



## JŪRMALAS DOME

Jomas iela 1/5, Jūrmala, LV - 2015, tālrunis: 67093816, e-pasts: pasts@jurmala.lv, www.jurmala.lv

### LĒMUMS Jūrmalā

**2023. gada 25. maijā**

**Nr. \_\_\_\_\_ 213**  
(protokols Nr. 5, 36. punkts)

Par sabiedriskā transporta pakalpojuma nodrošināšanas ar autobusiem Jūrmalas valstspilsētas maršrutu tīklā pilsētas nozīmes maršrutos nepārtrauktību

Atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23.oktobra Regulas (EK) Nr. 1370/2007 par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 1107/70 (turpmāk – Regula Nr. 1107/70) 5. panta 4. punktam un Jūrmalas pilsētas dome (turpmāk – Dome) 2015. gada 30. jūlija lēmumam Nr. 308 “Par tiešā pakalpojuma līguma piešķiršanu pasažieru pārvadājumos ar autobusiem Jūrmalas pilsētas maršrutu tīkla pilsētas nozīmes maršrutos”, Jūrmalas pilsētas dome (tagad – Jūrmalas valstspilsētas administrācija (turpmāk tekstā – Administrācija)) 2015. gada 15. septembrī uz tiešā piešķiruma pamata noslēdza līgumu Nr. 1.2-16/1381 par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem Jūrmalas pilsētas maršrutu tīkla pilsētas nozīmes maršrutos (turpmāk - Līgums), saskaņā ar kuru SIA “AUTOBUSU PARKS JŪRMALA-SV” (tagad – SIA “Jūrmalas autobusu satiksme”, reģistrācijas Nr. 4010483381, (turpmāk tekstā – Pārvadātājs)), sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem Jūrmalas valstspilsētā. Līguma termiņš ir 10 (desmit) gadi.

Regulas Nr. 1107/70 5. panta 4. punkts nosaka, ka *“Attiecībā uz pakalpojumu valsts līgumu, kas tieši piešķirts mazam un vidējam uzņēmumam, kas izmanto ne vairāk kā 23 transportlīdzekļus, šīs robežvērtības var palielināt vai nu līdz gada vidējai vērtībai, kas lēsta kā mazāka par EUR 2 000 000 vai mazāka par 600 000 kilometru, ja tās attiecas uz ikgadējo sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumu sniegšanu”*, attiecīgi pamatojoties uz Regulas Nr. 1107/70 un Līguma nosacījumiem, Pārvadātājam visu Līguma darbības laiku jāizmanto ne vairāk kā 23 (divdesmit trīs) transportlīdzekļus un Līguma gada vidējā vērtība visa Līguma darbības laikā nedrīkst pārsniegt 2 000 000,00 euro (divi miljoni euro).

Atbilstoši Domes 2017. gada 17. maija lēmumam Nr. 266 “Par sadarbību darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 4.5.1. specifiskā atbalsta mērķa „Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru” 4.5.1.2. pasākuma „Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (autobusi)” ietvaros projekta “Videi draudzīga sabiedriskā transporta (autobusu) iegāde” īstenošanā” 2017. gadā Pārvadātājs sadarbībā ar Domi realizēja projektu “Videi draudzīga sabiedriskā transporta (autobusu)

iegāde”<sup>1</sup>, proti, Eiropas Savienības fonda projektu Nr. 4.5.1.2/17/I/002 (turpmāk – Projekts), saskaņā ar kuru Pārvaldātājs sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanai Jūrmalas valstspilsētā iegādājās 16 (sešpadsmit) M3 kategorijas videi draudzīgus autobusus (turpmāk – Projekta Autobusi), no kuriem divi ir darbināmi ar elektrību. Projekta izpildes nodrošināšanai, Domes un Pārvaldātāja starpā 2017. gada 22. maijā noslēgts sadarbības līgums (turpmāk – Sadarbības līgums) saskaņā ar kuru puses apņēmas nodrošināt, ka Projekta Autobusi Jūrmalas valstspilsētā tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanā 10 (desmit) gadus pēc noslēguma maksājuma saņemšanas (līdz 2031. gada 15. septembrim) un gadījumā, ja Līgums tiek izbeigts pirms tā darbības termiņa beigām, tad Projekta Autobusus Pārvaldātājs nodod Jūrmalas valstspilsētas pašvaldībai tās īpašumā par atlikušo grāmatvedības bilances vērtību un Administrācijai turpmāk jānodrošina, ka Projekta Autobusi tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanā.

Administrācija 2023. gada martā saņēmusi Pārvaldātāja “*Pārskatu par sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem*”<sup>2</sup> (turpmāk – PZA atskaite) 2022. gadam ar pamatojošiem dokumentiem un veikusi to analīzi. Analizējot Pārvaldātāja 2022. gada izdevumus, apkopojot 2022. gadā Pārvaldātājam kompensācijās par sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanu veiktos avansa maksājumus un fiksējot aprēķinus 2022. gada saskaņošanās aktā (saskaņots ar Pārvaldātāju), Administrācija ir konstatējusi, ka 2022. gadā pamatojoties uz izmaksu palielinājumu, īpaši attiecībā uz fosilajam degvielām, elektroenerģiju un autobusu vadītāju algām, Līguma summa par 2022. gadu sastāda 2 105 231,84 euro (divi miljoni viens simts pieci tūkstoši divi simti trīsdesmit viens euro 84 centi). Izskatot Pārvaldātāja iesniegtās 2021. un 2022. gada PZA atskaites Administrācija konstatē, ka 2022. gadā zaudējumi, kas radušies sniedzot pakalpojumus pasažieru pārvadāšanai ar autobusiem, ir pieauguši par 14 % jeb 296 194,93 euro (divi simti deviņdesmit seši tūkstoši viens simts deviņdesmit četri euro un 93 centi) salīdzinājumā 2021. gadu. Konstatēts izmaksu pieaugums šādās pozīcijās 2022. gadā:

1. “Materiālu izmaksas kopā”, īpatsvars 29%, izmaksu pieaugums 34%, no kā:
  - 1.1. “Degviela”- izmaksu pieaugums 34.50%;
  - 1.2. “Elektrība”- izmaksu pieaugums 21.11%;
2. “Personāla izmaksas kopā”, īpatsvars 41%, izmaksu pieaugums 11%.

Ņemot vērā minēto, konstatējams, ka Līguma 2022. gada vērtība pārsniedz Regulas Nr. 1107/70 noteikto maksimālo Līguma gada vidējo vērtību un Līgums vairs neatbilst Regulas Nr. 1107/70 5. panta 4. punkta noteikumiem, kā rezultātā Administrācija nav tiesīga pilnā apmērā norēķināties ar Pārvaldātāju un iestājas risks, ka Pārvaldātājs var pārtraukt sniegt pakalpojumu.

Regulas Nr. 1107/70 5. panta 5. punkts nosaka, ka “*Ja pakalpojumu sniegšanā iestājas pārtraukums vai pastāv tieši draudi, ka tas varētu notikt, kompetentā iestāde var veikt ārkārtas pasākumus. Šie ārkārtas pasākumi ir tiešs piešķirums vai oficiāla vienošanās par pakalpojumu valsts līguma pagarināšanu, vai prasība izpildīt noteiktas saistības attiecībā uz sabiedrisko pakalpojumu sniegšanu*”. Atbilstoši Latvijas Republikas Augstākās tiesas Administratīvo lietu departamenta 2018. gada 12. februāra

<sup>1</sup> Projekta īstenošana noris ar ES Kohēzijas fonda līdzfinansējumu, pamatojoties uz Ministru kabineta 2016. gada 20. decembra noteikumiem Nr. 848 Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 4.5.1. specifiskā atbalsta mērķa “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru” 4.5.1.2. pasākuma “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (autobusi)” īstenošanas noteikumi noteikto.

<sup>2</sup> Atbilstoši Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumiem Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu”.

lēmumam Lietā Nr. A420278417, SKA-903/2018, kurā ir skaidrota jēdziena “pārtraukums pakalpojumu *sniegšanā*” Regulas Nr. 1107/70 5. panta 5. punkta ietvaros, tiek sniegts skaidrojums, ka ar pārtraukumu pakalpojumu *sniegšanā* saprotama situācija, kad sabiedriskā transporta pakalpojumi netiek nodrošināti vispār (t.i., attiecīgajā administratīvajā teritorijā tiek pārtraukti pilnībā vai netiek nodrošināti kādai iedzīvotāju grupai). Ievērojot, ka Pārvadātājs nodrošina sabiedriskā transporta pakalpojumus visā Jūrmalas valstspilsētas administratīvajā teritorijā, secināms, ka, ja netiks veikti Regulas Nr. 1107/70 5. panta 5. punktā paredzētie ārkārtas pasākumi, sabiedriskā transporta pakalpojumi pilsētas nozīmes maršrutos netiks nodrošināti.

Pašvaldību likuma 4. panta 1. daļas 19. punkts nosaka, ka pašvaldības autonomā funkcija ir organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumu, tāpēc Administrācijai ir jāveic pasākumi, lai turpinātu nodrošināt Jūrmalas valstspilsētā sabiedriskā transporta pakalpojuma nepārtrauktību. Administrācija nevar nekavējoties pārtraukt Līgumu ar Pārvadātāju un ir nepieciešams vienoties par pušu tiesisko attiecību pagaidu regulējumu, līdz brīdim, kad publiskā iepirkuma rezultātā tiks parakstīts jauns līgums par sabiedriskā transporta pakalpojuma *sniegšanu* ar autobusiem Jūrmalas valstspilsētas maršruta tīklā pilsētas nozīmes maršrutos un pakalpojuma *sniegšanu* uzsāks jauns pakalpojuma sniedzējs. Ārkārtas pasākumi, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta kursēšanas nepārtrauktību, atbilstoši Regulai Nr. 1107/70, ir tiešs piešķirums vai vienošanās par pakalpojuma valsts līguma pagarināšanu, vai prasība izpildīt noteiktas saistības attiecībā uz sabiedrisko pakalpojumu *sniegšanu*, ņemot vērā, ka pakalpojuma valsts līguma piešķiršana vai pagarināšana ārkārtas pasākuma gadījumā vai šāda līguma uzlikšana par pienākumu nevar pārsniegt divus gadus.

Pamatojoties uz visu iepriekš minēto, ir veicams šāds ārkārtas pasākumu kopums:

1. jānoslēdz Vienošanās ar Pārvadātāju par Līguma izbeigšanu, tajā ietverot šādus nosacījumus:

1.1. Līguma beigu termiņš iestājas brīdī, kad Administrācija ir noslēgusi jaunu pakalpojuma līgumu par sabiedriska transporta pakalpojuma *sniegšanu* ar autobusiem Jūrmalas valstspilsētas maršrutu tīklā pilsētas nozīmes maršrutos un uz minētā līguma pamata jaunais pakalpojuma sniedzējs ir uzsācis pakalpojuma *sniegšanu*;

1.2. Līguma izbeigšanas termiņš nedrīkst būt ilgāks par diviem gadiem no Jūrmalas domes lēmuma pieņemšanas;

1.3. kārtību, kādā Pārvadātājam tiek samaksāta zaudējumu kompensācijas daļa par 2022. gadu, kas pārsniedz 2 000 000,00 *euro* (divi miljoni *euro*) (atbilstoši ar Pārvadātāju saskaņoto salīdzināšanās aktu par 2022. gadu) 105 231,84 *euro* (viens simts pieci tūkstoši divi simti trīsdesmit viens *euro* 84 *centi*) apmērā) un nav Pārvadātājam samaksāta avansā;

1.4. kārtību, kādā tiks nodrošināta sabiedriskā transporta pakalpojuma *sniegšana* ar autobusiem Jūrmalas valstspilsētas maršrutu tīklā pilsētas nozīmes maršrutos līdz Līguma izbeigšanai, izvērtējot iespēju mainīt maršruta tīkla plānojumu, gadā nobraucamo kilometru skaitu un kompensācijas aprēķinu;

1.5. citus ar pakalpojuma *sniegšanu* saistītos noteikumus šajā periodā.

2. jāizsludina publiskais iepirkums sabiedriskā transporta pakalpojuma *sniegšanai* ar autobusiem Jūrmalas valstspilsētas maršrutu tīklā pilsētas nozīmes maršrutos sešu mēnešu laikā no Jūrmalas domes lēmuma spēkā stāšanās brīža.

3. iegādāties no Pārvadātāja Projekta Autobusus par to atlikušās bilances vērtību uz pirkuma līguma noslēgšanas brīdi (atlikusī Projekta Autobusu bilances vērtība uz 2023. gada 30. aprīli atbilstoši Pārvadātāja iesniegtajam aprēķinam sastāda

787 445,28 *euro* (septiņi simti astoņdesmit septiņi tūkstoši četri simti četrdesmit pieci *euro* 28 *centi*). Papildus pirkuma summai tiks aprēķināts pievienotās vērtības nodoklis).

4. lai nodrošinātu Projekta un Sadarbības līguma nosacījumu ievērošanu, izmantot Projekta Autobusus sabiedriskā transporta pakalpojuma Jūrmalas valstspilsētā sniegšanā, Projekta Autobusus nodot normatīvos aktos paredzētā kārtībā publisko iepirkumu procedūrā izvēlētajam pakalpojuma sniedzējam uz termiņu līdz 2031. gada 15. septembrim.

Ņemot vērā minēto un Jūrmalas domes Apvienotās komitejas 2023. gada 23. maija ārkārtas sēdes atzinumu (protokols Nr. 1.2-28/2), Jūrmalas dome **nolemj**:

1. noslēgt Vienošanos ar SIA “Jūrmalas autobusu satiksme”, reģistrācijas Nr. 4010483381, par 2015. gada 15. septembra Līguma Nr. 1.2-16/1381 par sabiedriska transporta pakalpojuma sniegšanu ar autobusiem Jūrmalas pilsētas maršrutu tīklā pilsētas nozīmes maršrutos izbeigšanu ar termiņu, kas nav garāks par diviem gadiem no šī Jūrmalas domes lēmuma spēkā stāšanās brīža un ar nosacījumu, ka līgums izbeidzas brīdī, kad iepirkuma rezultātā ir noslēgts jauns pakalpojuma līgums par sabiedriska transporta pakalpojuma sniegšanu ar autobusiem Jūrmalas valstspilsētas maršrutu tīklā pilsētas nozīmes maršrutos un pakalpojuma sniegšanu uzsācis jaunais pakalpojuma sniedzējs. Papildus Vienošanās paredzēt kārtību nesamaksātās zaudējumu kompensācijas segšanai SIA “Jūrmalas autobusu satiksme”, reģistrācijas Nr. 4010483381, par 2022. gadu un kārtību, kādā tiks nodrošināta sabiedriska transporta pakalpojuma sniegšana ar autobusiem Jūrmalas valstspilsētas maršrutu tīklā pilsētas nozīmes maršrutos līdz minētā līguma izbeigšanās brīdim;
2. kompensēt Pārvadātājam 2022. gada zaudējumu par sabiedriska transporta pakalpojuma sniegšanu ar autobusiem Jūrmalas valstspilsētas maršrutu tīklā pilsētas nozīmes maršrutos daļu, kas pārsniedz 2 000 000,00 *euro* (divi miljoni *euro*) un atbilstoši 2022. gada salīdzināšanās aktam sastāda 105 231,84 *euro* (viens simts pieci tūkstoši divi simti trīsdesmit viens *euro* 84 *centi*);
3. uzdot Jūrmalas valstspilsētas administrācijas Attīstības pārvaldes Tūrisma un uzņēmējdarbības attīstības nodaļai:
  - 3.1. nodrošināt publiskā iepirkuma sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanai ar autobusiem Jūrmalas valstspilsētas maršrutu tīklā pilsētas nozīmes maršrutos izsludināšanu sešu mēnešu laikā no šī Jūrmalas domes lēmuma spēkā stāšanās brīža;
  - 3.2. sagatavot lēmumprojektu par Projekta Autobusu iegādi.

Priekšsēdētāja

R. Sprōģe