

Pielikums Jūrmalas pilsētas domes
2021.gada 29.jūlija lēmumam Nr.299
(protokols Nr.12, 24.punkts)

*“Jūrmalas ostas attīstības
programmas 2015.-2022.gadam”*

**Uzraudzības ziņojums
par 2020.gadu**

Sagatavotājs:
Jūrmalas pašvaldības iestāde
Jūrmalas ostas pārvalde



Jūrmala

Satura rādītājs

1. Kopsavilkums.....	3
2. Ievads.....	5
3. Izmantotie saīsinājumi un termini	6
4. Izvērtējums	7
4.1. Jūrmalas ostas attīstības programmas 2020.gadam Rīcības plāna izpilde.....	7
4.2. Rezultatīvie rādītāji.....	18
5. Secinājumi.....	20
6. Priekšlikumi.....	22
7. Izmantotās informācijas avoti.....	23

1. Kopsavilkums

Jūrmalas ostas pārvalde 2020.gadā projekta Igaunijas-Latvijas pārrobežu sadarbības programmas 2014.-2020.gadam projekta #55 “Uzlabota jahtu ostu infrastruktūra un ostu tīkla attīstība Igaunijā un Latvijā” (EST-LAT Harbours) ietvaros piestātnē Tīklu ielā 10, Jūrmalā, ir papildus uzstādījusi tauvošanās laipas, kas nodrošina papildus vietas piestātnē. Piestātnē Tīklu ielā 10, Jūrmalā tika uzstādītas sešas 8 m garas, desmit 10 m garas un divas 12 m garas tauvošanās laipas.

No 2020.gada 10. līdz 12. jūlijam sadarbībā ar Igaunijas – Latvijas pārrobežu sadarbības programmu 2014.-2020.gadam 3.prioritārā virziena projekta “Uzlabota jahtu ostu infrastruktūra un ostu tīkla attīstība Igaunijā un Latvijā”, un „Jahtklubs ENGURE” norisinājās regate “Jūrmalas kauss 2020”.

Cilvēku vēlme sakārtot vidi, kurā viņi uzturas ar katru gadu pieaug, attiecīgi kā jau katru gadu arī 2020.gadā ir palielinājies zemes un ūdenstilpju nomnieku skaits Jūrmalas ostā. 2019.gadā bija 33 zemes un ūdenstilpju nomas līgumi, bet 2020.gadā 40 zemes un ūdenstilpju nomas līgumi.

2020.gadā Jūrmalas pilsētā ir samazinājies reģistrēto mazizmēra kuģošanas līdzekļu skaits, 2019.gadā tie bija 989 mazizmēra kuģošanas līdzekļi, bet 2020.gadā tikai 837 līdzekļi. Ņemot vērā Covid-19 infekcijas izplatību visā pasaulē, slēgtajām robežām un ierobežojumiem, salīdzinot ar iepriekšējiem gadiem 2020.gadā ienākošo ārzemju jahtu skaits ir samazinājies uz 30 viesu jahtām, 2018.gadā tās bija 48 jahtas, bet 2019.gada 53 viesu jahtas.

Pēc Jūrmalas ostas pārvaldes informācijas 2020.gadā Jūrmalas ostā darbību veic šādi jahtklubi, piestātnes:

1. SIA „Jahtklubs Uzvara” – atrodas Vikingu ielā 80. Kopējais piestāšanās vietu skaits ir aptuveni 12 jahtām. Atrodas divas piestātnes ar kopējo garumu 45 metri. Dziļums pie piestātnēm ir no 1-3 m, līdz ar to apkalpojamo jahtu maksimālais garums ir 20 m, platums 5 m, ieprīme 3 m.

2. Biedrība „Latvijas Jahtklubs” – atrodas Vikingu ielā 6. Kopējais piestāšanās vietu skaits ir 30 jahtām. Atrodas divas piestātnes ar kopējo garumu 120 metri. Dziļums pie piestātnēm ir 1.5-6 m. Apkalpojamo jahtu maksimālais garums – 15 m, platums 6 m, ieprīme 3 m.

3. SIA „PORTO MARINE” – atrodas Vikingu ielā 8. Jahtklubā ir piecas piestātnes, kas nodrošina stāvvietas 30 jahtām. Kopējais piestātņu garums ir 100 m ar dziļumu pie piestātnēm no 3-10 m. Apkalpojamo jahtu maksimālais garums ir 20 m, platums – 5 m, ieprīme – 3 m.

4. Biedrība „Priedaines jahtklubs” – atrodas Upmalu ielā 5, ar kopējo piestāšanās vietu skaitu 20 jahtām. Jahtklubam pieder 10 betona piestātnes ar kopējo piestātņu garumu 150 m. Dziļums pie piestātnēm ir 1.50 m. Apkalpojamo jahtu maksimālais garums – 10 m, platums – 2.5 m, ieprīme – 1.70 m.

5. Biedrība „Stirnu Raga jahtklubs” – atrodas Lāču ielā 14b. Jahtklubā ir trīs piestātnes ar kopējo garumu 74 m. Dziļums pie piestātnēm ir 1.5-4 m un kopējais piestāšanās vietu skaits ir 20 jahtām. Apkalpojamo jahtu maksimālais garums ir 15 m, platums – 5 m, ieprīme - 3m.

6. Biedrība „Latvijas MotorJahtu klubs Vikings” – Vikingu iela 10, kopējais piestāšanās vietu skaits ir 10 jahtām. Atrodas trīs piestātnes ar kopējo garumu 135m. Dziļums pie piestātnēm ir 2-7 m. Apkalpojamo jahtu maksimālais garums ir 25 m, platums – 7 m, ieprīme – 6 m.

7. Biedrība “Jūrmalas Zaļais jahtklubs” Jūrmala, Upmalas iela 5. Kopējais
piestāšanās vietu skaits 30 jahtām. Dziļums pie piestātnēm 1.50-2 m. Apkalpojamo jahtu
maksimālais garums ir 10m.

2. Ievads

Jūrmalas ostas attīstības programma 2015.-2022.gadam ir attīstības plānošanas dokuments, kas nosaka ostas attīstības virzienus 7 gadiem. 2019.gadā Jūrmalas ostas pārvalde ir veikusi Jūrmalas ostas attīstības programmas 2015.-2022.gadam aktualizāciju (2019.gada 23.maija Jūrmalas pilsētas domes lēmums Nr.217 "Grozījumi Jūrmalas pilsētas domes 2015.gada 12.novembra lēmumā Nr.443 "Par Jūrmalas ostas attīstības programmas 2015.-2022.gadam apstiprināšanu").

2020.gadā Jūrmalas ostas pārvalde ir veikusi Jūrmalas ostas attīstības programmas 2015.-2022.gadam izvērtējumu 2018. un 2019.gadam (2020.gada 23.novembra Jūrmalas pilsētas domes lēmums Nr.646 "Grozījumi 2015.gada 12.novembra lēmumā Nr.443 "Par Jūrmalas pilsētas ostas attīstības programmas 2015.-2022.gadam apstiprināšanu" pielikumā").

Jūrmalas ostas attīstības programmas 2015.-2022.gadam uzraudzības ziņojumu par 2020. gadu Jūrmalas ostas pārvalde sagatavoja sadarbībā ar Jūrmalas ostas attīstības programmas 2015.-2022.gadam noteiktajiem atbildīgajiem: Jūrmalas pilsētas domes Attīstības pārvaldes Projektu nodaļu, Jūrmalas pilsētas domes Vides nodaļu, Jūrmalas pilsētas domes Inženierbūvju un ģeodēzijas nodaļu, Jūrmalas pilsētas domes Mārketinga un ārējo sakaru pārvaldi kā arī Valsts akciju sabiedrību "Ceļu satiksmes drošības direkcija".

Atbilstoši izvirzītajiem mērķiem, Attīstības programmas uzraudzības mērķi ir:

1. Sekot līdzi Jūrmalas ostas attīstībai atbilstoši izvirzītajiem mērķiem, prioritātēm, rīcības virzieniem, investīciju plānam, rīcības plānam un rezultatīvajiem rādītājiem, novērtēt Jūrmalas pilsētas un Jūrmalas ostas attīstību;
2. Analizēt šo izmaiņu cēloņus un potenciālo ietekmi;
3. Sekot līdzi Attīstības programmas investīciju plāna un rīcības plāna izpildei.

3. Izmantotie saīsinājumi un termini

AP Vides nodaļa – Jūrmalas pilsētas domes Attīstības pārvaldes Vides nodaļa

CSDD - Valsts akciju sabiedrību "Ceļu satiksmes drošības direkcija"

ERAF - Eiropas Reģionālās attīstības fonds

EST-LAT - Igaunijas-Latvijas pārrobežu sadarbības programmas 2014.-2020.gadam projekta #55 "Uzlabota jahtu ostu infrastruktūra un ostu tīkla attīstība Igaunijā un Latvijā"

ITI SAM - Integrētās teritoriju investīcijas Specifiskais atbalsta mērķis

JOAP - Jūrmalas ostas attīstības programma 2015.-2022.gadam

JOP – Jūrmalas pašvaldības iestāde "Jūrmalas ostas pārvalde"

JPD AP - Jūrmalas pilsētas Attīstības programma 2014.-2020.gadam

m – metri

VARAM - Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

4. Izvērtējums

4.1. Jūrmalas ostas attīstības programmas 2020.gadam Rīcības plāna izpilde

Jūrmalas ostas attīstības programmas rīcības plāns tiek atjaunots reizi gadā, balstoties uz paveiktajiem darbiem, apzinātajām nepieciešamībām, veiktajām izpētēm un to secinājumiem. Rīcības plāna aktualizācija veikta 2019. gadā.

M1: Publiskā infrastruktūra – rīcības plāns atjaunots (2020. gads)							
Nr.	Nosaukums	Rīcības virziens	Rezultāts	Orientējošs izpildes termiņš	Izpildes statuss	Atbildīgā institūcija	Izpilde 2020.gadā
1	Kanāla dziļuma uzturēšanas aktivitātes <i>JPD AP Nr.86</i>	R1.1.	Regulārie kuģošanas kanāla padziļināšanas darbi Lielupes ietekā atbilstoši Jūrmalas pilsētas domes 2011.gada 12.maija lēmumam Nr. 201 „Par pretplūdu pasākumu nodrošināšanu”.	Pastāvīgi	Izpildē	JOP	2020.gadā kuģu kanāla padziļināšanas darbi netika veikti, jo 2020.gadā veiktais iepirkums par Lielupes grīvas kuģu kanāla padziļināšanas darbiem noslēdzās bez rezultāta.
2	Navigācijas iekārtu ikgadējā uzturēšana (ikgadēja aktivitāte), navigācijas iekārtu attīstīšana Lielupē, t.sk. ārpus ostas teritorijas līdz Spuņciemam <i>JPD AP Nr.81</i>	R1.2.	Lielupes navigācijas aprīkojums atbilst starptautiski noteiktām normām.	Pastāvīgi	Izpildē	JOP	Katru gadu Ostas uzraugs/dispečers sezonas sākumā veic navigācijas zīmju, boju, uzstādīšanu Lielupē un Lielupes grīvā un sezonas beigās veic to izcelšanu no ūdens. Ziemas mēnešos tiek veikta boju gaismas ķermeņu remonta darbi, nomaiņa, ķēžu nomaiņa, boju attīrīšana un sagatavošana jaunajai sezonai.

3	<p>“C” teritorijas (Tīklu un Vikingu ielas) projektēšana, būvniecības koordinēšana, uzturēšana, jahtu piestātnes pakalpojumu sniegšana.</p> <p style="text-align: center;"><i>JPD AP Nr.79</i></p>	R1.3	Jūrmalas ostas pakalpojumu sniegšanas nepieciešamās infrastruktūras izveidošana un uzturēšana.	2019.-2022.gads	Izpildē	JOP	<p>2020.gadā, Projekta Igaunijas-Latvijas pārrobežu sadarbības programmas 2014.-2020.gadam projekta #55 “Uzlabota jahtu ostu infrastruktūra un ostu tīkla attīstība Igaunijā un Latvijā” (EST-LAT Harbours), ir izpildīta pēdējā aktivitāte, Tīklu ielā 10, Jūrmalā, uzstādītas divas 12 metrus garas, desmit 10 metrus un sešas 8 metrus garas peldošās piestātnes, laipas. 2020.gadā tika veikta cenu aptauja “Krasta nostiprinājuma un jahtu un laivu piestātnes būvprojekta izstrāde Tīklu ielai 10, Jūrmalā”, bet tā noslēdzās bez rezultāta, jo iesniegtie piedāvājumi bija ekonomiski pārāk dārgi.</p>
4	Izpēte par komunālās infrastruktūras attīstību kreisajā krastā pie Lielupes grīvas (pēc izpētes par Lielupes grīvas kuģojamības nodrošināšanu)	R1.4	Noteikts nepieciešamās komunālās infrastruktūras apjoms, ekonomiskie rādītāji, izstrādāts turpmākās attīstības plāns.	2019.-2020.gads	Aktivitāte nav uzsākta.	JOP, Jūrmalas pilsētas domes Inženierbūv	Aktivitāte 2020.gadā nav uzsākta, jo JOP nav paredzēti budžeta līdzekļi aktivitātes īstenošanai, jo

	<i>JPD AP Nr.79</i>					ju un ģeodēzijas nodaļa	nav zināmi attīstības plāni, apjomi, darāmie darbi.
--	---------------------	--	--	--	--	-------------------------------	--------------------------------------------------------

M2: Sadarbība ar uzņēmējiem – rīcības plāns atjaunots (2020. gads)							
Nr.	Nosaukums	Rīcības virzieni	Rezultāts	Orientējošs izpildes termiņš	Izpildes statuss	Atbildīgā institūcija	Izpilde 2020.gadā
1	Tehniski ekonomiskā izpēte par ārējās ostas izbūvi un „A” teritorijas attīstīšanu <i>JPD AP Nr.79</i>	R2.1.	Novērtētas ārējās ostas attīstīšanas alternatīvas, to izmaksas un iespējamie ieņēmumi, sadarbības modeļi ar investoriem. Detālās plānošanas priekšlikums.	2019.-2022.gads	Aktivitāte nav uzsākta.	JOP	Aktivitātes izpildei ir nepieciešams izstrādāt kopējo vīziju, noteikt mērķus kā tiktu attīstīta minētā teritorija, nepieciešams apzināt kopējās izmaksas. 2020.gadā aktivitāte nav uzsākta, teritorija tiek izmantota kuģu kanāla uzturēšanas darbos izsmeltās grunts novietošanai, jo citas pagaidu novietnes JOP nav.
2	“B” attīstības teritorijas (Ostas salas) projektēšana, labiekārtošana, uzturēšana, jaunu pakalpojumu sniegšana. <i>JPD AP Nr.79</i>	R2.3	Izvērtētas iespējamās attīstības alternatīvas un definēts attīstības mērķis. Ostas salas labiekārtošana, projektēšanas izstrāde, autoruzraudzība, būvuzraudzība. Publiskas atpūtas vietas izveide.	2019.-2022.gads	Nav uzsākts	JOP	Nepieciešams veikt labiekārtošanas projekta izstrādi, izvērtēt iespējas kā attīstīt Ostas salu, jo daļā no Ostas salas teritorijas atrodas dabas liegums “Lielupes grīvas pļavas”. Uz 2020.gadu nav nepieciešamā finansējuma avota attiecīgās aktivitātes īstenošanai, uzsākšanai.
3	Tehniski ekonomiskā izpēte par piekrastes makšķerēšanas, ūdenstūrisma, ūdenssporta u.c.	R2.3	Novērtēta teritoriju hidroloģiskā un ģeoloģiskā situācija, attīstības virzieni un nepieciešamās	2019.-2020.gads	Izpildīta	JOP	Aktivitāte pabeigta. 2019.gadā veikta jahtklubu apzināšana Jūrmalas pilsētas teritorijā, veikta

	līdzīgu pakalpojumu attīstīšanu (teritorija „I”) <i>JPD AP Nr.79</i>		investīcijas un atdeve. Precizēti darbi teritoriju sakārtošanai un investoru piesaistei, izvērtēti iespējamie sadarbības modeļi ar investoriem un pašvaldību.				cenu salīdzināšana, piedāvāto pakalpojumu klāsts, izmaksas.
4	Jahtu tūrisma produktu piedāvājuma attīstība un daudzveidīgas aktīvās atpūtas pavadīšanas iespējas. <i>JPD AP Nr.79</i>	R2.3	Sekmēta saimnieciskā darbība, veicināts iedzīvotājiem veselīgs dzīvesveids un sports. Nodrošināta daudzveidīgas aktīvās atpūtas pavadīšanas iespējas, dabas tūrisms un kvalitātes paaugstināšana.	2019.-2022.gads	Izpildē	JOP	Pilnvērtīgi darbojas pietātnes Tīklu ielā 10 un Rīgas ielā 2, kur pietāj kuģītis, kas brauc no Rīgas uz Jūrmalu. Sakārtota pietātne Oskara Kalpaka prospekta galā. 2020.gadā izveidota sadarbība ar biedrību “Vindsērīnga burāšanas un sup airēšanas klubs”, kurš nodrošina jauniešu apmācību uz ūdens. 2020.gadā organizēta regate “Jūrmalas kauss 2020” no 10.07.2020-12.07.2020 Lielupē un Lielupes grīvā.

M3: Atpazīstamība – rīcības plāns atjaunots (2020. gads)							
Nr.	Nosaukums	Rīcības virzien s	Rezultāts	Orientējošs izpildes termiņš	Izpildes statuss	Atbildīgā institūcija	Izpilde 2020.gadā
1	Starptautiskā sadarbība ar nozares organizācijām <i>JPD AP Nr.80</i>	R3.1.	Izstrādāts plāns, kā veicināt Jūrmalas ostas atpazīstamību sadarbībā ar starptautiskajām nozares organizācijām.	Pastāvīgi	Izpildē	JOP	Sadarbībā ar Igaunijas – Latvijas pārrobežu sadarbības programmu 2014.-2020.gadam 3.prioritārā virziena

							projekta “Uzlabota jahtu ostu infrastruktūra un ostu tīkla attīstība Igaunijā un Latvijā” 2020.gadā izstrādāts jau 3. buklets, “East Baltic Coast Sailing in Estonia and Latvia” “Harbours guide”, kurā norādīta informācija par Jūrmalas ostu, tās pakalpojumiem un pieejamajām aktivitātes iespējām. Sadarbībā ar Igaunijas – Latvijas pārrobežu sadarbības programmu 2014.-2020.gadam 3.prioritārā virziena projekta “Uzlabota jahtu ostu infrastruktūra un ostu tīkla attīstība Igaunijā un Latvijā” un „Jahtklubs ENGURE” tika organizēta regate “Jūrmalas kauss 2020”.
2	Dalība starptautiskajos pasākumos un pasākumu organizēšana ostā <i>JPD AP Nr.80</i>	R3.1.	Nacionālā un starptautiskā sadarbības veicināšana piedaloties un organizējot pasākumus, kopīgu projektu īstenošanu.	2019.- 2022.gads	Izpildē	JOP	2020.gadā sadarbībā ar Igaunijas – Latvijas pārrobežu sadarbības programmu 2014.-2020.gadam 3.prioritārā virziena projekta “Uzlabota jahtu ostu

							infrastruktūra un ostu tīkla attīstība Igaunijā un Latvijā” un „Jahtklubs ENGURE” tika organizēta regate “Jūrmalas kauss 2020”. Plānots arī turpmāk organizēts līdzīgus pasākumus.
3	Kopīgu tūrisma piedāvājumu veidošana ar Jūrmalas pilsētu tūristu piesaistei <i>JPD AP Nr.80</i>	R3.2.	Lielupes jaunās ostmalas attīstība, radot jaunu, pievilcīgu ūdensmalas teritoriju.	2019.- 2022.gads	Izpildē	JOP un Jūrmalas pilsētas domes Mārketinga un ārējo sakaru pārvalde	Piestātnē “Jūrmala” izvietoti Jūrmalas ostas un Jūrmalas pilsētas tūrisma aktivitāšu bukleti. Jauni tūristi tiek piesaistīti pie jau izveidotās ostmalas, piestātnes “Jūrmala”.
4	Ekotūrisma maršrutu piedāvājuma izstrāde <i>JPD AP Nr.80</i>	R3.2.	Piedāvājuma sagatavošana ūdenstūrisma maršrutiem uz Lielupes grīvas pļavām un citiem Jūrmalas ostas tuvumā esošajiem dabas tūrisma objektiem.	2019.- 2022.gads	Izpildē	JOP, Jūrmalas pilsētas domes Mārketinga un ārējo sakaru pārvalde, AP Vides nodaļa, atbilstoši dabas aizsardzības prasībām	Vides izglītības informācijas nodrošināšana ostas piestātnē Tīklu ielā 10. Piestātnē “Jūrmala” ir pieejami bukleti par apskates objektiem Jūrmalā un tuvākajā apkaimē. Ostas pārvalde atsevišķi nav izstrādājusi Ekotūrisma maršrutus, jo šāda informācija jau ir pieejama Info centrā Jūrmala.

5.	Skmēt sadarbību ar sporta organizācijām <i>JPD AP Nr.40</i>	R3.2.	Kopīgu projektu īstenošana ar sporta organizācijām ūdens sporta jomā.	Pastāvīgi	Pastāvīgi	JOP	Noris sarunas par turpmāko attīstību burāšanas, airēšanas jomās ar Jūrmalas Sporta skolu un Jūrmalas Sporta servisa centru. 2021.gada vasaras sezonā Jūrmalas burāšanas un airēšanas sporta skola plāno pārvākties uz Tīklu ielu 17, Jūrmalā, Jūrmalas ostas pārvaldes teritoriju. 2020.gadā izveidota sadarbība ar biedrību "Vindsērfinga burāšanas un sup airēšanas klubs", kurš nodrošina jauniešu apmācību uz ūdens.
----	--------------------------------------------------------------------	-------	-----------------------------------------------------------------------	-----------	-----------	-----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------




Būtiskās rīcības Jūrmalas ostas pārvaldībā – rīcības plāns atjaunots (2020. gads)						
Nr.	Nosaukums	Rezultāts	Orientējošs izpildes termiņš	Izpildes statuss	Atbildīgā institūcija	Izpilde 2020.gadā
1	Plūdu draudu izvērtējums <i>JPD AP Nr.87</i>	JOP kompetences ietvaros izvērtēti plūdu draudi, ko rada Lielupes plūdi un vējuzplūdi.	2019.gads	Izpildīts	JOP	Aktivitāte ir izpildīta 2019.gadā. Pamatojoties uz Ministru kabineta 2007.gada 20.decembra rīkojumu Nr.830 “ Par Plūdu riska novērtēšanas un pārvaldības nacionālo programmu 2008.-2015.gadam ” ir izstrādāts Nacionālais plūdu risku plāns.
2	Kārtības, instrukcijas izstrāde sniegto pakalpojumu un ostas maksu tarifu noteikšanai	Izstrādāta kārtība, instrukcija ostas pakalpojumu un maksas tarifu noteikšanai, uzskaitīšanai un kontrolei	2019.-2020.gads	Izpildīts	JOP	Apstiprināti piestātnes “Jūrmala” pakalpojumu izcenojumi 2020.gadam.
3	Uzlabota Jūrmalas ostas pārvaldes institucionālā kapacitāte	Pasākumu īstenošana Jūrmalas ostas pārvaldes institucionālās kapacitātes palielināšanai, tai skaitā darbinieku apmācība	2019.-2022.gads	Izpildīts	JOP	Darbinieku sapulču organizēšana, dalība semināros Igaunija-Latvijas programmas ietvaros, Latvijas Jūras administrācijas rīkotajā navigācijas līdzekļu apsaimniekošanas sanāsmē, Jūrmalas pilsētas domes organizētajos semināros.
4	Lielupes krasta eroziju procesu izvērtējums <i>JPD AP Nr.35</i>	Veikts Jūrmalas ostas teritorijas erozijas skarto krastu apsekojums un izveidots situācijas apraksts.	2019.-2020.gads	Izpildē	JOP, AP Vides nodaļa, Inženierbūvju un ģeodēzijas nodaļa	2020.gadā veikta cenu aptauja “Krasta nostiprinājuma un jahtu un laivu piestātnes būvprojekta izstrāde Tīklu ielai 10, Jūrmalā”, cenu aptauja noslēdzās bez rezultāta augstā cenu piedāvājuma rezultātā. Aktivitāte turpinās.
5	Jūrmalas ostas viesu aptauju veikšana	Aptauju veikšana ar mērķi noskaidrot viedokli par Jūrmalas ostas, kā arī piestātnes saņemto	Pastāvīgi	Pastāvīgi	JOP	2020.gadā aktivitāte nav uzsākta, jo 2019.gadā klienti neizrādīja interesi pildīt aptaujas anketas. Jāizvērtē citi veidi kā veikt klientu apzināšanu.

	<i>JPD AP Nr.80</i>	pakalpojumu klāstu un kvalitāti				
6	Jauniešu burāšanas aktivitātes attīstīšana <i>JPD AP Nr.40</i>	Ūdens sporta veida attīstība Lielupē, veicināta jauniešu iesaistīšanās burāšanā.	2019.-2022.gads	Izpildē	JOP	Uzsāktas sarunas par turpmāko attīstību burāšanas, airēšanas jomās ar Jūrmalas pilsētas sporta skola.
7	Jūrmalas ūdenstūrisma pakalpojumu infrastruktūras attīstība atbilstoši pilsētas ekonomiskajai specializācijai (ITI SAM 3.3.1.)	Izveidots ūdenstūrisma pakalpojumu centrs Straumes ielā 1a, un izbūvēta infrastruktūra atbilstoši pilsētas ekonomiskajai specializācijai. Indikatīvā projekta kopsumma ITI SAM ietvaros 2 519 819.16 EUR, t.sk. ERAF 629 310.21 EUR un nefinanšu investīcijas 629 310.21 EUR. Aktivitāti īsteno Jūrmalas pilsētas dome no Jūrmalas pašvaldības budžeta līdzekļiem.	2020.gads	Izpildē	JPD AP Infrastruktūras investīciju projektu nodaļa un JOP	2020.gadā aktivitāte nav izpildīta, Jūrmalas ostas pārvalde iesaistās atbilstoši kompetencei.
8	Jūrmalas pašvaldības, Lielupes radīto plūdu un krasta erozijas risku apdraudējumu novēršanas pasākumi Dubultos–Majoros–Dzintaros (SAM 5.1.1.) <i>JPD AP Nr.87</i>	Jaunas aizsargbūves izveide un esošās pārbūve Lielupes krasta nostiprināšanai pilsētas centrālajā daļā (Dubulti - Majori-Dzintari), krasta erozijas un plūdu draudu novēršanai. Projekta kopsumma SAM 5.1.1. ietvaros 4 640 132,60	2022.gads	Izpildē	JPD AP Vides nodaļa, Infrastruktūras investīciju projektu nodaļa un JOP	2020.gadā norisinās projektēšanas darbi krasta nostiprinājuma projektam Dubultos–Majoros–Dzintaros, Jūrmalas ostas pārvalde iesaistās atbilstoši kompetencei.

		<p>EUR, t.sk. ERAF 3 230 000.00 EUR.</p> <p>Būvprojekts - Lielupes radīto plūdu un krasta erozijas risku apdraudējumu novēršanas pasākumi Dzintaros un Majoros. Otrs būvprojekts Lielupes gultnes/zemūdens nogāzes nostiprināšana (atjaunošana) pie esošā krasta stiprinājuma posmā Majori-Dubulti, Jūrmalas pilsētā.</p> <p>Aktivitāti īsteno Jūrmalas pilsētas dome no Jūrmalas pašvaldības budžeta līdzekļiem.</p>				
12	Rīcības plāna atjaunošana	Atjaunots Jūrmalas ostas attīstības rīcības plāns.	Pastāvīgi	Patstāvīgi	JOP	Jūrmalas pilsētas domes 2020.gada 26.novembra lēmums Nr.646 "Grozījumi 2015.gada 12.novembra lēmuma Nr.443 "Par Jūrmalas pilsētas ostas attīstības programmas 2015.-2022.gadam apstiprināšanu" pielikumā".

4.2. Rezultatīvie rādītāji

Nr.	Rezultatīvais rādītājs	Mērvienība	Datu avots	Rādītāja vērtība bāzes gadā		Rādītāja vērtība pārskata gadā	2022.gadā sasniedzamā vērtība un/vai tendence *	Attīstības tendence ((↑ → ↓))	Piezīmes
				Bāzes gads	Vērtība				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Reģistrēto mazizmēra kuģošanas līdzekļu skaits Jūrmalas pilsētā	Skaits	CSDD	2017	868	837	989	↓	2020.gadā ir samazinājies Reģistrēto mazizmēra kuģošanas līdzekļu skaits Jūrmalas pilsētā par 31 kuģošanas līdzekļi, jo Rīgā ir atvērti jauni jahtklubi.
2	Ienākošo ārzemju jahtu skaits Jūrmalas ostā	Skaits	JOP	2017	44	30	53	↓	Pamatojoties ar Covid 19 situāciju pasaulē un ceļošanas ierobežojumiem.
3	Pastāvīgo jahtu skaits Jūrmalas ostā	Skaits	JOP	2017	124	160	176	█	Salīdzinot ar 2017.gadu pastāvīgo jahtu skaits ir audzis, bet salīdzinot ar 2019.gadu tas ir sarucis par 17 jahtām.

4	Uzstādīto navigācijas zīmju (stoderu) skaits	Skaits	JOP	2017	52	55	60		Salīdzinot ar 2017.gadu uzstādīto navigācijas zīmju skaits ir audzis un ir nemainīgs kopš 2019.gada.
5	Zilā karoga jahtu ostu skaits	Skaits	AP VN	2017	1	0	1		Salīdzinot ar 2017.gadu Zilā karoga jahtu ostu skaits ir samazinājies par 1 vienību, jo 2020.gadā Jūrmalas ostas nepiedalījās Zilā karoga programmā pamatojoties uz aukstajām izmaksām.
6	Zemes un ūdenstilpju nomnieku skaits Jūrmalas ostā	Skaits	JOP	2017	16	40	60		Salīdzinot ar 2017.gadu Zemes un ūdenstilpju nomnieku skaits Jūrmalas ostā ir ievērojami palielinājies, kopš 2019.gada nomnieku skaits audzis pa 7 vienībām.

5. Secinājumi

Izvērtējot Attīstības programmas teritorijas attīstības rezultātīvos rādītājus, jāsecina, ka attīstība Jūrmalas ostā ir ar mainīgu vērtējumu, attiecīgi 2020.gadā ir samazinājies Reģistrēto mazizmēra kuģošanas līdzekļu skaits Jūrmalas pilsētā par 31 kuģošanas līdzekli, šo tendenci varētu skaidrot ar faktu, ka Rīgā ir izveidoti jauni jahtklubi un ostas, kā piemēram Andrejostas jahtklubs, Pilsētas jahtklubs, Daugavgrīvas jahtklubs, Agenosta, kas piesaista klientus arī no Jūrmalas. Paredzēt vai 2021.gadā šī tendence atgriezīsies iepriekšējā līmenī ir grūti secināt, Rīga attiecībā uz infrastruktūru atrodas izdevīgā stāvoklī, daudzi cilvēki kuri strādā vai dzīvo Rīgā izvēlas arī novietot savu kuģošanas līdzekli tur. Rīgā pēdējos gados ir attīstījies tūrisms, izveidoti restorāni, kafējnīcas, naktsklubi pie Daugavas, kas piesaista arī cilvēkus, kuri pārvietojas ar kuģošanas līdzekļiem pa Daugavu, jo bieži vien klientiem tiek nodrošināta pietauvošanās pie šīm vietām. Jāmin, ka Daugavas grīva ir ievērojami dziļāka, nekā Lielupes, attiecīgi jahtas ar lielākām iegrimēm izvēlas jahtklubus Rīgā.

2020.gadā ir samazinājies ienākošo ārzemju jahtu skaits Jūrmalas ostā par 14 jahtām, rādītāju tiešā veidā ietekmēja COVID 19 ceļošanas ierobežojumi visā pasaulē. Paredzēt vai 2021.gadā viesu jahtu skaits pieaugs ir grūti secināt.

Ar katru gadu pieaug Zemes un ūdenstilpju nomnieku skaits Jūrmalas ostā, jo Ostas pārvalde veic teritorijas apsekošanu un uzturā tos, kuriem nav noslēgta nomas līguma ar Ostas pārvaldi. 2021.gadā ir iespējams turpmākais Zemes un ūdenstilpju nomnieku skaita pieaugums Jūrmalā.

Kopš 2020.gada piestātne "Jūrmala", kas atrodas Tīklu ielā 10, Jūrmalā, vairs nav Zilā karoga jahtu osta, ņemot vērā 2020.gadā ieviestos nosacījumus un parsības Zilā karoga sertifikāta saņemšanai. Ostas pārvalde izvērtējot izmaksas, kas rastos Zilā karoga sertifikāta saņemšanai, secināja, ka izmaksas nesniedz ieguvumus.

2020.gadā turpinās projektēšanas darbi krasta nostiprinājuma projektam Dubultos–Majoros–Dzintaros, izpildes termiņš paredzēts 2022.gadā un Jūrmalas ostas pārvalde iesaistās atbilstoši kompetencei. Aktivitāti īsteno Jūrmalas pilsētas dome no Jūrmalas pašvaldības budžeta līdzekļiem.

2020.gadā sadarbībā ar JPD AP Infrastruktūras investīciju projektu nodaļu bija paredzēts izveidot ūdenstūrisma pakalpojumu centru Straumes ielā 1a, Jūrmalā, un izbūvēt infrastruktūru atbilstoši pilsētas ekonomiskajai specializācijai, bet ņemot vērā, ka aktivitāti īsteno Jūrmalas pilsētas dome no Jūrmalas pašvaldības budžeta līdzekļiem aktivitātes īstenošana aizkavējās, bet paredzēts, ka tā tiks īstenota līdz 2022.gada beigām.

2020.gadā turpinās Ūdens sporta veida attīstība Lielupē, veicināta jauniešu iesaistīšanās burāšanā. 2021.gadā paredzēts veidot sadarbību ar Jūrmalas burāšanas skolu, attīstīt burāšanas apmācības piestātne "Jūrmala" Tīklu ielā 10, Jūrmalā. Nav uzsākta tehniski ekonomiskā izpēte par ārējās ostas izbūvi un „A” teritorijas attīstīšanu, kā arī "B" attīstības teritorijas (Ostas salas) projektēšana, labiekārtošana, uzturēšana, jaunu pakalpojumu sniegšana. Ārējās ostas izbūve, tai skaitā molu izbūve ir komplicēts projekts, kurš ietver Jūrmalas pilsētas pašvaldības budžeta līdzekļus, attiecīgi 2020.gadā netika paredzēti līdzekļi minēto hidrotehnisko būvju projektēšanai un izbūvei. SIA "Procesu analīzes un izpētes centrs" (PAIC) un SIA "Baltijas jūras ģeoloģijas centrs" 2015.gadā veiktie ostas hidrotehniskā un morfo-dinamiskā priekšizpēte nav pamatojums veikt mola izbūvi Lielupes grīvā, jo nav vērtēts kā šāda apjoma hidrotehniska būve ietekmēs citas blakus esošās teritorijas, ņemot vērā, ka Jūrmalas pilsētas administratīvās teritorijas robežās, Rīgas jūras līča piekrastē ir izteiktas erozijas riska zonas (Kaugurciems, Melluži, posms Dubulti – Dzintari) kā arī

citrus aspektus - konkrētā teritorija atrodas Rīgas jūras līča piekrastes ierobežotas saimnieciskās joslā, daļēji – Rīgas jūras līča piekrastes krasta kāpu aizsargjoslā un jūras aizsargjoslā, virszemes ūdensobjekta aizsargjoslā, stingrā režīma aizsargjoslā ap ūdens ņemšanas vietu, robežojas ar īpaši aizsargājamu dabas teritoriju dabas parku “Ragakāpa”, attiecīgi teritorijā atrodas vairāki īpaši aizsargājami biotopi – Priekškāpas (2120), embrionālās kāpas (2010), ar lakstaugiem klātas pelēkās kāpas (2130*), Staignāju meži (9080*), mežainas piejūras kāpas (2180), piejūras zālāji (1630) kā arī atsevišķu sugu dzīvotnes u.tml. Ņemot vērā to, ka potenciālās hidrotehniskās būves Lielupes grīvā un to piekļuves risinājumi saistīti ar Rīgas pilsētas teritoriju, Jūrmalas pašvaldība izskatīs iespējamo situācijas risinājumu arī sadarbībā ar citām pašvaldībām.

Jūrmalas ostā tiek ieviesti un īstenoti projekti, kā piemēram Igaunijas-Latvijas pārrobežu sadarbības programmas 2014.-2020.gadam projekts #55 “Uzlabota jahtu ostu infrastruktūra un ostu tīkla attīstība Igaunijā un Latvijā” (EST-LAT Harbours), tiek īstenotas mārketinga aktivitātes, lai piesaistītu jaunus tūristus Jūrmalas pilsētai, kā piemēram regate “Jūrmalas kauss 2020”. Pēc projekta termiņa beigām īstenotās aktivitātes: veiktie padziļināšanas darbi Lielupe grīvā, uzstādītas peldošās piestātnes, iegādāta viedā boja, uzstādītas videonovērošanas sistēmas un navigācijas zīmes, veikti dziļuma mērījumi Jūrmalas akvatorijā no Lielupes grīvas līdz dzelzceļa tiltam un uzstādītas tauvošanās laipas arī turpmākajos gados tiks uzturētas un aktivitātes turpināsies nākotnē. Izveidotā infrastruktūra ikgadēji ir jāuztur tehniski funkcionējošā stāvoklī, kā piemēram 2021.gadā Ostas pārvaldei jāparedz videonovērošanas kameru un sistēmas pārfigurācija un diagnostika, jo tās tika uzstādītas 2018.gadā, attiecīgi garantijas laiks būs jau iztecējis, bet lai sistēma pilnvērtīgi darbotos arī turpmākos gadus ir nepieciešami uzturēšanas darbi.

2021.gadā paredzēts ieviest INTERREG Igaunijas - Latvijas pārrobežu sadarbības programmas 2014. - 2020.gadam projektu EST-LAT177 “Austrumbaltijas jahtu ostu tīkla pilnveidošana un popularizēšana”/ Project Est-Lat177 “Improvement and promotion of the East Baltic Coast harbours network maps” (EASTBALTIC HARBOURS).

6. Priekšlikumi

Intensīvi jāturpina strādāt, lai uzlabotos Jūrmalas pilsētas iedzīvotāju attieksme pret Zemes un ūdenstilpju nomas līgumus slēgšanu Jūrmalas ostas teritorijā, jo tas Ostas pārvaldei dod iespēju pārzināt teritoriju un uzlabo Jūrmalas pilsētas iedzīvotāju attieksmi atkritumu apsaimniekošanas jomā, jo kopēji sakārtota vide rosina uz tās uzturēšanu.

Veicināt ūdens sporta veida attīstību Lielupē, veicināt jauniešu iesaistīšanos burāšanā. Paredzēt veidot sadarbību Jūrmalas burāšanas sporta biedrībām, paredzēt iespēju vadīt burāšanas apmācības piestātnē "Jūrmala", Tīklu iela 10, Jūrmalā. Iesaistīties sacensību, regašu organizēšanā.

Turpināt attīstīt Jūrmalas ostas teritoriju piesaistot jaunas investīcijas sadarbībā ar VARAM un ERAF.

Ikgadēji veikt Lielupes grīvas kuģu kanāla padziļināšanas darbus, jo pretējā gadījumā Lielupes grīvas kuģu kanāls aizsērē ar smilšu sanesumiem, kas pavasarī var ietekmēt un ierobežot ledus un pavasara lietus ūdeņu lejup teci uz jūru, kā rezultātā Lielupes upē ceļas ūdens līmenis un pastāv plūdu risks Jūrmalas un Jelgavas pilsētās. Ja netiek veikti regulāri Lielupes grīvas kuģu kanāla padziļināšanas darbi, tiek ietekmēta arī kuģu, jahtu satiksme Lielupes grīvā. Ierosinām izvērtēt risinājumus un iespējas hidrotehnisko būvju būvniecībai Lielupes grīvā, izvērtēt kā šāda apjoma hidrotehniska būve ietekmēs citas blakus esošās teritorijas, ņemot vērā, ka Jūrmalas pilsētas administratīvās teritorijas robežās, Rīgas jūras līča piekrastē ir izteiktas erozijas riska zonas – Kaugurciemā, posmā Dubulti – Dzintari, papildus ir jāvērtē erozijas riskus uz blakus esošām teritorijām, kas neatrodas Jūrmalas pašvaldības administratīvās teritorijas robežās.

Sadarbībā ar Attīstības pārvaldes Tūrisma un uzņēmējdarbības attīstības nodaļu izstrādāt piedāvājumus ūdenstūrisma maršrutiem uz Lielupes grīvas plāvām, Ostas salu un citiem Jūrmalas ostas tuvumā esošajiem dabas tūrisma objektiem.

Ikgadēji uzturēt tehniskā stāvoklī Igaunijas-Latvijas pārrobežu sadarbības programmas 2014.-2020.gadam projekts #55 "Uzlabota jahtu ostu infrastruktūra un ostu tīkla attīstība Igaunijā un Latvijā" (EST-LAT Harbours) ietvaros īstenotās aktivitātes, nepieciešamības gadījumā veikt peldošo piestātņu un laipu remontu darbus, navigācijas zīmju gaismas objektu nomaiņu reizi sezonā, videonovērošanas sistēmas uzlabojumus, uzturēšanu pēc garantijas termiņa beigām, veikt viedās bojas tehniskā stāvokļa uzturēšanas darbus.

2021.gadā ieviest INTERREG Igaunijas - Latvijas pārrobežu sadarbības programmas 2014. - 2020.gadam projektu EST-LAT177 "Austrumbaltijas jahtu ostu tīkla pilnveidošana un popularizēšana"/ Project Est-Lat177 "Improvement and promotion of the East Baltic Coast harbours network maps" (EASTBALTIC HARBOURS).

7. Izmantotās informācijas avoti

- Jūrmalas pilsētas attīstības stratēģija 2010.-2030.gadam
(apstiprināta ar Domes 2010.gada 16.decembra lēmumu Nr.825 „Par Jūrmalas pilsētas attīstības stratēģijas 2010.-2030.gadam apstiprināšanu”)
- Jūrmalas pilsētas attīstības programma 2014.-2020.gadam
(apstiprināta ar Domes 2013.gada 7.novembra lēmumu Nr.625 „Par Jūrmalas pilsētas Attīstības programmas 2014.–2020.gadam apstiprināšanu”)
- Jūrmalas ostas attīstības programma 2015.-2022.gadam
(apstiprināta ar Domes 2015.gada 12.novembra lēmumu Nr.443 „Par Jūrmalas ostas attīstības programmas 2015.-2022.gadam apstiprināšanu”)