



JŪRMALAS DOME

Jomas iela 1/5, Jūrmala, LV - 2015, tālrunis: 67093816, e-pasts: pasts@jurmala.lv, www.jurmala.lv

LĒMUMS Jūrmalā

2022.gada 31.martā

Nr. 123

Par tematiskā plānojuma “Jūrmalas valstspilsētas mobilitātes plāns” izstrādes uzsākšanu

(protokols Nr.6, 51.punkts)

Pamatojoties uz Teritorijas attīstības plānošanas likuma 12.panta pirmo daļu, Ministru kabineta 2014.gada 14.oktobra noteikumu Nr.628 “Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem” 127., 128. un 129.punktu, ņemot vērā Jūrmalas pilsētas Attīstības stratēģijas 2010. – 2030.gadam pasākumu J1 “Integrēta pilsētas transporta sistēmas izveide”, Jūrmalas pilsētas ilgtspējīgas enerģētikas rīcības programmas 2013. – 2022.gadam sadaļas “Teritoriālā plānošana” nozares “Transporta/mobilitātes plānošana” darbību 4.6.1. “Pilsētas mobilitātes plāna izstrāde” un saskaņā ar Jūrmalas domes Attīstības un vides jautājumu komitejas 2022.gada 22.marta atzinumu (protokols Nr.1.2-21/3), Jūrmalas dome **nolemj**:

1. Uzsākt tematiskā plānojuma “Jūrmalas valstspilsētas mobilitātes plāns” (turpmāk – tematiskais plānojums) izstrādi.
2. Apstiprināt darba uzdevumu tematiskā plānojuma izstrādei saskaņā ar šī lēmuma pielikumu.
3. Par tematiskā plānojuma izstrādes vadītāju iecelt Jūrmalas valstspilsētas administrācijas (turpmāk – Administrācija) Pilsētplānošanas pārvaldes Teritorijas plānošanas nodaļas vadītāja pienākumu izpildītāju Ilzi Karjusi.
4. Izveidot tematiskā plānojuma izstrādes darba grupu ar Jūrmalas domes priekšsēdētāja rīkojumu.
5. Tematiskā plānojuma izstrādes vadītājam ievietot paziņojumu un lēmumu par tematiskā plānojuma izstrādes uzsākšanu Teritorijas attīstības plānošanas informācijas sistēmā.
6. Administrācijas Komunikācijas pārvaldes Sabiedrisko attiecību nodaļai paziņojumu par tematiskā plānojuma izstrādes uzsākšanu publicēt pašvaldības tīmekļvietnē www.jurmala.lv un pašvaldības informatīvajā izdevumā.

Priekšsēdētājs

G.Truksnis

DARBA UZDEVUMS

tematiskā plānojuma “Jūrmalas valstspilsētas mobilitātes plāns” izstrādei

Tematiskā plānojuma izstrādes nepieciešamības pamatojums

Likuma “Par pašvaldībām” 15.pants nosaka, ka viena no pašvaldības autonomajām funkcijām ir gādāt par savas administratīvās teritorijas labiekārtošanu un sanitāro tīrību (ielu, ceļu un laukumu būvniecība, rekonstruēšana un uzturēšana).

Teritorijas attīstības plānošanas likuma 32.pants nosaka, ka visos teritorijas attīstības plānošanas līmeņos var izstrādāt tematiskos plānojumus, kuru darbības termiņu nosaka institūcija, kas apstiprina attiecīgo tematisko plānojumu.

Tematiskā plānojuma izstrāde nepieciešama Jūrmalas pilsētas Attīstības stratēģijā 2010. – 2030.gadam, kas apstiprināta ar Jūrmalas pilsētas domes 2010.gada 16.decembra lēmumu Nr.825, attīstības prioritātes JŪRMALNIEKS ietvaros paredzētā pasākuma J1 “Integrētas pilsētas transporta sistēmas izveide” atbalstam, kas ietver dzelzceļa satiksmes efektīvu integrēšanu valstspilsētas transporta sistēmā, sabiedriskā transporta, autotransporta un velotransporta organizēšanu sasaistē ar dzelzceļa stacijām, kuras attīstāmas par primāro pakalpojumu vietām. Transporta sistēma un ielu tīkls ir galvenais infrastruktūras elementu kopums, kas nodrošina valstspilsētas funkcionēšanu un mobilitāti. Infrastruktūras elementu – ielu, gājēju un veloceļu, sabiedriskā transporta maršrutu efektīva, ekonomiski pamatota un savstarpēji salāgota funkcionēšana nodrošina valstspilsētas iedzīvotāja iespēju operatīvi un ērti pārvietoties pilsētvidē. Vienlīdz būtiski ir arī kvalitatīvas un labvēlīgas pilsētvides veidošanas principi, lai iespējami samazinātu traucējošos faktorus vidē, kā, piemēram, ar transportu saistīto gaisa un trokšņa piesārņojumu. Ievērojot Jūrmalas valstspilsētas ģeogrāfisko, kultūrvēsturisko un funkcionālo specifiku, pilsētā jau ilgstoši tiek īstenota īpaša režīma zonas politika transporta līdzekļu iebraukšanai valstspilsētas teritorijas daļā, lai mazinātu autotransporta kustību un, jo īpaši tranzīta plūsmu caur valstspilsētu. Ierobežojumi autotransporta iebraukšanai ir viens no apstākļiem, kas varētu mudināt mainīt paradumus un izvēlēties videi draudzīgākus un veselīgam dzīvesveidam atbilstošākus pārvietošanās veidus, tomēr ņemot vērā to, ka esošajā situācijā valstspilsētā joprojām dominē autotransports, ir nepieciešama valstspilsētas mobilitātes tīkla un infrastruktūras stratēģiska plānošana, nolūkā uzlabot dzelzceļa un cita sabiedriskā transporta salāgotas izmantošanas iespējas, izveidot elektroauto atbalsta infrastruktūru, ieviest stāvparku (Park&Ride) sistēmu, kā arī ņemot vērā mikromobilitātes iespējas, veicināt tās izmantošanas risinājumu attīstību.

Tematiskā plānojuma robežas

Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības administratīvā teritorija

Tematiskā plānojuma izstrādes mērķis

Izstrādāt stratēģiskās plānošanas ietvardokumentu, kas identificēs nepieciešamās izmaiņas un uzlabojumus Jūrmalas valstspilsētas kopējā transporta sistēmā, tostarp sabiedriskā transporta un mikromobilitātes nozīmes veicināšanā. Tematiskais plānojums “Jūrmalas valstspilsētas mobilitātes plāns” kalpos par vadlīnijām tālāko rīcību plānošanā.

Tematiskā plānojuma izstrādes uzdevumi

- veikt mobilitātes tīkla un transporta sistēmas, tajā skaitā infrastruktūras kvalitātes esošās situācijas izpēti, identificēt risināmos problēmjasautājumus prioritārā secībā;
- sniegt privātā autotransporta, sabiedriskā transporta un mikromobilitātes sasaistes novērtējumu un priekšlikumus tālākai rīcībai tās uzlabošanai;
- izvērtēt efektīvākos pārvietošanās veidus valstspilsētā esošajā situācijā un alternatīvu risinājumu gadījumos;
- izvērtēt un noteikt optimālu elektroauto uzlādes staciju/punktu izvietojumu valstspilsētā;
- dzelzceļa kā transporta sistēmas “mugurkaula” integrēšanai Jūrmalas valstspilsētas sabiedriskā transporta sistēmā:
 - izstrādāt risinājumus stāvparku (Park&Ride) infrastruktūras (ar elektroauto uzlādes iespēju) izveidei pie dzelzceļa stacijām, paredzot arī labāku pieejamību valstspilsētas sabiedriskajam transportam ar mikromobilitātes rīkiem vai ejot ar kājām;
 - izstrādāt vadlīnijas un risinājumus mikromobilitātes iekļaušanai Jūrmalas valstspilsētas transporta sistēmā - mikromobilitātes rīku novietošanas punktu (mikromobilitātes punktu) izveidei pie dzelzceļa stacijām un stāvparkiem, kā arī citās vietās Jūrmalas valstspilsētas pašvaldībā.
- izvērtēt iespēju interaktīvu mobilitātes punktu izveidošanai, izmantojot viedos risinājumus ārtelpā;
- izstrādāt priekšlikumus autonomietņu pieejamības nodrošināšanai sabiedriski nozīmīgās vietās;
- izvērtēt nepieciešamos uzlabojumus autotransporta apkalpojošās infrastruktūras nodrošinājumā;
- izvērtēt ūdenstransporta attīstības iespējas un nepieciešamās rīcības tā integrēšanai kopējā transporta sistēmā.

Tematiskā plānojuma saturs:

- Mobilitātes tīkla un transporta sistēmas esošās situācijas raksturojums,
- Mobilitātes tīkla un transporta sistēmas attīstības plāns – aprakstošā daļa, kas papildināta ar tematiskām kartoshēmām, atbilstoši definētajiem uzdevumiem;
- Kartogrāfiskā daļa - Mobilitātes plāna kartoshēma M 1:20000 visai administratīvajai teritorijai.

Plānotā sadarbība ar pašvaldības un valsts institūcijām, citām organizācijām un nozares ekspertiem:

- Rīgas plānošanas reģions;
- Satiksmes ministrija;
- Valsts akciju sabiedrība “Latvijas dzelzceļš”;
- Valsts akciju sabiedrība “Latvijas valsts ceļi”;
- Akciju sabiedrība “Latvenergo”;
- Centrālā statistikas pārvalde;
- Jūrmalas valstspilsētas administrācijas Attīstības pārvalde;
- Jūrmalas valstspilsētas administrācijas Īpašumu pārvalde;
- Nevalstiskās organizācijas (piemēram, Biedrība “Latvijas Riteņbraucēju apvienība”, nodibinājums Invalīdu un viņu draugu apvienība “Apeirons”, apvienība “Pilsēta cilvēkiem”, biedrība “Drošās ielas” u.c.);

- Jūrmalas sabiedriskā transporta pārvadātājs;
- Koplietošanas transporta operatori;
- Telpiskās plānošanas speciālists;
- Sabiedriskā transporta speciālists.

Prasības tematiskā plānojuma izstrādes sabiedriskās līdzdalības nodrošināšanai

Organizēt sabiedrības līdzdalības pasākumus – publisko apspriešanu trīs nedēļas ar iespēju iepazīties ar tematiskā plānojuma projektu, organizējot publiskās apspriešanas sanāksmi klātienē vai izmantojot tiešsaistes videokonferences sarunu rīku vai citu tiešsaistes sarunu rīku.

Tematisko plānojumu izstrādāt:

- izvērtējot Eiropas Komisijas atbalstīto Ilgtspējīgas pilsētas mobilitātes plānu SUMP un citus Eiropas Komisijas politikas dokumentus pilsētu mobilitātes jomā;
- izvērtējot labās prakses piemērus un aktuālās tendences pilsētu mobilitātes plānošanas jomā;
- ievērojot Latvijas Republikas normatīvos aktus un valsts un reģiona līmeņa plānošanas dokumentus;
- ņemot vērā ziņojumu “Par valsts mikromobilitātes infrastruktūras attīstību” un tajā iekļautos Jūrmalas valstspilsētas infrastruktūras objektus un teritorijas;
- ievērojot Jūrmalas valstspilsētas stratēģiskos plānošanas dokumentus, nozaru plānošanas dokumentus un teritorijas plānošanas dokumentus, ņemot vērā pašvaldības rīcībā esošos pētījumus, ģeotelpisko informāciju un citus datus.

Prasības tematiskā plānojuma noformējumam

- Projekta galīgās redakcijas materiālu izdruka iesniedzama trīs eksemplāros;
- Visos grafiskajos materiālos norādāms rasējuma skaitliskais vai lineārais mērogs, pievienojot iedaļu skalu;
- Sagatavotajā materiālā jābūt norādēm uz informācijas avotiem, jāievēro autoru tiesības.
- Skaidrojošais apraksts sagatavojams latviešu valodā un noformējams datorizdrukā uz A4 formāta lapām. Ja nepieciešams, ilustrāciju un grafisko pielikumu lapas var būt A3 vai citā formātā, kas iesiets A4 formāta sējumā. Tam jābūt iesietam cietos vākos visām lapām jābūt sanumurētām;
- Projekts iesniedzams elektroniskā formā (1CD un 1USB datu nesējs) un noformējams šādi:
 - Teksta daļa sagatavojama *.doc un *.pdf formātā;
 - Grafiskā daļa – digitālie vektoru dati iesniedzami *.dgn vai *.dwg formātā, kas ir savietojams ar programmatūru MicroStation V8, un *.pdf formātā.