



## JŪRMALAS PILSĒTAS DOME

Jomas iela 1/5, Jūrmala, LV - 2015, tālrunis: 67093816, fakss: 67093956; e-pasts: pasts@jurmala.lv, www.jurmala.lv

### SAISTOŠIE NOTEIKUMI

Jūrmalā

2021.gada 30.septembrī

Nr. 38

(protokols Nr.16, 45.punkts)

#### **Grozījumi Jūrmalas pilsētas domes 2017.gada 12.janvāra saistošajos noteikumos Nr.1 “Par transportlīdzekļu iebraukšanu īpaša režīma zonā Jūrmalas pilsētas administratīvajā teritorijā”**

Izdoti saskaņā ar likuma “Par pašvaldībām” 43.panta pirmās daļas 13.punktu, likuma “Par nodokļiem un nodevām” 12.panta pirmās daļas 6.punktu un Ministru kabineta 2005.gada 28.jūnija noteikumu Nr.480 “Noteikumi par kārtību, kādā pašvaldība var uzlikt pašvaldības nodevas” 11.punktu

1. Izdarīt Jūrmalas pilsētas domes 2017.gada 12.janvāra saistošajos noteikumos Nr.1 “Par transportlīdzekļu iebraukšanu īpaša režīma zonā Jūrmalas pilsētas administratīvajā teritorijā” (Latvijas Vēstnesis, 2017, Nr.82; 2017, Nr.252; 2018, Nr.246; 2019, Nr.247; 2021, Nr.52) šādus grozījumus:
  - 1.1. Izteikt 5.punktu šādā redakcijā:

“5. Transportlīdzekļiem atļauts iebraukt īpaša režīma zonā Jūrmalā, ja iebraukšanas dienā saņemta caurlaide, izņemot šo noteikumu 20.punktā noteiktos gadījumus.”
  - 1.2. Izteikt III.nodaļas nosaukumu šādā redakcijā:

**“III.Nodevas objekts un maksātāji”**
  - 1.3. Svītrot 12.punktu.
  - 1.4. Izteikt 13.punktu šādā redakcijā:

“13. Nodevu nosaka šādā apmērā:

    - 13.1. vienai dienai bez iebraukšanas reižu ierobežojuma 3,00 *euro*;
    - 13.2. 7 dienām 10,00 *euro*;
    - 13.3. 30 dienām 31,00 *euro*;
    - 13.4. 90 dienām 55,00 *euro*;
    - 13.5. 180 dienām 107,00 *euro*;
    - 13.6. 270 dienām 150,00 *euro*;

- 13.7. 365 dienām 180,00 *euro*.”
- 1.5. Aizstāt 14.punkta ievaddaļā skaitli un vārdu “13.2.4.apakšpunktā” ar skaitļiem un vārdu “13.4.- 13.7.apakšpunktā”.
- 1.6. Izteikt 16.punktu šādā redakcijā:  
“16. Minimālais nodevas apmērs pēc nodevas atvieglojuma piešķiršanas ir 10,00 *euro*.”
- 1.7. Izteikt 21.1.3.apakšpunkta otro teikumu šādā redakcijā:  
“Atbrīvojumu no nodevas samaksas piemēro, ja dzīvojamās telpas īres līgums ir ierakstīts zemesgrāmatā;”
- 1.8. Izteikt 24.punktu šādā redakcijā:  
“24. Ir šādi caurlaides veidi:  
24.1. dienas caurlaide – izsniedz pēc šo noteikumu 13.1.apakšpunktā noteiktās nodevas samaksas, derīga iebraukšanai īpaša režīma zonā Jūrmalā attiecīgajā dienā no 00.00 līdz 23.59. Ja Jūrmalas pilsētas domes elektronisko pakalpojumu tīmekļa vietnē epakalpojumi.jurmala.lv (turpmāk – e-pakalpojums) nodevas samaksa veikta līdz nākamās dienas plkst. 23.59, uzskata, ka nodeva samaksāta un caurlaide saņemta par iebraukšanas dienu;  
24.2. 7 dienu caurlaide – izsniedz pēc šo noteikumu 13.2.apakšpunktā noteiktās nodevas samaksas, derīga iebraukšanai īpaša režīma zonā Jūrmalā norādītajā termiņā septiņas dienas pēc kārtas;  
24.3. 30 dienu caurlaide – izsniedz pēc 13.3.apakšpunktā noteiktās nodevas samaksas, derīga iebraukšanai īpaša režīma zonā Jūrmalā norādītajā termiņā 30 dienas pēc kārtas. Nodevas maksātājam ir tiesības ne vairāk kā vienu reizi caurlaides derīguma periodā pārreģistrēt caurlaidi uz citu transportlīdzekli bez atkārtotas nodevas samaksas;  
24.4. 90 dienu caurlaide - izsniedz pēc 13.4.apakšpunktā noteiktās nodevas samaksas, derīga iebraukšanai īpaša režīma zonā Jūrmalā norādītajā termiņā 90 dienas pēc kārtas. Nodevas maksātājam ir tiesības ne vairāk kā divas reizes caurlaides derīguma periodā pārreģistrēt caurlaidi uz citu transportlīdzekli bez atkārtotas nodevas samaksas;  
24.5. 180 dienu caurlaide - izsniedz pēc 13.5.apakšpunktā noteiktās nodevas samaksas, derīga iebraukšanai īpaša režīma zonā Jūrmalā norādītajā termiņā 180 dienas pēc kārtas. Nodevas maksātājam ir tiesības ne vairāk kā divas reizes caurlaides derīguma periodā pārreģistrēt caurlaidi uz citu transportlīdzekli bez atkārtotas nodevas samaksas;  
24.6. 270 dienu caurlaide - izsniedz pēc 13.6.apakšpunktā noteiktās nodevas samaksas, derīga iebraukšanai īpaša režīma zonā Jūrmalā norādītajā termiņā 270 dienas pēc kārtas. Nodevas maksātājam ir tiesības ne vairāk kā trīs reizes caurlaides derīguma periodā pārreģistrēt caurlaidi uz citu transportlīdzekli bez atkārtotas nodevas samaksas;  
24.7. 365 dienu caurlaide – izsniedz pēc 13.7.apakšpunktā noteiktās nodevas samaksas, derīga iebraukšanai īpaša režīma zonā Jūrmalā norādītajā termiņā 365 dienas pēc kārtas. Nodevas maksātājam ir tiesības ne vairāk kā trīs reizes caurlaides derīguma periodā pārreģistrēt caurlaidi uz citu transportlīdzekli bez atkārtotas nodevas samaksas;  
24.8. terminētā caurlaide – izsniedz personām, kuras ir atbrīvotas no nodevas samaksas saskaņā ar šo noteikumu 21.1.3., 21.1.4., 21.1.5., 21.3., 21.4., 21.7., 21.8. vai 21.9. apakšpunktu. Terminētā caurlaide derīga laika periodā, kurā šo

noteikumu 21.1.3., 21.1.4., 21.1.5., 21.7., 21.8. vai 21.9. apakšpunktā minētajai personai ir tiesības uz atbrīvojumu no nodevas samaksas. Ja līgumā vai citā dokumentā, uz kura pamata personu atbrīvo no nodevas samaksas, nav norādīts tā darbības termiņš vai tas ir garāks par kalendāra gadu, caurlaidi izsniedz 365 dienām. Personai, kura atbrīvota no nodevas samaksas saskaņā ar šo noteikumu 21.3. vai 21.4.apakšpunktu, izsniedz terminēto caurlaidi uz konkrētu dienu. Šo noteikumu 21.3.apakšpunktā minētajai personai ar invaliditāti ir tiesības reģistrēt terminēto caurlaidi 365 dienām vienam šīs personas īpašumā, valdījumā vai turējumā esošam transportlīdzeklim;

24.9. pastāvīgā caurlaide – izsniedz personām, kuras ir atbrīvotas no nodevas samaksas saskaņā ar šo noteikumu 21.1.1., 21.1.2. vai 21.2.apakšpunktu, derīga periodā, kurā ir spēkā atbrīvojums no nodevas samaksas. Ja caurlaidi izsniedz fiziskās personas lietošanā esošam transportlīdzeklim vai citas valsts transportlīdzekļu reģistrā reģistrētam transportlīdzeklim, caurlaide ir derīga 365 dienas, ja šajā laikā ir spēkā atbrīvojums no nodevas samaksas;

24.10. automātiskā elektroniskā caurlaide – izsniedz personām, kuras ir atbrīvotas no nodevas samaksas saskaņā ar šo noteikumu 21.5. vai 21.6.apakšpunktu, derīga periodā, kurā ir spēkā atbrīvojums no nodevas samaksas.”

1.9. Izteikt 25.punkta pirmo teikumu šādā redakcijā:

“Caurlaidi ar nodevas atvieglojumu, terminēto un pastāvīgo caurlaidi uzskata par personificēto caurlaidi.”

1.10. Izteikt 26.punktu šādā redakcijā:

“26. Informācijas sistēma, veicot datu apmaiņu, identificē personas, kuras atbilst šo noteikumu 21.1.1., 21.1.2. un 21.2.apakšpunktā minētajiem kritējiem. Ja identificētajai personai ir tiesības uz atbrīvojumu no nodevas samaksas, pastāvīgo caurlaidi Ceļu satiksmes drošības direkcijā reģistrētajiem īpašumā, valdījumā vai turējumā esošajiem transportlīdzekļiem informācijas sistēmā reģistrē bez personas pieteikuma. Personas pienākums pirms iebraukšanas īpaša režīma zonā Jūrmalā ir pārliecināties par caurlaides derīgumu pašvaldības tīmekļa vietnē vai izmantojot e-pakalpojumu.”

1.11. Aizstāt 27.punktā skaitli “24.4.” ar skaitli “24.7.”

1.12. Aizstāt 30.<sup>1</sup> punktā vārdus “turpmākajos nodevas periodos” ar vārdiem “pēc caurlaides derīguma beigām turpmāk jaunu”.

1.13. Svītrot 39., 40. un 41.punktā vārdu “perioda”.

1.14. Svītrot 43.punktā vārdu “perioda”.

1.15. Svītrot 49.punktā vārdu “pilsētas”.

1.16. Izteikt 1.pielikuma tabulas 6.punktu šādā redakcijā:

6.	Jūrmalas pilsētas teritorijā reģistrētā sporta kluba licencēts dalībnieks, treneris vai dalībnieka (bērns) vecumā līdz 18 gadiem vecāks	50	30
----	---	----	----

1.17. Svītrot 2.pielikuma tabulas pirmajā kolonnā vārdu “perioda”.

1.18. Izteikt 2.pielikuma tabulas 15.punktu šādā redakcijā:

terminētā caurlaide	15. persona, kurai nekustamais īpašums Jūrmalas pilsētā ir nodots lietošanā, lai to izmantotu dzīvošanai, pamatojoties uz	– īpašuma adrese; – īpašuma kadastra	īres līguma kopija
---------------------	---	---	--------------------

	<p>dzīvojamo telpas īres līgumu, vai persona uz līguma pamata lieto izglītības iestādes dienesta viesnīcas dzīvojamās telpas.</p> <p>Atbrīvojumu no nodevas samaksas piemēro, ja dzīvojamās telpas īres līgums ir ierakstīts zemesgrāmatā.</p>	<p>numurs;</p> <p>– ēkas, telpas, zemes platība;</p> <p>– izīrētāja vārds, uzvārds, personas kods, juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs;</p> <p>– laika periods, kurā īpašums atradīsies personas lietošanā</p>	
--	--	--	--

2. Saistošo noteikumu 1.1. un 1.3.punkts stājas spēkā 2022.gada 1.aprīlī.

Priekšsēdētājs

G.Truksnis

## Paskaidrojuma raksts

### Jūrmalas pilsētas domes 2021.gada 30.septembra saistošajiem noteikumiem Nr.38 “Grozījumi Jūrmalas pilsētas domes 2017.gada 12.janvāra saistošajos noteikumos Nr.1 “Par transportlīdzekļu iebraukšanu īpaša režīma zonā Jūrmalas pilsētas administratīvajā teritorijā””

Paskaidrojuma raksta sadaļas	Norādāmā informācija
1. Īss saistošo noteikumu satura izklāsts	<p>Noteikumi izdoti saskaņā ar likuma “Par pašvaldībām” 43.panta pirmās daļas 13.punktu, likuma “Par nodokļiem un nodevām ” 12.panta pirmās daļas 6.punktu un Ministru kabineta 2005.gada 28.jūnija noteikumu Nr.480 “Noteikumi par kārtību, kādā pašvaldība var uzlikt pašvaldības nodevas” 11.punktu un paredz:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- noteikt nodevas piemērošanas periodu visā kalendārā gada laikā, sākot ar 2022.gada 1.aprīli;</li><li>- jaunus caurlaižu veidus (180 dienām, 270 dienām un 365 dienām);</li><li>- palielināt nodevas apmēru vienai dienai bez iebraukšanas reižu ierobežojuma;</li><li>- vienādot nodevas apmēru transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3,5 tonnām un virs 3,5 tonnām;</li><li>- vienādot atvieglojumu apmēru atsevišķām personu kategorijām;</li><li>- precizēt nodevas atbrīvojuma piemērošanu īres līguma gadījumā.</li></ul>
2. Saistošo noteikumu nepieciešamības pamatojums	<p>1. Atbilstoši Jūrmalas pilsētas attīstības stratēģijai 2010.-2030.gadam viens no prioritātei “Jūrmalnieks” definētajiem pasākumiem ir “J3 Tranzīta samazināšana caur pilsētu”, kurā jau ir identificēta aktivitāte “Īpašā režīma zonas darbības nodrošināšana”. Tādējādi, lai sasniegtu ilgtermiņa pašvaldības definētās prioritātes, ir izstrādāti saistošie noteikumi, kuru viens no mērķiem ir ierobežot tranzīta satiksmi caur Jūrmalas valstspilsētas teritoriju un veicināt videi draudzīgāku transportlīdzekļu izmantošanu (pilsēta ir ērti sasniedzama ar sabiedrisko transportu (elektrovilcieni, starppilsētu autobusi un mikroautobusi), savukārt elektromobiļi var iebraukt Jūrmalā bez nodevas samaksas un bez caurlaides). Turklāt šī mērķa sasniegšana ir aktuāla ne tikai pavasara/vasaras sezonā, kad Jūrmalu apmeklē liels tūristu un pilsētas viesu skaits, bet arī pārējā laikā. Ņemot vērā, ka šobrīd lielāka satiksmes plūsma un intensitāte ir tieši pilsētas centrā (Lienes iela, Jomas iela, Z.Meierovica prospekts), ir būtiski transportlīdzekļu, kuru galamērķis neatrodas īpaša režīma zonā Jūrmalā, plūsmu novirzīt uz autoceļu A10 Rīga—Ventspils, izmantojot kuru,</p>

var aizbraukt gan uz atsevišķiem Jūrmalas rajoniem – piemēram, Kauguriem, Sloku, Jaunķemeriem, gan citām piejūras apdzīvotām vietām, neiebraucot īpaša režīma zonā un attiecīgi – nemaksājot nodevu.

Tādējādi prognozējams, ka nodevas perioda pagarināšana samazinās pilsētas centra izmantošanu tranzītam, kā arī veicinās citu alternatīvu pārvietošanās līdzekļu izmantošanu.

2. Tā kā plānots piemērot nodevu visā kalendārā gada laikā, saistošajos noteikumos ir paredzēti jauni caurlaižu veidi (180 dienām, 270 dienām un 365 dienām). Nodeva 107 *euro*, kas līdz šim piemērota nodevas periodam, paredzēta 180 dienām, savukārt nodevas apmērs 270 dienām noteikts 150 *euro* apmērā, bet 365 dienām – 180 *euro* (caurlaides izmaksas vienai dienai sastāda 0,49 *euro*)

Papildus, ņemot vērā gadījumus, kad personas aizmirst iebraukšanas dienā iegādāties caurlaidi, saistošajos noteikumos ir paredzēta iespēja iegādāties dienas caurlaidi arī nākamajā dienā. Minētais nosacījums veicinās labprātīgu nodevas samaksu un samazinās neapzināti pieļauto administratīvo pārkāpumu skaitu.

3. Ar Ministru kabineta 2013.gada 20.novembra rīkojumu Nr.552 “Par kūrorta statusa piešķiršanu Jūrmalas pilsētas daļai” Jūrmalas pilsētas daļai ir piešķirts kūrorta statuss. Jūrmalas pilsētas attīstības stratēģijā 2010.-2030.gadam prioritātei “Kūrorts” viens no ieviešamajiem pasākumiem ir noteikts “K6 Dabas vērtību aizsardzība, kas nodrošina kūrortvides saglabāšanu”, kas paredz nodrošināt vides kvalitāti – virszemes un pazemes ūdeņu, gaisa, augsnes, trokšņu līmeņa u.c. vides aizsardzības aspektus.

Tādējādi viens no kūrorta attīstības uzdevumiem ir nodrošināt pilsētvides un dzīves kvalitātes saglabāšanu. Divi no pilsētvides negatīvās ietekmes cēloņiem, jeb riskiem pilsētā ir troksnis un gaisa piesārņojums, ko izraisa transportlīdzekļi, ceļu satiksme. Trokšņa un gaisa piesārņojumu rada pieaugoša satiksmes intensitāte un, lai to mazinātu, ir būtiski jau preventīvi veicināt pārvietošanās paradumu maiņu, tai skaitā izmantojot finansiālos stimulus. Ņemot vērā minēto, ir paredzēts palielināt nodevas apmēru vienai dienai par iebraukšanu īpaša režīma zonā Jūrmalā, nosakot to 3 *euro* apmērā.

Nodevas palielināšanas mērķis ir, piemērojot

piesardzības un preventīvās darbības principu, samazināt satiksmes intensitāti, kā arī nodrošināt principa “piesārņotājs maksā par nodarīto kaitējumu” piemērošanu.

Nodevas apmērs nav mainīts kopš 2014.gada, taču pēc Centrālās statistikas pārvaldes datiem patēriņa cenu pārmaiņas 2021.gada augustā salīdzinot ar 2014.gada janvāri ir 13,3% (tai skaitā patēriņa grupai “07.2.4 Citi pakalpojumu personiskajiem transportlīdzekļiem” patēriņu cenu pārmaiņas sastāda 22,3%).

Turklāt arī pēc nodevas palielināšanas tas apmērs, salīdzinot ar maksu par stāvēšanu, ko iekasē citās Latvijas piejūras administratīvajās teritorijās, ir būtiski zemāks (autostāvvietas Jūrmalas valstspilsētas teritorijā ir bez maksas).

4. Ņemot vērā, ka transportlīdzekļiem ar pilnu masu virs 3,5 tonnām visbiežāk tiek iegādātas dienas caurlaides, savukārt ilgtermiņa caurlaides šādiem transportlīdzekļiem nav pieprasītas (piemēram, uz 01.09.2021. kopumā iegādātas 26 perioda caurlaides 2021.gadam), paredzēts nodevas apmēru vienādot, tādējādi atvieglojot arī nodevas administrēšanu.

5. Saistošajos noteikumos ir paredzēti atvieglojumi gan personām, kuras strādā, studē vai mācās izglītības iestādēs Jūrmalā, gan licencētiem sportistiem un treneriem no Jūrmalā reģistrētajiem sporta klubiem.

Jūrmalas valstspilsētas teritorijā ir reģistrēti gan sporta klubi, gan izglītības iestādes, kas piedāvā izglītības programmas ar sporta novirzienu, taču līdz šim atvieglojumu apmērs minētajām personu kategorijām bija atšķirīgs.

Lai novērstu atšķirīgu attieksmi, atvieglojuma apmērs tiek vienādots, pielīdzinot to atvieglojumiem, kas tiek piemēroti izglītības iestāžu darbiniekiem, izglītojamajiem un studentiem.

6. Šobrīd viens no priekšnosacījumiem nodevas atbrīvojuma piešķiršanai uz īres līguma pamata ir nekustamā īpašuma īpašnieka reģistrācijas fakta pārbaude komercreģistrā vai Valsts ieņēmumu dienesta Nodokļu maksātāju reģistrā. Tādējādi tiek veikta formāla pārbaude, kas nepierāda faktisko īres tiesību pastāvēšanu.

Saskaņā ar Dzīvojamo telpu īres likuma (spēkā no 2021.gada 1.maija) 35.pantu īres tiesības var nostiprināt zemesgrāmatā. Turklāt nostiprinājuma lūdzēji šobrīd ir atbrīvoti no kancelejas nodevas par īres tiesību nostiprināšanu un grozīšanu zemesgrāmatā.

	Ņemot vērā, ka zemesgrāmatas ierakstiem ir publiskā ticamība, izīrētāja reģistrācijas fakta pārbaude tiek aizstāta ar zemesgrāmatas ierakstu pārbaudi.
3. Informācija par saistošo noteikumu ietekmi uz pašvaldības budžetu	Ņemot vērā nodevas perioda pagarināšanu, kā arī nodevas apmēra palielināšanu, plānots, ka budžeta ieņēmumi pieaugs. Vērtējot pēc 2012.gada ieņēmumiem (kopējie nodevas ieņēmumi par transportlīdzekļu iebraukšanu īpaša režīma zonā 2,12 milj. <i>euro</i> , t.sk. periodā janvāris-marts un oktobris-decembris 776 854 <i>euro</i> ), kad nodeva bija piemērota visu kalendāro gadu, 2022.gadā ietekme uz pašvaldības budžetu plānota + 0,38 milj. <i>euro</i> , bet 2023.gadā + 0,77 milj. <i>euro</i> apmērā.
4. Informācija par saistošo noteikumu ietekmi uz uzņēmējdarbības vidi pašvaldības teritorijā	Juridisko personu, kuru juridiskā adrese reģistrēta Jūrmalā, īpašumā vai turējumā esošiem transportlīdzekļiem iebraukšanas caurlaides tiek reģistrētas bezmaksas. Pārējo juridisko personu izdevumi nodevas apmaksai palielināsies, taču atkarībā no iebraukšanas biežuma ir iespējams izvēlēties piemērotāko un izdevīgāko caurlaides veidu.
5. Informācija par saistošo noteikumu ietekmi uz administratīvajām procedūrām	Administratīvās procedūras būtiski netiek mainītas.
6. Informācija par konsultācijām ar privātpersonām	Konsultācijas ar privātpersonām 2021.gadā nav notikušas. Nodevas perioda pagarināšana un nodevas apmēra palielināšana nerada Jūrmalas iedzīvotājiem papildu administratīvo slogu, jo caurlaides īpašuma vai turējumā reģistrētajiem transportlīdzekļiem tiek piešķirtas automātiski un bezmaksas. Turklāt no pilsētvides aizsardzības aspekta prognozētā satiksmes intensitātes un tranzīta plūsmas samazināšana ir vērtējama pozitīvi. Tādējādi, pieņemot lēmumu par nodevas perioda pagarināšanu, pašvaldība atbilstoši likuma "Par pašvaldībām" 3.pantā noteiktajam ievēro tieši Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības administratīvās teritorijas iedzīvotāju intereses, nodrošinot to tiesības uz labvēlīgu vidi.