	2020. gadā aktivitāte nav īstenota.
<b>Ielu apgaismojums</b>							

5	4.4.2. Gaismekļu un luksoforu nomaiņa.	Pasākums paredz esošo kvēlspuldžu un augstspiediena dzīvsudraba spuldžu aizstāšanu ar efektīvākiem apgaismojuma risinājumiem. Šī pasākuma ieviešanā ir jāpiemēro arī zaļā publiskā iepirkuma kritēriji.	2014 - 2022	0.27 milj (saskaņā ar SIA "Jūrmalas gaisma" investīciju plānu 2020-2022)	SIA "Jūrmalas gaisma"	Izpildē	2020. gadā: 1)veiktas apgaismojumu līniju rekonstrukcijas un nomainīti uz LED gaismekļiem Jēkabpils ielā no Dzirnavu ielas līdz Ventspils šosejai, Leona Paegles ielā no Raiņa ielas līdz Salnas ielai, Valkas ielā no Dzirnavu ielas līdz Ventspils šosejai. 2)rekonstruēti luksoforu objekti Pērkona un Viestura ielu krustojumā, Pērkona un Dārzkopības ielu krustojumā.
6	4.4.3. Ielu apgaismojuma uzstādīšana pilsētā vēl neapgaismotajās ielās.	Pasākuma mērķis ir, plānojot jaunas ielu apgaismojuma sistēmas uzstādīšanu, izvērtēt ne tikai inženiertehniskos un ekonomiskos kritērijus, bet arī vides kritērijus. Šī pasākuma ieviešanā ir jāpiemēro	2014 - 2022	0.02 milj (saskaņā ar SIA "Jūrmalas gaisma" investīciju plānu 2020-2022)	SIA "Jūrmalas gaisma"	Izpildē	2020. gadā uzstādīts ielu apgaismojums Mangaļu ielā no Spilves ielas līdz Mārupes ielai. Elektrisko tīklu projektēšana Niedru un Vikingu ielā.



		arī zaļā publiskā iepirkuma kritēriji.					
<b>VIETĒJA CENTRALIZĒTA SILTUMENERĢIJA/DZESĒŠANA, KOĢENERĀCIJA</b>							
<b>Siltumapgāde</b>							
7	4.2.2. Energoefektivitātes pasākumi katlu mājās.	Pasākums ietver energopārvaldības, energoefektivitātes un optimizācijas pasākumus - darbinieku apmācības, kvalifikācijas celšanu, katlu māju lietderības koeficienta paaugstināšanu balstoties uz nepārtraukta monitoringa rezultātiem.	2014 - 2022	2.2 milj (saskaņā ar SIA "Jūrmalas siltums" investīciju plānu 2020-2022)	IERP darba grupa, SIA "Jūrmalas siltums"	Izpildē	2019. gadā ir uzsākti katlu mājas Dubultos, Slokas ielā 47a atjaunošanas darbi., kuri tika turpināti 2020. un 2021. gadā. Turpinās atjaunošanas darbi katlu mājā Aizputes ielā 1D. Atjaunots apkures katls katlu mājā J.Pliekšāna ielā 80.
8	4.2.3. Siltumtrašu nomaiņa un zudumu samazināšana.	Pasākums paredz CSS siltumtīklu rekonstrukciju Kauguros, kā arī saistvada izbūvi starp katlu mājām Slokas ielā 47a un J. Pliekšāna ielā 80	2014 - 2022	3.8 milj (saskaņā ar SIA „Jūrmalas siltums” investīciju plānu 2020-2022)	SIA "Jūrmalas siltums"	Izpildē	2020.gadā atjaunotas siltumtrases Ceriņu, Slokas ielās un Dubultu un Meierovica prospektā
9	4.2.4. Jaunu siltumenerģijas patērētāju piesaiste Jūrmalas CSS.	Pasākuma ietvaros jāizstrādā un jāievieš stratēģija par jaunu patērētāju piesaisti. Stratēģija tiek apskatīta kopā ar 4.2.1. pasākumu	2014	SIA "Jūrmalas siltums" budžeta ietvaros	IERP darba grupa, SIA "Jūrmalas siltums"	Izpildē	Izstrādes stadijā ir SIA "Jūrmalas siltums" vidēja termiņa darbības stratēģija 2021.-2025. gadam, kas ietvers arī

							rīcības jaunu patērētāju piesaistei.
10	4.2.5. Kurināmā maiņas projekts Kauguru katlu mājā.	Pasākums paredz šķeldas katlu un ekonomaizera ar kopējo jaudu 12MW uzstādīšanu, aizstājot Lībiešu ielas 9 dabasgāzes katlus.	2014-2016	-	SIA "Jūrmalas siltums"	Izpildīts	2016. gadā uzstādīts biomasas apkures katls Kauguru katlu mājā, kurš aizvieto dabasgāzes katlus, būtiski samazinot ogļskābās gāzes izmešu apjomu pilsētā.
<b>TERITORIĀLĀ PLĀNOŠANA</b>							
<b>Centralizētās siltumapgādes plānošana</b>							
11	4.2.1. Jūrmalas ilgtspējīgas centralizētās siltumapgādes sistēmas iespēju analīze.	Pasākuma ietvaros jāizstrādā CSS ilgtermiņa attīstības koncepcija 2014 – 2030. gadam, apsverot arī dažādas alternatīvas atjaunojamo energoresursu plašākai lietošanai siltumapgādes sistēmā un īpašu uzmanību pievēršot siltuma tīklu zudumu samazināšanai (izstrādājot siltuma patērētāju alternatīvos pieslēgumus siltuma trasēm).	2014-2015	SIA "Jūrmalas siltums" budžeta ietvaros	SIA "Jūrmalas siltums"	Izpildē	Izstrādes stadijā ir SIA "Jūrmalas siltums" vidēja termiņa darbības stratēģija 2021.-2025. gadam, kura aizvieto iepriekšējā perioda uzņēmuma darbības stratēģiju (2018.-2020. gadam), kas ietvers arī rīcības atjaunojamo energoresursu plašākai izmantošanai siltumapgādes sistēmā.
<b>Ielu apgaismojums</b>							

12	4.4.1. Ielu apgaismojuma modernizācijas Ilgtermiņa stratēģijas izstrāde.	Pasākuma ietvaros jāizstrādā stratēģija, kurā jāapskata tādi jautājumi kā energoaudits, ielu apgaismojuma rekonstrukcijas prioritārās līnijas, kā arī jāizstrādā metodika, ar kuras palīdzību var noteikt inovāciju ietekmi, kad esošās tehnoloģijas ir izdevīgi mainīt uz jaunākām.	2014-2015	SIA "Jūrmalas gaisma" budžeta ietvaros	SIA "Jūrmalas gaisma"	Izpildē	Izstrādes stadijā ir SIA "Jūrmalas gaisma" vidēja termiņa darbības stratēģija 2021.-2025. gadam.
<b>Infrastruktūras attīstība</b>							
13	4.3.5. Ēku infrastruktūras attīstības stratēģijas izstrāde.	Jūrmalas pilsētas pašvaldība sadarbībā ar namu apsaimniekotājiem, ESKO, kā arī finanšu institūcijām un citām ieinteresētajām pusēm attīstības stratēģijas izstrādē jāmeklē risinājumi, kā kopīgi veicināt un panākt ēku renovāciju un enerģijas patēriņa samazinājumu visā pilsētā. Pašvaldība uzņemas galveno lomu sadarbības veicināšanā.	2014 - 2015	JPD budžeta ietvaros	IERP darba grupa, SIA "Jūrmalas namsaimnieks", ESKO	Izpildē	Daudzdzīvokļu dzīvojamo ēku atjaunošanas procesā Jūrmalā ir sešas ēkas, kurās tiek plānots veikt pilnu atjaunošanas procesu, kam tiks piesaistīts ALTUM grants daudzdzīvokļu dzīvojamo ēku energoefektivitātes paaugstināšanai. Lielākā daļa atjaunošanai paredzēto ēku atrodas Majoros un Dzintaros

		Stratēģija jāizstrādā 2014-2030.gadam.						– pilsētas apvidos, kur atrodas iepriekšējos gados atjaunotas ēkas. 2020.gadā ir sagatavoti jauni saistošie noteikumi daudzdzīvokļu dzīvojamo ēku atjaunošanas atbalstam pilsētā. JPD ir jāizveido pašvaldības darbinieku darba grupa un jāatvēl līdzfinansējums dzīvokļu īpašnieku atbalstam.
<b>Transporta / mobilitātes plānošana</b>								
14	4.6.1. Pilsētas mobilitātes plāna izstrāde.	Pasākuma ietvaros jāizstrādā mobilitātes plāns, kurā tiktu apskatīti esošās situācijas analīze par transporta kustību un ceļu stāvokli, transporta attīstības alternatīvas (vēlams vismaz trīs), visefektīvākie pārvietošanās veidi pilsētā, uzmanību pievēršot arī tūristu pārvietošanās	2014 - 2016	-	IERP darba grupa	Nav uzsākts	Mobilitātes plāna izstrāde vēl nav plānota un uzsākta. Šis plāns būtu nepieciešams, lai izvērtētu potenciālās iespējas CO2 emisiju samazināšanā gan sabiedriskā transporta, gan arī tūristu un vietējo autobraucēju sektorā.	

		paradumiem un iespējām. Plāna izstrādē īpaša uzmanība jāpievērš nulles emisiju transportam.					
15	4.6.2. Sabiedriskā transporta plašāka izmantošana.	Pasākumā Jūrmalas pilsētas pašvaldībai ir jāturpina meklēt optimāli sabiedriskā transporta maršruti, kā arī laika grafiki un citas priekšrocības, lai optimāli izmantotu dzelzceļa satiksmi. Viens no risinājumiem būtu autostāvvietu un velo novietņu izveidošana pie dzelzceļa stacijām, lai pilsētas iedzīvotāji, kas dzīvo tālāk, var ērti nokļūt līdz stacijām. Otra iespēja ir izvērtēt, no kurām visblīvāk apdzīvotajām vietām var nodrošināt sabiedrisko transportu līdz stacijai.	2014 - 2016	JPD budžeta ietvaros	IERP darba grupa, Jūrmalas pilsētas pašvaldība	Izpildē	Sabiedriskajā transportā pārvadāto pasažieru skaitu 2020. gadā būtiski ietekmēja Covid-19 pandēmija. Pārvadāto pasažieru skaits 2020. gadā ir samazinājies no 3.6 miljoniem uz 2.735 miljoniem pārvadāto pasažieru salīdzinājumā ar 2019. gadu.
16	4.6.3. Tūristu autotransporta enerģijas patēriņa samazinājuma pasākumi.	Pasākums paredz samazināt enerģijas patēriņu no tūristu autotransporta, kā viens no pasākumiem varētu	2014 - 2016	JPD Stratēģiskās plānošanas nodaļas budžeta ietvaros	IERP darba grupa	Izpildē	Pārskata gadā veikta Jūrmalas pilsētas velo satiksmes infrastruktūras apsekošana dabā un

		būt stāvvietas izbūve pirms iebraukšanas pilsētā, no kuras tālāk pilsētas viesi tiek aizvesti ar sabiedrisko transportu (piemēram, autobuss, kas izmanto atjaunojamus energoresursus) vai arī tiek piedāvāta iespēja izīrēt velosipēdus, lai nokļūtu līdz pludmalei.					sagatavots Jūrmalas pilsētas velo satiksmes uzlabošanas rīcības plāns.
<b>PRODUKTU UN PAKALPOJUMU PUBLISKAIS IEPIRKUMS</b>							
<b>Energoefektivitātes prasības/standarti</b>							
17	4.7. Zaļā publiskā iepirkuma kritēriju piemērošana pašvaldības iepirkumos.	Pasākums paredz pašvaldībā izstrādāt un ieviest iepirkuma nolikumu pēc zaļā iepirkuma kritērijiem, lai pašvaldība varētu izvēlēties saimnieciski visizdevīgāko piedāvājumu. Šādā veidā pašvaldība nodrošina kvalitatīvu, efektīvu un videi draudzīgu produktu vai pakalpojumu iegādi	2014	JPD budžeta ietvaros	Jūrmalas pilsētas pašvaldības Pilsētsaimniecības pārvalde	Izpildē	Pašvaldība pilnībā ievēro Ministru kabineta 2017. gada 20. jūnija noteikumus Nr. 353 "Prasības zaļajam publiskajam iepirkumam un to piemērošanas kārtība", kas kopš 2017. gada 1. jūlijā nosaka preču grupas, kurām obligāti piemērojams zaļais iepirkums un piemērojamo aprites cikla aprēķināšanas metodiku precēm, kuras patērē enerģiju.

**DARBS AR IEDZĪVOTĀJIEM UN IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM**

**Informētības pasākumi un vietējā tīkla izveide**

18	4.5.1. Informācijas izvietošana uz enerģijas patēriņa rēķiniem.	Pasākums paredz informācijas izvietošana par energoefektivitātes pasākumiem uz komunālo maksājumu rēķiniem. Informācijai jāparāda cik šobrīd mājsaimniecība maksā par apkuri un cik tā varētu maksāt, ja ēka būtu siltināta. Uz rēķina jāraksta arī praktiski padomi, kas ļauj samazināt, piemēram, elektroenerģijas patēriņu.	2014	-	SIA "Jūrmalas siltums"	Nav uzsākts	SIA "Jūrmalas siltums" uzskaites sistēma, ar kuras palīdzību tiek sagatavoti rēķini klientiem, nav piemērota papildus informācijas pievienošanai.
19	4.5.2. Sacensības un konkursi enerģijas lietotājiem.	Pasākumā ieplānots palīdzēt iedzīvotājiem mainīt esošos paradumus, veidojot energokomandu sacensības. Sacensību mērķis ir panākt maksimālu enerģijas patēriņa samazinājumu.	2014 - 2015	-	IERP darba grupa	Nav uzsākts	2020. gadā aktivitāte nav īstenota. Pašvaldības līdzekļu nepietiekamības rezultātā energoresursu ekonomijas konkursa rīkošana netika atbalstīta.
202	4.5.3. Enerģijas dienu rīkošana Pasākuma ietvaros paredzēts regulāru (vismaz reizi gadā) informatīvo	Pasākumā iedzīvotājiem būtu iespējams sanākt kopā un risināt dažādus ēku energoefektivitātes jautājumus. Tāpat šo	2014	-	IERP darba grupa	Izpildē	2020. gadā aktivitāte nav īstenota. Iedzīvotāju zemās aktivitātes 2017. un 2018.gada rezultātā

	dienu/ pasākumu/ semināru rīkošana.	pasākumu laikā varētu rīkot ekskursijas uz ēkām, kur jau ir īstenoti ēku renovācijas projekti. Iedzīvotājiem būtu iespējams gan apskatīt ēku, gan uzzināt ēku iedzīvotāju viedokli par ieguvumiem, kā arī problēmām, ar kurām saskārušies ēku renovācijas projektu īstenošanas laikā.					Enerģijas dienas rīkošanu tika nolemts neturpināt.
21	4.5.4. Motivācijas noteikšana.	Pasākumā pašvaldības uzdevums ir izvērtēt, kuri stimuli, informācijas kampaņas un pašvaldības atbalsts Jūrmalā līdz šim ir devis vislielāko ieguvumu, kā arī strādā vislabāk. Nākamais solis būtu noskaidrot, kas iedzīvotājus uzrunā visvairāk un tieši kāds pašvaldības atbalsts ir vajadzīgs, lai uzlabotu gan ēku energoefektivitāti, gan palīdzētu mainīt pārvietošanās ieradumus	2014 - 2015	JPD Stratēģiskās plānošanas nodaļas budžeta ietvaros	IERP darba grupa	Izpildē	2020. gadā aktivitāte nav īstenota. Pēc ALTUM daudzdzīvokļu ēku siltināšanas programmas slēgšanas 2020.gadā un citu ES un valsts atbalsta instrumentu neesamības dēļ, iedzīvotājiem par šo aktivitāti nebija intereses.



		uz videi draudzīgākiem pārvietošanās veidiem.					
<b>ADMINISTRĀCIJA UN ATBILDĪBA</b>							
<b>Organizatoriskas un administratīvas izmaiņas</b>							
22	5.1. IERP darba grupas izveide.	IERP ieviešanai pirmais uzdevums ir plāna ieviešanas darba grupas izveide.	2014	JPD Stratēģiskās plānošanas nodaļas budžeta ietvaros	Jūrmalas pilsētas pašvaldība	Izpildē	Ar 2020. gada 9. oktobra rīkojumu Nr.1.1-14/20-254 ir precizēts IERP darba grupas sastāvs un īstenojamie uzdevumi. 2020. gada 15. oktobrī notika IERP darba grupas sanāksme.

## Secinājumi

Pašvaldībai obligāti izpildāmie uzdevumi ir paveikti. Pašvaldība aktīvi atjauno tai piederošās ēkas, 2020. gadā tika pabeigta Kauguru vidusskolas ēka Raiņa ielā 118 un Jūrmalas Sporta Skolas peldbaseina ēkas atjaunošana Rūpniecības ielā 13/4. 2020.gadā uzsākta Ķemeru pamatskolas pārbūve.

Covid-19 pandēmija būtiski izmainīja pārvietošanās, mājokļu, skolu un citu ēku izmantošanas paradumus. Skolās nebija skolēnu un tas būtiski samazināja skolu ēku enerģijas patēriņu. Pandēmijas laikā būtiski samazinājās ar pilsētas autobusiem pārvadāto pasažieru skaits. Velosipēds pandēmijas laikā kļuva par drošāko pārvietošanās līdzekli.

2020. gadā ir veikta pilsētas velo infrastruktūras apsekošana dabā un sagatavoti priekšlikumi tās uzlabošanai. Ņemot vērā pieaugošo transporta plūsmu, sabiedriskā transporta attīstību t.sk. pasažieru vilciena ritošā sastāva atjaunošanu, velo un mikromobilitātes piedāvājuma attīstību pilsētā ir jāizstrādā pilsētas mobilitātes plāns identificējot pilsētas transporta infrastruktūras attīstību nākamajos gados.

Pilsētā būtu jāvērtē nekustamā īpašuma nodokļu atlaides piešķiršana objektos, kuros ir veikti energoefektivitātes pasākumi. Pretējā gadījumā atjaunotu objektu vērtība pieaugs un to nekustamā īpašuma nodokļa apjoms pieaugs, kas savukārt neveicinās ēku atjaunošanu.

## Priekšlikumi

Ņemot vērā Covid19 ieviestās izmaiņas cilvēku pārvietošanās paradumos, Jūrmalai ir jāvelta pastiprināta uzmanība pilsētas veloceļu un velo infrastruktūras attīstībai, tās sasaistei ar dzelzceļu, pilsētas autobusu un citiem transporta veidiem, tāpēc līdz 2023.gadam ir nepieciešams izstrādāt Mobilitātes plānu. (rīcība 4.6.1.)

Jūrmalas pilsētas domē kopš 2017. gada ir ieviesta un ir sertificēta atbilstoši ISO 50001 standartam energopārvaldības sistēma. To ir jāturpina attīstīt gan paplašinot darbības sfēru, gan pilnveidojot tās uzskaites un datu apstrādes veidu un kvalitāti. Viedie skaitītāji sniedz iespējas saņemt patēriņa datus 24 stundas diennaktī, kuru izmantošana sniedz jaunas iespējas ēku atbildīgajiem un energopārvaldniekam veikt energoresursu patēriņa monitoringu un reaģēt uz neatbilstībām, tādējādi samazinot nelietderīgu energoresursu patēriņu pašvaldības ēkās un objektos.

Ielu apgaismojuma sistēmas atjaunošana, novecojušo gaismas avotu nomaina pret LED gaismekļiem pilsētā varētu norisēt straujāk. Mazāk par 20% gaismekļu pilsētā ir atjaunoti pret energoefektīvajiem un labāku gaismu nodrošinošajiem LED gaismekļiem. Līdz 2023.gadam ir nepieciešams izstrādāt ielu apgaismojuma modernizācijas Ilgtermiņa stratēģiju (rīcība 4.4.1), lai plānveidīgi un ilgspējīgi veiktu esošā apgaismojuma nomainu uz energoefektīviem un viediem gaismekļiem.