



## JŪRMALAS DOME

Jomas iela 1/5, Jūrmala, LV - 2015, tālrunis: 67093816, e-pasts: pasts@jurmala.lv, www.jurmala.lv

### ĀRKĀRTAS SĒDES PROTOKOLS

Jūrmalā

2023. gada 28. novembrī

Nr. 13

Otrdiena

Jūrmalā, Jomas ielā 1/5

**Sēde sasaukta plkst. 15.00**

**Sēde atklāta plkst. 15.01**

**Sēdi vada:**

Jūrmalas domes priekšsēdētāja

Rita Sproģe

**Sēdi protokolē:**

Administratīvās nodaļas vadītāja vietniece

Arnita Liepiņa

**Sēdē piedalās**

**deputāti:**

Ieva Taranda (piedalās no plkst.15.12 līdz sēdes beigām),  
Andrejs Morozovs, Larisa Loskutova, Guntars Anspoks,  
Mārtiņš Stulpiņš, Dace Riņķe, Jānis Lediņš, Inese Kārkliņa,  
Iveta Blaua, Irēna Kausiniece, Uldis Kronblūms, Rolands  
Parasigs-Parasiņš, Jānis Asars

**Sēdē nepiedalās**

**deputāti:**

Romāns Mežeckis (darba nespējas lapa)

**Sēdē piedalās:**

Nodokļu nodaļas vadītāja

Edīte Silova

Izpilddirektors

Edgars Stobovs

Administratīvās nodaļas vadītāja

Indra Kalvāne

**Sēde noris videokonferences režīmā (attēla un skaņas pārraide reālajā laikā).**

**Darba kārtība:**

Par Jūrmalas domes 2023. gada 29. jūnija saistošo noteikumu Nr. 13 “Par transportlīdzekļu iebraukšanu īpaša režīma zonā Jūrmalas valstspilsētas administratīvajā teritorijā” precizēšanu

**Par Jūrmalas domes 2023. gada 29. jūnija saistošo noteikumu Nr. 13 “Par transportlīdzekļu iebraukšanu īpaša režīma zonā Jūrmalas valstspilsētas administratīvajā teritorijā” precizēšanu (lēmums Nr.520)**

Ziņotājs:

**E. Silova**

Uzdod jautājumus:

**J. Asars, R. Parasigs-Parasiņš**

Uz jautājumiem atbild:

**E. Silova**

Izsakās:

**R. Parasigs-Parasiņš** aicina deputātus neatbalstīt sagatavoto priekšlikumu, jo ir saņēmis daudz zvanus no Jūrmalas uzņēmējiem par šo lēmumu, jo uzņēmējiem šobrīd katrs viesis ir vitāli svarīgs. Pats arī ir novērojis, ka šobrīd ziemas periodā darba dienās Jomas iela ir tukša un ne rītos, ne vakaros pilsētā nav sastrēgumu. Arī brīvdienās, pastaigājoties pa pilsētas centru, nav manījis, ka trūktu vietas autostāvvietās un nebūtu, kur novietot automašīnas. Vienīgais kam piekrīt ir tas, ka palielinās transporta plūsma, kas rada arī lielāku vides piesārņojumu, bet, viņaprāt, ka tas globāli jau neko nemaina. Aicina kolēģus būt saprotošiem un palīdzēt Jūrmalas uzņēmējiem šajā grūtajā brīdī, cīnoties par katru klientu. Uzskata, ka, pieņemot šo lēmumu, noteikti samazināsies klientu skaits vietējiem uzņēmējiem, un atgādina par to, kas tad ir galvenie nodokļu maksātāji valstī un mūsu pilsētā.

Ņemot vērā vārdiskās balsošanas rezultātus par lēmuma projektu (“par” – 11 (R. Sproģe, J. Lediņš, I. Taranda, D. Riņķe, I. Kārklīņa, L. Loskutova, A. Morozovs, M. Stulpiņš, G. Anspoks, I. Kausiniece, I. Blaua), “pret” – 1 (U. Kronblūms), “atturas” – 2 (R. Parasigs-Parasiņš, J. Asars), **nolēma:**

**pieņemt lēmumu par Jūrmalas domes 2023. gada 29. jūnija saistošo noteikumu Nr. 13 “Par transportlīdzekļu iebraukšanu īpaša režīma zonā Jūrmalas valstspilsētas administratīvajā teritorijā” precizēšanu.**

**U. Kronblūms** izsakās par balsošanas motīviem – konsekventi no pirmā brīža ir atbalstījis caurlaižu ieviešanu vasaras sezonā, bet no pirmā brīža neatbalsta to ieviešanu arī ziemas periodā, jo uzņēmēji, kuri vēl cenšas šeit strādāt, zaudē klientus. Tajā pašā laikā ir iesniedzis priekšlikumu, kā varētu samazināt tranzītu, nosakot uzturēšanās laiku. Kopumā šo politiku, ka visām darba vietām ir jāatrodas ārpus pilsētas, uzskata par tuvredzīgu un, pilnīgi iespējams, tajā brīdī, kad kāda iedzīvotāju ienākumu nodokļa daļa tiks sadalīta proporcionāli tam, cik pašvaldībā tiek nodrošinātas darba vietas, pilsēta būs zaudētāja.

Sēde slēgta plkst. 15.22.

Sēdes vadītāja

R. Sproģe

Sēdes protokolētāja

A. Liepiņa