



JŪRMALAS DOME

Jomas iela 1/5, Jūrmala, LV - 2015, tālrunis: 67093816, e-pasts: pasts@jurmala.lv, www.jurmala.lv

SAISTOŠIE NOTEIKUMI Jūrmalā

2023. gada 29. jūnijā

Nr. 13
(protokols Nr.7 , 53. punkts)

Precizēti ar Jūrmalas domes 2023. gada 28. novembra
lēmumu Nr. 520 (protokols Nr. 13, 1. punkts)

Par transportlīdzekļu iebraukšanu īpaša režīma zonā Jūrmalas valstspilsētas administratīvajā teritorijā

Izdoti saskaņā ar Pašvaldību likuma 45. panta pirmās daļas 6. punktu, likuma “Par nodokļiem un nodevām” 12. panta pirmās daļas 6. punktu un Ministru kabineta 2005. gada 28. jūnija noteikumu Nr. 480 “Noteikumi par kārtību, kādā pašvaldība var uzlikt pašvaldības nodevas” 11. punktu

I. Vispārīgie noteikumi

1. Saistošie noteikumi (turpmāk – noteikumi) nosaka:
 - 1.1. kārtību, kādā personas var iebraukt ar autotransporta līdzekļiem, tricikliem, kvadricikliem un motocikliem (turpmāk – transportlīdzekļi) īpaša režīma zonā Jūrmalas valstspilsētas administratīvajā teritorijā (turpmāk - īpaša režīma zona Jūrmalā);
 - 1.2. kārtību, kādā maksājama pašvaldības nodeva par iebraukšanu īpaša režīma zonā Jūrmalā (turpmāk – nodeva), nodevas apmēru, atvieglojumus un atbrīvojumus no nodevas;
 - 1.3. kārtību, kādā izsniedz un anulē speciālās caurlaides iebraukšanai īpaša režīma zonā Jūrmalā (turpmāk – caurlaides);
 - 1.4. atbildību par šo noteikumu pārkāpšanu.
2. No nodevas samaksas iekasētos līdzekļus uzskaita valstspilsētas pašvaldības pamatbudžetā un izlieto ceļu satiksmes drošības uzlabošanai, sabiedrības veselības, sabiedriskās kārtības un drošības nodrošināšanai, kā arī dabas, īpaši aizsargājamo kultūrvēsturisko teritoriju un kultūras pieminekļu aizsardzībai.

II. Transportlīdzekļu iebraukšanas kārtība un iebraukšanas kārtības kontrole īpaša režīma zonā Jūrmalā

3. Īpaša režīma zonu transportlīdzekļu iebraukšanai Jūrmalā nosaka Jūrmalas valstspilsētas teritorijas plānojumā.
4. Transportlīdzekļiem atļauts iebraukt īpaša režīma zonā Jūrmalā, ja iebraukšanas dienā saņemta caurlaide, izņemot šo noteikumu 19 .punktā noteiktos gadījumus.
5. Noteikumos noteiktajos gadījumos caurlaidi izsniedz pēc nodevas samaksas. Jūrmalas dome var noteikt maksu par caurlaides saņemšanai iesniegto dokumentu izskatīšanu un datu apstrādi, ja persona, kas vēlas saņemt caurlaidi, ir atbrīvota no nodevas samaksas. Maksas apmērs nepārsniedz administratīvos izdevumus.
6. Lai informētu transportlīdzekļu vadītājus, pirms iebrauktuvēm īpašā režīma zonā Jūrmalā (turpmāk – kontrolpunkti) saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumu prasībām uzstāda attiecīgas zīmes.
7. Kontrolpunktos un īpaša režīma zonā, ņemot vērā satiksmes intensitāti un tehniskās iespējas, uzstāda:
 - 7.1. dienas caurlaides apmaksas aparātus;
 - 7.2. tehniskos līdzekļus – videotehniskās kontroles ierīces, kuras izmanto pārkāpumu fiksēšanai, neapturot transportlīdzekli.
8. Lai nodrošinātu transportlīdzekļu iebraukšanas īpaša režīma zonā Jūrmalā kārtības ievērošanu, Jūrmalas valstspilsētas pašvaldība izmanto Jūrmalas valstspilsētas transportlīdzekļu kontroles informācijas sistēmu (turpmāk — informācijas sistēma). Informācijas sistēmā uzkrāj un apstrādā datus, kas nepieciešami transportlīdzekļu iebraukšanas īpaša režīma zonā Jūrmalā ievērošanas kontrolei.
9. Nodevas administrēšanas un transportlīdzekļu iebraukšanas īpaša režīma zonā Jūrmalā kontroles nodrošināšanai Jūrmalas valstspilsētas pašvaldība iegūst datus no šādām valsts un pašvaldības informācijas sistēmām:
 - 9.1. valsts akciju sabiedrības “Ceļu satiksmes drošības direkcija” pārziņā esošā transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistra;
 - 9.2. Pilsonības un migrācijas lietu pārvaldes pārziņā esošā Fizisko personu reģistra;
 - 9.3. Uzņēmumu reģistra informācijas sistēmas;
 - 9.4. Valsts ieņēmumu dienesta pārziņā esošās informācijas sistēmas;
 - 9.5. Valsts izglītības informācijas sistēmas;
 - 9.6. Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības pārziņā esošām informācijas sistēmām;
 - 9.7. Veselības un darbspēju ekspertīzes ārstu valsts komisijas pārziņā esošās Invaliditātes informatīvās sistēmas;
 - 9.8. valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Autotransporta direkcija” pārziņā esošās informācijas sistēmas;
 - 9.9. vienotā valsts un pašvaldību pakalpojumu portāla Latvija.gov.lv.

III. Nodevas objekts un maksātāji

10. Nodevu maksā par transportlīdzekļa iebraukšanu īpaša režīma zonā Jūrmalā.
11. Nodevu maksā transportlīdzekļa īpašnieks, turētājs vai vadītājs.

IV. Nodevas likmes, atvieglojumi un maksāšanas kārtība

12. Nodevu nosaka šādā apmērā:
 - 12.1. vienai dienai bez iebraukšanas reižu ierobežojuma 3,00 *euro*;
 - 12.2. 7 dienām 10,00 *euro*;
 - 12.3. 30 dienām 31,00 *euro*;

- 12.4. 90 dienām 55,00 *euro*;
 - 12.5. 180 dienām 107,00 *euro*;
 - 12.6. 270 dienām 150,00 *euro*;
 - 12.7. 365 dienām 180,00 *euro*.
13. Nodevas atvieglojumu no šo noteikumu 12.4. – 12.7. apakšpunktā noteiktās nodevas likmes par personas īpašumā, valdījumā vai turējumā esošu transportlīdzekli ar pilnu masu līdz 3,5 tonnām un vienu lietošanā esošu transportlīdzekli ar pilnu masu līdz 3,5 tonnām saskaņā ar 1. pielikumu ir tiesīga saņemt:
- 13.1. persona, kuras laulātais ir deklarējis dzīvesvietu Jūrmalas valstspilsētā vai laulātā īpašumā ir nekustamais īpašums Jūrmalas valstspilsētā;
 - 13.2. persona, kuras ģimenes locekļu (bērnu, vecāku) īpašumā ir nekustamais īpašums Jūrmalas valstspilsētā;
 - 13.3. Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības budžeta iestādes darbinieks;
 - 13.4. Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības kapitālsabiedrības darbinieks;
 - 13.5. Jūrmalas valstspilsētas teritorijā esošas ārstniecības iestādes darbinieks, kurš ir reģistrēts ārstniecības personu un ārstniecības atbalsta personu reģistrā, vai Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienesta darbinieks, kas veic darba pienākumus Jūrmalas valstspilsētas teritorijā;
 - 13.6. Jūrmalas valstspilsētas teritorijā reģistrētā sporta kluba licencēts dalībnieks, treneris vai dalībnieka (bērna) vecumā līdz 18 gadiem vecāks;
 - 13.7. valsts budžeta iestāde, valsts aģentūra vai valsts kapitālsabiedrība, kas atrodas vai kuras pārraugošā darbība noris Jūrmalas valstspilsētā, vai šādas iestādes, aģentūras vai kapitālsabiedrības darbinieks;
 - 13.8. persona, kura strādā, studē vai mācās izglītības iestādē, kas atrodas Jūrmalas valstspilsētā;
 - 13.9. persona, kura ir darba tiesiskajās attiecībās ar komersantu, kura juridiskā adrese vai struktūrvienība ir reģistrēta Jūrmalā, un darba pienākumi tiek pildīti Jūrmalas valstspilsētas teritorijā, ja komersanta pamatdarbības veids atbilst kādai no šādām nozarēm:
 - 13.9.1. izmitināšana un ēdināšanas pakalpojumi (NACE 2.red. I sadaļas 55. un 56.nodaļa);
 - 13.9.2. veselības aizsardzība (NACE 2.red. Q sadaļas 86.nodaļa);
 - 13.9.3. māksla, izklaide un atpūta (NACE 2.red. R sadaļas 90., 91. un 93.nodaļa).
 - 13.10. bērna vecumā līdz 18 gadiem vecāks, ja bērns mācās vai iegūst profesionālās ievirzes izglītību izglītības iestādē, kas atrodas Jūrmalas valstspilsētā;
 - 13.11. reliģiskā organizācija, kas veic reliģiskās organizācijas, labdarības vai sociālās aprūpes darbību, vai sabiedriskā labuma organizācija, kas veic labdarības vai trūcīgo un sociāli mazaizsargāto personu grupu sociālās labklājības celšanas darbību Jūrmalā, vai šādas organizācijas darbinieks;
 - 13.12. persona, kurai ir trīs vai vairāk bērni vecumā līdz 18 gadiem (arī aizbildnībā esoši vai audžuģimenē ievietoti bērni).
14. Nodevas atvieglojuma apmērs un saņemšanas ierobežojumi noteikti 1. pielikumā.
15. Minimālais nodevas apmērs pēc nodevas atvieglojuma piešķiršanas ir 10,00 *euro*.
16. Nodevu var samaksāt:
- 16.1. sadarbības partnera, ar kuru Jūrmalas valstspilsētas administrācijai ir spēkā esošs sadarbības līgums par nodevas vienai dienai bez iebraukšanas reīžu

- ierobežojuma iekasēšanu un dienas caurlaides reģistrēšanu, elektroniskajā norēķinu sistēmā vai reģistrētajā struktūrvienībā;
- 16.2. veicot tiešsaistes maksājumus pašvaldības tīmekļa vietnē vai elektronisko pakalpojumu tīmekļa vietnē epakalpojumi.jurmala.lv (turpmāk – e-pakalpojums);
 - 16.3. dienas caurlaides apmaksas aparātā (tikai nodevu vienai dienai bez iebraukšanas reižu ierobežojuma) skaidrā naudā vai ar maksājumu karti maksājumu karšu pieņemšanas terminālī;
 - 16.4. skaidrā naudā vai ar maksājumu karti Jūrmalas valstspilsētas administrācijā;
 - 16.5. ar maksājumu karti Jūrmalas valstspilsētas administrācijas struktūrvienībās. Struktūrvienību sarakstu, kurās pieejams šāds pakalpojums, publicē pašvaldības tīmekļa vietnē un izliek redzamā vietā Jūrmalas valstspilsētas administrācijas ēkā.
17. Ja personai ir tiesības saņemt gan nodevas atvieglojumu, gan nodevas atbrīvojumu, personai piemēro nodevas atbrīvojumu.
 18. Caurlaides neizmantošanas vai anulēšanas gadījumā samaksāto nodevu neatmaksā.

V. Atbrīvojumi no nodevas maksāšanas

19. Nodevu nemaksā un bez caurlaides īpaša režīma zona Jūrmalā var iebraukt:
 - 19.1. valsts akciju sabiedrībā “Ceļu satiksmes drošības direkcija” (turpmāk – Ceļu satiksmes drošības direkcija) reģistrētie:
 - 19.1.1. transportlīdzekļi, kas pielāgoti vadītājam invalīdam;
 - 19.1.2. operatīvie transportlīdzekļi;
 - 19.1.3. specializēto dienestu (Satversmes aizsardzības birojs, Militārās izlūkošanas un drošības dienests, Drošības policija) transportlīdzekļi un avārijas dienestu transportlīdzekļi, kuriem piešķirts operatīvā transportlīdzekļa statuss;
 - 19.1.4. ārvalstu diplomātiskā korpusa transportlīdzekļi;
 - 19.1.5. valsts policijas, Valsts robežsardzes, Nacionālo bruņoto spēku Nodrošinājuma pavēlniecības, Militārās policijas, Saeimas, Ministru kabineta, Korupcijas novēršanas un apkarošanas biroja, Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta un prokuratūras īpašumā vai turējumā esošie transportlīdzekļi;
 - 19.1.6. Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības iestāžu īpašumā vai turējumā esošie transportlīdzekļi;
 - 19.2. elektromobiļi.
20. Nodevu nemaksā, ja iebraukšanas dienā īpaša režīma zonā Jūrmalā saņemta caurlaide:
 - 20.1. par fiziskajai personai īpašumā, valdījumā vai turējumā esošo transportlīdzekli, kas reģistrēts uz šīs personas vārda Ceļu satiksmes drošības direkcijā vai citas valsts transportlīdzekļu reģistrā, ja:
 - 20.1.1. persona ir deklarējusi dzīvesvietu Jūrmalas valstspilsētā;
 - 20.1.2. personai piederošais nekustamais īpašums atrodas Jūrmalas valstspilsētā;
 - 20.1.3. nekustamais īpašums Jūrmalas valstspilsētā ir nodots personai lietošanā, lai to izmantotu dzīvošanai, pamatojoties uz dzīvojamo telpas īres līgumu vai persona uz līguma pamata lieto izglītības iestādes dienesta viesnīcas dzīvojamās telpas. Atbrīvojumu no

- nodevas samaksas piemēro, ja dzīvojamās telpas īres līgums ir ierakstīts zemesgrāmatā;
- 20.1.4. nekustamais īpašums Jūrmalas pilsētā, pamatojoties uz pilnvarojuma dokumentu par pārvaldīšanas, apsaimniekošanas tiesībām, ir nodots lietošanā personai, kura ir reģistrējusi saimniecisko darbību;
- 20.1.5. persona nekustamo īpašumu Jūrmalas valstspilsētā ieguvusi valdījumā un tas paredzēts dzīvošanai, kā arī persona lietojumā vai valdījumā Jūrmalas valstspilsētā ir dzīvojamo māju palīgēka, garāžu īpašnieku kooperatīvās sabiedrības, garāžu īpašnieku biedrības garāža (izņemot smagās tehnikas un lauksaimniecības tehnikas garāža), ja tā netiek izmantota saimnieciskās darbības veikšanai;
- 20.2. par juridiskajai personai, kuras Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā norādītā juridiskā adrese reģistrēta Jūrmalas valstspilsētā, īpašumā vai turējumā esošo transportlīdzekli, kas reģistrēts uz šīs personas vārda Ceļu satiksmes drošības direkcijā vai citas valsts transportlīdzekļu reģistrā;
- 20.3. par transportlīdzekli, kas pārvadā I grupas invalīdus, bērnus invalīdus, kā arī invalīdus, kuriem ir apgrūtināta pārvietošanās;
- 20.4. par transportlīdzekli, kas pārvadā fiziskas personas uz ārstniecības iestāžu reģistrā reģistrēto ārstniecības iestādi Jūrmalā, kas noslēgusi sadarbības līgumu ar Jūrmalas valstspilsētas administrāciju, ja pārvadājums ir saistīts ar ārstniecības pakalpojuma saņemšanu;
- 20.5. par transportlīdzekļiem, kas veic regulāros pasažieru pārvadājumus (sabiedriskais transports);
- 20.6. par pārvadātāja īpašumā vai turējumā reģistrētajiem taksometriem, kuriem pārvadātājs ir saņēmis licences kartītes pasažieru komercpārvadājumu ar taksometru veikšanai Jūrmalas valstspilsētas administratīvajā teritorijā;
- 20.7. par atkritumu apsaimniekotāja, ar kuru Jūrmalas valstspilsētas administrācijai ir spēkā esošs pakalpojuma līgums par sadzīves atkritumu apsaimniekošanu Jūrmalas valstspilsētas administratīvajā teritorijā, īpašumā vai turējumā esošiem transportlīdzekļiem – kravas atkritumvedējiem;
- 20.8. par transportlīdzekļiem, ja to atbrīvojums no nodevas maksāšanas ir paredzēts starptautiskajos līgumos.
- 20.9. par fiziskajai personai, kurai ir piešķirts Černobiļas atomelektrostacijas avārijas seku likvidēšanas dalībnieka statuss, īpašumā, valdījumā vai turējumā esošo transportlīdzekli, kas reģistrēts uz šīs personas vārda Ceļu satiksmes drošības direkcijā.
21. Ja persona atbilst šo noteikumu 20.1.1. - 20.1.5. apakšpunktā noteiktajiem kritērijiem, no nodevas samaksas atbrīvo vienu šīs personas lietošanā esošo Ceļu satiksmes drošības direkcijā reģistrēto transportlīdzekli, ja pastāv kāds no šādiem nosacījumiem:
- 21.1. Ceļu satiksmes drošības direkcijā reģistrēta atzīme, ka par transportlīdzekli ir veikta uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa samaksa (nosakot nodokļa samaksas faktu, netiek ņemti vērā nodokļa atbrīvojumi);
- 21.2. Ceļu satiksmes drošības direkcijā uz šīs personas vārda nav reģistrēti īpašumā, valdījumā vai turējumā esošie transportlīdzekļi un personai ir derīga vadītāja apliecība ar tiesībām vadīt atbilstošas kategorijas transportlīdzekli.

VI. Caurlaides veidi, derīguma termiņš un izsniegšanas kārtība

22. Caurlaide ir elektronisks ieraksts informācijas sistēmā, kuram piešķirts identifikācijas numurs. Caurlaidi izsniedz uz konkrētu transportlīdzekli un tā ir derīga no nodevas vai maksas pakalpojuma (ja piemērojams) apmaksas dienas plkst. 00.00 vai norādītā caurlaides derīguma sākuma datuma plkst. 00.00. Caurlaides pārreģistrācijas gadījumā uz citu transportlīdzekli caurlaide ir derīga no pārreģistrācijas veikšanas vai norādītās pārreģistrācijas dienas plkst. 00.00.
23. Ir šādi caurlaides veidi:
 - 23.1. dienas caurlaide – izsniedz pēc šo noteikumu 12.1. apakšpunktā noteiktās nodevas samaksas, derīga iebraukšanai īpaša režīma zonā Jūrmalā attiecīgajā dienā no plkst. 00.00 līdz plkst. 23.59. Nodevas samaksu par iebraukšanas dienu var veikt līdz nākamās dienas plkst. 23.59. e-pakalpojumu sistēmā vai šo noteikumu 16.1. apakšpunktā norādīto sadarbības partneru, kas nodrošina šādu pakalpojumu, elektroniskajā norēķinu sistēmā vai reģistrētajā struktūrvienībā;
 - 23.2. 7 dienu caurlaide – izsniedz pēc šo noteikumu 12.2. apakšpunktā noteiktās nodevas samaksas, derīga iebraukšanai īpaša režīma zonā Jūrmalā norādītajā termiņā septiņas dienas pēc kārtas;
 - 23.3. 30 dienu caurlaide – izsniedz pēc 12.3. apakšpunktā noteiktās nodevas samaksas, derīga iebraukšanai īpaša režīma zonā Jūrmalā norādītajā termiņā 30 dienas pēc kārtas. Nodevas maksātājam ir tiesības ne vairāk kā vienu reizi caurlaides derīguma periodā pārreģistrēt caurlaidi uz citu transportlīdzekli bez atkārtotas nodevas samaksas;
 - 23.4. 90 dienu caurlaide - izsniedz pēc 12.4. apakšpunktā noteiktās nodevas samaksas, derīga iebraukšanai īpaša režīma zonā Jūrmalā norādītajā termiņā 90 dienas pēc kārtas. Nodevas maksātājam ir tiesības ne vairāk kā divas reizes caurlaides derīguma periodā pārreģistrēt caurlaidi uz citu transportlīdzekli bez atkārtotas nodevas samaksas;
 - 23.5. 180 dienu caurlaide - izsniedz pēc 12.5. apakšpunktā noteiktās nodevas samaksas, derīga iebraukšanai īpaša režīma zonā Jūrmalā norādītajā termiņā 180 dienas pēc kārtas. Nodevas maksātājam ir tiesības ne vairāk kā divas reizes caurlaides derīguma periodā pārreģistrēt caurlaidi uz citu transportlīdzekli bez atkārtotas nodevas samaksas;
 - 23.6. 270 dienu caurlaide - izsniedz pēc 12.6. apakšpunktā noteiktās nodevas samaksas, derīga iebraukšanai īpaša režīma zonā Jūrmalā norādītajā termiņā 270 dienas pēc kārtas. Nodevas maksātājam ir tiesības ne vairāk kā trīs reizes caurlaides derīguma periodā pārreģistrēt caurlaidi uz citu transportlīdzekli bez atkārtotas nodevas samaksas;
 - 23.7. 365 dienu caurlaide – izsniedz pēc 12.7. apakšpunktā noteiktās nodevas samaksas, derīga iebraukšanai īpaša režīma zonā Jūrmalā norādītajā termiņā 365 dienas pēc kārtas. Nodevas maksātājam ir tiesības ne vairāk kā trīs reizes caurlaides derīguma periodā pārreģistrēt caurlaidi uz citu transportlīdzekli bez atkārtotas nodevas samaksas;
 - 23.8. terminētā caurlaide – izsniedz personām, kuras ir atbrīvotas no nodevas samaksas saskaņā ar šo noteikumu 20.1.3., 20.1.4., 20.1.5., 20.3., 20.4., 20.7., 20.8. vai 20.9. apakšpunktu. Terminētā caurlaide derīga laika periodā, kurā šo noteikumu 20.1.3., 20.1.4., 20.1.5., 20.7., 20.8. vai 20.9. apakšpunktā minētajai personai ir tiesības uz atbrīvojumu no nodevas samaksas. Ja

- dokumentā, uz kura pamata personu atbrīvo no nodevas samaksas, nav norādīts tā darbības termiņš vai tas ir garāks par kalendāra gadu, caurlaidi izsniedz 365 dienām. Personai, kura atbrīvota no nodevas samaksas saskaņā ar šo noteikumu 20.3. vai 20.4. apakšpunktu, izsniedz terminēto caurlaidi uz konkrētu dienu. Šo noteikumu 20.3. apakšpunktā minētajai personai ar invaliditāti ir tiesības reģistrēt terminēto caurlaidi 365 dienām vienam šīs personas īpašumā, valdījumā vai turējumā esošam transportlīdzeklim;
- 23.9. pastāvīgā caurlaide – izsniedz personām, kuras ir atbrīvotas no nodevas samaksas saskaņā ar šo noteikumu 20.1.1., 20.1.2. vai 20.2. apakšpunktu, derīga periodā, kurā ir spēkā atbrīvojums no nodevas samaksas. Ja caurlaidi izsniedz fiziskās personas lietošanā esošam transportlīdzeklim vai citas valsts transportlīdzekļu reģistrā reģistrētam transportlīdzeklim, caurlaide ir derīga 365 dienas, ja šajā laikā ir spēkā atbrīvojums no nodevas samaksas;
- 23.10. automātiskā elektroniskā caurlaide – izsniedz personām, kuras ir atbrīvotas no nodevas samaksas saskaņā ar šo noteikumu 20.5. vai 20.6. apakšpunktu, derīga periodā, kurā ir spēkā atbrīvojums no nodevas samaksas.
24. Caurlaidi ar nodevas atvieglojumu, terminēto un pastāvīgo caurlaidi uzskata par personificēto caurlaidi. Personificētās caurlaides saņemšanai persona iesniedz pieteikumu šo noteikumu VII nodaļā noteiktajā kārtībā.
25. Šo noteikumu izpratnē personu uzskata par Latvijā reģistrēta transportlīdzekļa īpašnieku ar dienu, kad Ceļu satiksmes drošības direkcijas transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā ir veikts ieraksts par īpašnieka maiņu vai noformēta īpašumtiesību apliecība, ja transportlīdzeklis iegādāts tirdzniecības uzņēmumā.
26. Informācijas sistēma, veicot datu apmaiņu, identificē personas, kuras atbilst šo noteikumu 20.1.1., 20.1.2. un 20.2. apakšpunktā minētajiem kritērijiem. Ja identificētajai personai ir tiesības uz atbrīvojumu no nodevas samaksas, pastāvīgo caurlaidi Ceļu satiksmes drošības direkcijā reģistrētajiem īpašumā, valdījumā vai turējumā esošajiem transportlīdzekļiem informācijas sistēmā reģistrē bez personas pieteikuma. Personas pienākums pirms iebraukšanas īpaša režīma zonā Jūrmalā ir pārlicināties par caurlaides derīgumu pašvaldības tīmekļa vietnē vai izmantojot e-pakalpojumu.
27. Informāciju par šo noteikumu 26. punktā minētajām pastāvīgajām caurlaidēm izmaiņu gadījumā var aktualizēt:
- 27.1. informācijas sistēma, veicot datu apmaiņu;
- 27.2. persona, izmantojot e-pakalpojumu;
- 27.3. persona, vēršoties Jūrmalas valstspilsētas administrācijas Apmeklētāju apkalpošanas centrā.
28. Caurlaides (izņemot automātisko elektronisko caurlaidi) saņemšanai un pārreģistrācijai persona var izmantot e-pakalpojumu vai vērsties Jūrmalas valstspilsētas administrācijas Apmeklētāju apkalpošanas centrā. Šo noteikumu 23.1.-23.7. apakšpunktā minēto caurlaižu (bez nodevas atvieglojuma) saņemšanai persona var vērsties arī Jūrmalas valstspilsētas administrācijas struktūrvienībās atbilstoši šo noteikumu 16.5. apakšpunktam.
29. Ja personai piemērots nodevas atvieglojums, pārreģistrēt 23.4.-23.7. apakšpunktā minēto caurlaidi uz citu transportlīdzekli var, ja pārreģistrācijas rezultātā piemērojamās nodevas apmērs nemainās vai ir mazāks.
30. Ja e-pakalpojumu izmanto personificētās caurlaides saņemšanai, persona aizpilda speciālu tiešsaistes formu, autentifikācijai izmantojot tīmekļa vietnē

epakalpojumi.jurmala.lv pieejamos personas identifikācijas līdzekļus. E-pakalpojums pieejams Ceļu satiksmes drošības direkcijā reģistrētajiem transportlīdzekļiem.

31. Personas, kuras ir atbrīvotas no nodevas samaksas saskaņā ar šo noteikumu 20.3. apakšpunktu, uzrādot dokumentus, kas pamato tiesības saņemt atbrīvojumu no nodevas samaksas, pieteikties terminētās caurlaides saņemšanai var arī Jūrmalas valstspilsētas administrācijas struktūrvienībā vai iestādē. Struktūrvienību un iestāžu sarakstu, kurās pieejams šāds pakalpojums, publicē pašvaldības tīmekļa vietnē un izliek redzamā vietā Jūrmalas valstspilsētas administrācijas ēkā.
32. Personas, kuras ir atbrīvotas no nodevas samaksas saskaņā ar šo noteikumu 20.4. apakšpunktu, pieteikumu terminētās caurlaides saņemšanai iesniedz, izmantojot e-pakalpojumu. Pieteikumu elektroniski apstiprina ārstniecības iestāde, kura personai sniegs ārstniecības pakalpojumu un ir noslēgusi sadarbības līgumu ar Jūrmalas valstspilsētas administrāciju par e-pakalpojumu sistēmas izmantošanu. Informāciju par šādām ārstniecības iestādēm publicē pašvaldības tīmekļa vietnē un izliek redzamā vietā Jūrmalas valstspilsētas administrācijas ēkā.
33. Personas, kuras ir atbrīvotas no nodevas samaksas saskaņā ar šo noteikumu 20.9. apakšpunktu, pieteikumu terminētās caurlaides saņemšanai iesniedz Jūrmalas valstspilsētas administrācijas Apmeklētāju apkalpošanas centrā, uzrādot Černobiļas atomelektrostacijas avārijas seku likvidēšanas dalībnieka apliecības oriģinālu. Ja persona, iesniedzot pieteikumu, piekrīt personas datu turpmākai apstrādei, pēc caurlaides derīguma beigām turpmāk jaunu caurlaidi Ceļu satiksmes drošības direkcijā reģistrētajiem šīs personas īpašumā, valdījumā vai turējumā esošajiem transportlīdzekļiem informācijas sistēmā reģistrē bez pieteikuma.
34. Caurlaides (izņemot automātisko elektronisko caurlaidi) izsniegšanu (pārreģistrāciju) pamato informācijas sistēmas elektronisks apliecinājums, ja persona izmanto e-pakalpojumu, vai šī apliecinājuma izdruka, ja caurlaidi saņem Jūrmalas valstspilsētas administrācijas Apmeklētāju apkalpošanas centrā vai citā Jūrmalas valstspilsētas administrācijas struktūrvienībā.
35. Caurlaides izsniegšanas (pārreģistrācijas) elektronisks apliecinājums (tā izdruka) satur šādu informāciju:
 - 35.1. caurlaidei piešķirto identifikācijas numuru informācijas sistēmā;
 - 35.2. caurlaides veidu;
 - 35.3. transportlīdzekļa, kuram izsniegta caurlaide, valsts reģistrācijas numuru;
 - 35.4. caurlaides derīguma termiņu;
 - 35.5. personas, kura pieprasīja personificēto caurlaidi, datiem (vārds, uzvārds, personas kods vai juridiskās personas nosaukumus un reģistrācijas numurs);
 - 35.6. caurlaides izsniegšanas tiesisko pamatojumu;
 - 35.7. veikto nodevas vai maksas par caurlaides saņemšanai iesniegto dokumentu izskatīšanu un datu apstrādi samaksu (ja piemērojams);
36. Dienas caurlaides izsniegšanu atkarībā no izvēlētā nodevas samaksas veida pamato dienas caurlaides apmaksas aparāta čeks, maksājumu pakalpojumu sniedzēja paziņojums vai šo noteikumu 34. punktā minētais elektronisks apliecinājums.
37. Automātisko elektronisko caurlaidi informācijas sistēmā reģistrē:
 - 37.1. transportlīdzekļiem, kuriem ir izsniegta licences kartīte pasažieru pārvadājumu ar vieglajiem taksometriem veikšanai Jūrmalas valstspilsētas administratīvajā teritorijā;

- 37.2. transportlīdzekļiem, kuriem Jūrmalas valstspilsētas administrācija izsniedza licences kartītes regulāro pasažieru pārvadājumu veikšanai ar autobusiem Jūrmalas valstspilsētas administratīvajā teritorijā;
 - 37.3. transportlīdzekļiem, kuriem saskaņā ar Autotransporta direkcijas sniegto informāciju ir izsniegtas licences kartītes un kuri veic regulāros pasažieru pārvadājumus ar autobusiem ar apstiprinātajām pieturvietām Jūrmalas valstspilsētas administratīvajā teritorijā.
38. Persona var pārliecināties par izsniegtās caurlaides (izņemot dienas caurlaidi) derīguma termiņu pašvaldības tīmekļa vietnē, norādot transportlīdzekļa valsts reģistrācijas numuru un reģistrācijas apliecības numuru.

VII. Pieteikuma iesniegšana un izskatīšana personificētās caurlaides saņemšanai

39. Pieteikumā pastāvīgās caurlaides saņemšanai norāda:
- 39.1. personas, kurai ir tiesības uz atbrīvojumu, datus (fiziskās personas vārds, uzvārds, personas kods vai juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs);
 - 39.2. datus par transportlīdzekli (transportlīdzekļa valsts reģistrācijas numurs, reģistrācijas apliecības numurs). Ja pastāvīgo caurlaidi saņem uz citas valsts transportlīdzekļu reģistrā reģistrēto transportlīdzekli, persona Jūrmalas valstspilsētas administrācijas Apmeklētāju apkalpošanas centrā uzrāda transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības oriģinālu;
 - 39.3. vadītāja apliecības numuru, ja caurlaidi saņem uz personas lietošanā esošo transportlīdzekli atbilstoši šo noteikumu 21.2. apakšpunktam. Ja vadītāja apliecība nav reģistrēta Ceļu satiksmes drošības direkcijā, persona Jūrmalas valstspilsētas administrācijas Apmeklētāju apkalpošanas centrā uzrāda tās oriģinālu.
40. Pieteikumā caurlaides ar nodevas atvieglojumu vai terminētās caurlaides saņemšanai norāda:
- 40.1. personas, kurai ir tiesības uz atvieglojumu vai atbrīvojumu no nodevas samaksas, datus (fiziskās personas vārds, uzvārds, personas kods vai juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs);
 - 40.2. datus par transportlīdzekli (transportlīdzekļa valsts reģistrācijas numurs, reģistrācijas apliecības numurs);
 - 40.3. tiesisko pamatu caurlaides saņemšanai;
 - 40.4. papildus informāciju saskaņā ar 2. pielikumu;
 - 40.5. pasta vai elektroniskā pasta adresi informācijas nosūtīšanai par caurlaides anulēšanu saskaņā ar šo noteikumu 47.9. apakšpunktu.
41. Pieteikumam caurlaides ar nodevas atvieglojumu vai terminētās caurlaides saņemšanai pievieno dokumentus saskaņā ar 2. pielikumu.
42. Iesniedzot pieteikumu caurlaides ar nodevas atvieglojumu vai terminētās caurlaides saņemšanai, persona ar savu parakstu apliecina iesniegtās informācijas patiesumu, kā arī šo noteikumu 20.1.3. un 20.1.4. apakšpunktā noteiktajā gadījumā piekrīt iesniegtās informācijas par īpašuma lietošanu iesniegšanai Valsts ieņēmumu dienestam.
43. Jūrmalas valstspilsētas administrācija pieteikumā norādītās informācijas pārbaudei ir tiesīga no pieteikuma iesniedzēja vai citas institūcijas pieprasīt papildu informāciju, ja:

- 43.1. transportlīdzeklis nav reģistrēts Ceļu satiksmes drošības direkcijas transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā;
- 43.2. transportlīdzeklis vai īpašums ir nodots valdījumā vai lietošanā saskaņā ar likumīgā kārtā noslēgtu darījuma aktu citai fiziskai personai.
44. Jūrmalas valstspilsētas administrācija izskata pieteikumu caurlaides ar nodevas atvieglojumu vai terminētās caurlaides saņemšanai piecu darba dienu laikā no pieteikuma vai papildu informācijas, ja tāda ir pieprasīta, saņemšanas. Ja pieteikumu iesniedz persona, kas ir atbrīvota no nodevas samaksas saskaņā ar šo noteikumu 20.3. apakšpunktu, caurlaidi informācijas sistēmā reģistrē pēc pieteikuma saņemšanas. Personai, kas ir atbrīvota no nodevas samaksas saskaņā ar šo noteikumu 20.4. apakšpunktu, caurlaidi informācijas sistēmā reģistrē pēc ārstniecības iestādes apstiprinājuma saņemšanas.
45. Caurlaidi neizsniedz, ja persona neatbilst šo noteikumu prasībām (tai nav tiesību uz nodevas samaksas atvieglojumu vai atbrīvojumu), pieteikumā vai tam pievienotajos dokumentos ir sniegta nepatiesa informācija, nav samaksāta nodeva vai maksa par caurlaides saņemšanai iesniegto dokumentu izskatīšanu un datu apstrādi (ja piemērojams).
46. Informāciju par pieteikuma apstiprināšanu vai noraidīšanu nosūta uz pieteikumā norādīto elektroniskā pasta adresi. Ja pieteikumā elektroniskā pasta adrese nav norādīta vai norādīta nepareizi, informāciju par pieteikuma izskatīšanas rezultātiem var saņemt Jūrmalas valstspilsētas administrācijas Apmeklētāju apkalpošanas centrā vai e-pakalpojumu sistēmā.

VIII. Caurlaides anulēšana

47. Personificēto un automātisko elektronisko caurlaidi anulē šādos gadījumos:
 - 47.1. transportlīdzeklis, uz kuru izsniegta caurlaide, ir noņemts no uzskaites, atsavināts vai pārtraukta tā reģistrācija, nododot speciālas nozīmes numura zīmes;
 - 47.2. transportlīdzeklim, uz kuru izsniegta caurlaide, piemērots aizliegums izmantot to ceļu satiksmē;
 - 47.3. transportlīdzeklis, uz kuru izsniegta caurlaide, zaudējis īpašu statusu, kas dod tiesības uz atbrīvojumu no nodevas samaksas vai šīs tiesības zudušas transportlīdzekļa turētāja izmaiņu rezultātā;
 - 47.4. transportlīdzeklis, uz kuru izsniegta caurlaide, izgājis no īpašnieka vai lietotāja valdījuma citas personas prettiesisku darbību dēļ un par to ir paziņots attiecīgajām tiesībaizsardzības iestādēm normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā;
 - 47.5. fiziskā persona, kurai izsniegta caurlaide, ir mirusi;
 - 47.6. juridiskā persona, kurai izsniegta caurlaide, ir likvidēta;
 - 47.7. persona ir zaudējusi tiesības uz nodevas samaksas atvieglojumu vai atbrīvojumu;
 - 47.8. persona, kurai izsniegta caurlaide, ir lūgusi to anulēt;
 - 47.9. personas pieteikumā caurlaides saņemšanai vai tam pievienotajos dokumentos sniegta nepatiesa informācija.
48. Caurlaidi anulē šādā kārtībā:
 - 48.1. šo noteikumu 47.1. - 47.4. apakšpunktā noteiktajā gadījumā caurlaidi anulē ar attiecīgo notikumu reģistrāciju Ceļu satiksmes drošības direkcijas transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā;

- 48.2. šo noteikumu 47.5. - 47.8. apakšpunktā noteiktajā gadījumā caurlaidi anulē ar nākamo dienu pēc attiecīgo notikumu reģistrācijas vai nosacījumu, kas pastāvēja caurlaides izsniegšanas brīdī, izmaiņām;
- 48.3. šo noteikumu 47.9. apakšpunktā noteiktajā gadījumā caurlaidi anulē ar tās izsniegšanas brīdi, informāciju nosūtot uz personas pasta vai elektroniskā pasta adresi, kuru tā norādīja savā pieteikumā caurlaides saņemšanai.
49. Šo noteikumu 47.1. - 47.7. apakšpunktā minētajos gadījumos caurlaidi anulē informācijas sistēmā. Persona var iegūt informāciju par caurlaides anulēšanu e-pakalpojumu sistēmā, ja anulēta caurlaide transportlīdzeklim, kas reģistrēts Ceļu satiksmes drošības direkcijā, vai pašvaldības tīmekļa vietnē atbilstoši šo noteikumu 38. punktam.

IX. Administratīvā atbildība par noteikumu pārkāpšanu un kompetence administratīvā pārkāpuma procesā

50. Par iebraukšanu īpaša režīma zonā Jūrmalā bez caurlaides, kuras nepieciešamību nosaka šie noteikumi, piemēro naudas sodu fiziskajai personai un juridiskajai personai desmit naudas soda vienību apmērā.
51. Administratīvā pārkāpuma procesu par šo noteikumu 50. punktā minēto pārkāpumu veic Jūrmalas pašvaldības policija.

X. Personas datu apstrādes vispārīgie noteikumi

52. Informācijas sistēmas pārzinis un turētājs ir Jūrmalas valstspilsētas pašvaldība.
53. Reģistrējot informāciju par notikumiem, kas saistīti ar iebraukšanu īpaša režīma zonā Jūrmalā, informācijas sistēmā iekļauj šādas ziņas:
- 53.1. notikuma datumu, laiku un vietu;
- 53.2. transportlīdzekļa valsts reģistrācijas numuru un valstisko piederību;
- 53.3. transportlīdzekļa fotofiksāciju;
- 53.4. transportlīdzekļa braukšanas virzienu.
54. Reģistrējot informāciju par izsniegtām, anulētām vai atteiktām caurlaidēm, informācijas sistēmā iekļauj šādas ziņas:
- 54.1. transportlīdzekļa, kuram reģistrēta, anulēta vai atteikta caurlaide, identificējošos datus;
- 54.2. nodevas vai maksājuma pakalpojuma apmaksas datus;
- 54.3. caurlaides derīguma termiņu;
- 54.4. caurlaides izsniegšanas, anulēšanas vai atteikuma datumu, laiku un pamatojumu.
55. Ja izsniedz, anulē vai atsaka personificētās caurlaides izsniegšanu, papildus informācijas sistēmā iekļauj šādas ziņas:
- 55.1. personas, kurai izsniegta, anulēta vai atteikta caurlaide, identificējošos datus;
- 55.2. personas atbilstību šo saistošo noteikumu 13., 20. vai 21. punktam pamatojošo informāciju;
- 55.3. transportlīdzekļa īpašnieka, valdītāja, turētāja identificējošos datus.
56. Uzkrātās ziņas par iebraukšanas notikumiem informācijas sistēmā glabā administratīvā pārkāpuma procesa uzsākšanai nepieciešamo laika periodu, bet ne ilgāk par 1 gadu. Pēc minētā termiņa beigām ziņas no sistēmas automātiski dzēš.
57. Uzkrātās ziņas par izsniegtām, anulētām vai atteiktām caurlaidēm informācijas sistēmā glabā 5 gadus pēc caurlaides derīguma termiņa beigām. Pēc minētā termiņa beigām ziņas no sistēmas automātiski dzēš.

XI. Noslēguma jautājumi

58. Ar šo noteikumu spēkā stāšanos spēku zaudē Jūrmalas pilsētas domes 2017. gada 12. janvāra saistošie noteikumi Nr.1 “Par transportlīdzekļu iebraukšanu īpaša režīma zonā Jūrmalas pilsētas administratīvajā teritorijā”.
59. Jūrmalas valstspilsētas administrācija uzsāk caurlaižu izsniegšanu no 2024. gada 2. janvāra.
60. Noteikumu 10. punkts piemērojams ar 2024. gada 1. februāri.

Priekšsēdētāja

R. Sproģe

Nodevas atvieglojuma apmērs un saņemšanas ierobežojumi

Nr. p.k.	Persona, kurai ir tiesības uz nodevas atvieglojumu	Atvieglojuma apmērs %, ja persona ir transportlīdzekļa	
		īpašnieks, valdītājs vai turētājs	lietotājs
1.	persona, kuras laulātais ir deklarējis dzīvesvietu Jūrmalas valstspilsētā vai laulātā īpašumā ir nekustamais īpašums Jūrmalas valstspilsētā	90	atvieglojumu nepiešķir
2.	persona, kuras ģimenes locekļu (bērnu, vecāku) īpašumā ir nekustamais īpašums Jūrmalas valstspilsētā	75	atvieglojumu nepiešķir
3.	Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības budžeta iestādes darbinieks	90	75
4.	Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības kapitālsabiedrības darbinieks	75	50
5.	Jūrmalas valstspilsētas teritorijā esošas ārstniecības iestādes darbinieks, kurš ir reģistrēts ārstniecības personu un ārstniecības atbalsta personu reģistrā, vai Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienesta darbinieks, kas veic darba pienākumus Jūrmalas valstspilsētas teritorijā	75	50
6.	Jūrmalas valstspilsētas teritorijā reģistrētā sporta kluba licencēts dalībnieks, treneris vai dalībnieka (bērna) vecumā līdz 18 gadiem vecāks	50	30
7.	valsts budžeta iestāde, valsts aģentūra vai valsts kapitālsabiedrība, kas atrodas vai kuras pārraugošā darbība noris Jūrmalas valstspilsētā	50	50
8.	valsts budžeta iestādes, valsts aģentūras vai valsts kapitālsabiedrības, kas atrodas vai kuras pārraugošā darbība noris Jūrmalas valstspilsētā, darbinieks	50	30
9.	persona, kura strādā, studē vai mācās izglītības iestādē, kas atrodas Jūrmalas valstspilsētā	50	30
10.	persona, kura ir darba tiesiskajās attiecībās ar komersantu, kura juridiskā adrese vai struktūrvienība ir reģistrēta Jūrmalā, un darba pienākumi tiek pildīti Jūrmalas valstspilsētas teritorijā, ja komersanta pamatdarbības veids atbilst kādai no šādām nozarēm: - izmitināšana un ēdināšanas pakalpojumi (NACE 2.red. I sadaļas 55. un 56.nodaļa); - veselības aizsardzība (NACE 2.red. Q sadaļas 86.nodaļa); - māksla, izklaide un atpūta (NACE 2.red. R sadaļas 90., 91. un 93.nodaļa).	50	30
11.	bērna vecumā līdz 18 gadiem vecāks, ja bērns mācās vai iegūst profesionālās ievirzes izglītību izglītības iestādē, kas atrodas Jūrmalas valstspilsētā	50	30

12.	religiskā organizācija, kas veic reliģiskās organizācijas, labdarības vai sociālās aprūpes darbību, vai sabiedriskā labuma organizācija, kas veic labdarības vai trūcīgo un sociāli mazaizsargāto personu grupu sociālās labklājības celšanas darbību Jūrmalā, vai šādas organizācijas darbinieks	50	50
13.	persona, kurai ir trīs vai vairāk bērni vecumā līdz 18 gadiem (arī aizbildnībā esoši vai audžuģimenē ievietoti bērni)	50	50

Pieteikumā papildus norādāmās informācijas un pievienojamo dokumentu saraksts

Caurlaides veids	Nr. p.k.	Persona, kurai ir tiesības uz nodevas atvieglojumu vai atbrīvojumu	Pieteikumā papildus norādāmā informācija	Pieteikumam pievienojamais dokuments
Perioda caurlaide ar atvieglojumu	1.	persona, kuras laulātais ir deklarējis dzīvesvietu Jūrmalas valstspilsētā vai laulātā īpašumā ir nekustamais īpašums Jūrmalas valstspilsētā	- laulātā vārds, uzvārds, personas kods vai dzimšanas datums (ja personas kods nav piešķirts); - īpašuma adrese; - īpašuma kadastra numurs	-
	2.	persona, kuras ģimenes locekļu (bērnu, vecāku) īpašumā ir nekustamais īpašums Jūrmalas valstspilsētā	- ģimenes locekļa (bērns, vecāks) vārds, uzvārds, personas kods vai dzimšanas datums (ja personas kods nav piešķirts); - īpašuma adrese; - īpašuma kadastra numurs	-
	3.	Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības budžeta iestādes darbinieks	- iestādes nosaukums un reģistrācijas numurs; - darba tiesisko attiecību beigu termiņš, ja darba līgums noslēgts uz noteiktu laiku	-
	4.	Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības kapitālsabiedrības darbinieks	- iestādes nosaukums un reģistrācijas numurs; - darba tiesisko attiecību beigu termiņš, ja darba līgums noslēgts uz noteiktu laiku	-
	5.	Jūrmalas valstspilsētas teritorijā esošas ārstniecības iestādes darbinieks, kurš ir reģistrēts ārstniecības personu un ārstniecības atbalsta personu reģistrā, vai Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienesta darbinieks, kas veic darba pienākumus Jūrmalas valstspilsētas teritorijā	- iestādes nosaukums un reģistrācijas numurs; - apliecinājums, ka Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienesta darbinieks veic darba pienākumus Jūrmalas valstspilsētas teritorijā ; - darba tiesisko attiecību beigu termiņš, ja darba līgums noslēgts uz noteiktu laiku	-

	6. Jūrmalas valstspilsētas teritorijā reģistrētā sporta kluba licencēts dalībnieks, treneris vai dalībnieka (bērna) vecumā līdz 18 gadiem vecāks	<ul style="list-style-type: none"> - sporta kluba nosaukums un reģistrācijas numurs; - licences numurs, datums, izdevējs un licences derīguma termiņš; - bērna vārds, uzvārds, personas kods (ja pieteikumu iesniedz vecāks) 	<ul style="list-style-type: none"> - izziņa no sporta kluba; - licences kopija vai norāde uz interneta vietni, kur informācija par izsniegto licenci ir publiski pieejama
	7. valsts budžeta iestāde, valsts aģentūra vai valsts kapitālsabiedrība, kas atrodas vai kuras pārraugošā darbība noris Jūrmalas valstspilsētā	-	-
	8. valsts budžeta iestādes, valsts aģentūras vai valsts kapitālsabiedrības, kas atrodas vai kuras pārraugošā darbība noris Jūrmalas valstspilsētā, darbinieks	<ul style="list-style-type: none"> - iestādes nosaukums un reģistrācijas numurs; - apliecinājums, ka darbinieks veic darba pienākumus Jūrmalas valstspilsētas teritorijā; - darba tiesisko attiecību beigu termiņš, ja darba līgums noslēgts uz noteiktu laiku 	-
	9. persona, kura strādā, studē vai mācās izglītības iestādē, kas atrodas Jūrmalas valstspilsētā	<ul style="list-style-type: none"> - iestādes nosaukums un reģistrācijas numurs; - darba tiesisko attiecību beigu termiņš, ja darba līgums noslēgts uz noteiktu laiku (ja pieteikumu iesniedz darbinieks) 	-
	10. persona, kura ir darba tiesiskajās attiecībās ar komersantu, kura juridiskā adrese vai struktūrvienība ir reģistrēta Jūrmalā, pildot darba pienākumus Jūrmalas valstspilsētas teritorijā, ja komersanta pamatdarbības veids atbilst kādai no šādām nozarēm: <ul style="list-style-type: none"> - izmitināšana un ēdināšanas pakalpojumi (NACE 2.red. I sadaļas 55. un 56.nodaļa); - veselības aizsardzība (NACE 2.red. Q sadaļas 86.nodaļa); - māksla, izklaide un atpūta (NACE 2.red. R sadaļas 90., 91. un 93.nodaļa). 	<ul style="list-style-type: none"> - komersanta nosaukums un reģistrācijas numurs; - apliecinājums, ka darbinieks veic darba pienākumus Jūrmalas valstspilsētas teritorijā; - darba tiesisko attiecību beigu termiņš, ja darba līgums noslēgts uz noteiktu laiku 	

	11.	bērna vecumā līdz 18 gadiem vecāks, ja bērns mācās vai iegūst profesionālās ievirzes izglītību izglītības iestādē, kas atrodas Jūrmalas valstspilsētā	- bērna vārds, uzvārds, personas kods; - izglītības iestādes nosaukums un reģistrācijas numurs	-
	12.	religiskā organizācija, kas veic reliģiskās organizācijas, labdarības vai sociālās aprūpes darbību, vai sabiedriskā labuma organizācija, kas veic labdarības vai trūcīgo un sociāli mazaizsargāto personu grupu sociālās labklājības celšanas darbību Jūrmalā, vai šādas organizācijas darbinieks	- organizācijas nosaukums un reģistrācijas numurs (ja pieteikumu iesniedz organizācijas darbinieks); - darba tiesisko attiecību beigu termiņš, ja darba līgums noslēgts uz noteiktu laiku (ja pieteikumu iesniedz organizācijas darbinieks)	- apliecinājums, ka organizācija veic labdarības vai trūcīgo un sociāli mazaizsargāto personu grupu sociālās labklājības celšanas darbību Jūrmalā;
	13.	persona, kurai ir trīs vai vairāk bērni vecumā līdz 18 gadiem (arī aizbildnībā esoši vai audžuģimenē ievietoti bērni)	- bērna vārds, uzvārds, personas kods	- lēmuma kopija par aizbildnībā esošiem vai audžuģimenē ievietotiem bērniem (ja piemērojams)
Terminētā caurlaide	14.	persona, kurai nekustamais īpašums Jūrmalas valstspilsētā ir nodots lietošanā, lai to izmantotu dzīvošanai, pamatojoties uz dzīvojamo telpas īres līgumu, vai persona uz līguma pamata lieto izglītības iestādes dienesta viesnīcas dzīvojamās telpas. Atbrīvojumu no nodevas samaksas piemēro, ja dzīvojamās telpas īres līgums ir ierakstīts zemesgrāmatā.	- īpašuma adrese; - īpašuma kadastra numurs; - ēkas, telpas, zemes platība; - izīrētāja vārds, uzvārds, personas kods, juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs; - laika periods, kurā īpašums atradīsies personas lietošanā	- īres līguma kopija
	15.	persona, kura ir reģistrējusi saimniecisko darbību un kurai nekustamais īpašums Jūrmalas valstspilsētā personai, ir nodots lietošanā, pamatojoties uz pilnvarojuma dokumentu par pārvaldīšanas, apsaimniekošanas tiesībām	- īpašuma adrese; - īpašuma kadastra numurs; - ēkas, telpas, zemes platība; - pilnvarotāja vārds, uzvārds, personas kods, juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs; - laika periods, kurā īpašums atradīsies personas lietošanā	- dokumenta par īpašuma pārvaldīšanu, apsaimniekošanu kopija

	<p>16. persona, kura nekustamo īpašumu Jūrmalas valstspilsētā ieguvusi valdījumā un tas paredzēts dzīvošanai, kā arī persona lietojumā un valdījumā Jūrmalas valstspilsētā ir dzīvojamo māju palīgēka, garāžu īpašnieku kooperatīvās sabiedrības, garāžu īpašnieku biedrības garāža (izņemot smagās tehnikas un lauksaimniecības tehnikas garāža), ja tā netiek izmantota saimnieciskās darbības veikšanai</p>	<ul style="list-style-type: none"> - īpašuma adrese; - īpašuma kadastra numurs; - ēkas, telpas, zemes platība; - lietojuma vai valdījuma tiesību devēja vārds, uzvārds, personas kods, juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs; - laika periods, kurā īpašums atradīsies personas valdījumā vai lietošanā 	<p>- dokumenta par īpašuma valdījuma vai lietojuma tiesībām kopija</p>
	<p>17. persona, kas pārvadā I grupas invalīdus, bērnus invalīdus kā arī invalīdus, kuriem ir apgrūtināta pārvietošanās</p>	<ul style="list-style-type: none"> - personas ar invaliditāti vārds, uzvārds, personas kods; - invalīdu stāvvietu izmantošanas kartes numurs vai Veselības un darbspēju ekspertīzes ārstu valsts komisijas izziņas datums un numurs (ja personai ir noteiktas medicīniskās indikācijas speciāli pielāgota vieglā automobiļa iegādei un pabalsta saņemšanai) 	<p>-</p>
	<p>18. persona, kas pārvadā fiziskas personas uz ārstniecības iestāžu reģistrā reģistrēto Jūrmalas valstspilsētas ārstniecības iestādi, kas noslēgusi sadarbības līgumu ar Jūrmalas valstspilsētas domi, ja pārvadājums ir saistīts ar ārstniecības pakalpojuma saņemšanu</p>	<ul style="list-style-type: none"> - personas, kura apmeklē ārstniecības iestādi, vārds, uzvārds, personas kods; - iestādes nosaukums un reģistrācijas numurs; - apmeklējuma datums un laiks 	<p>-</p>
	<p>19. atkritumu apsaimniekotājs, ar kuru Jūrmalas valstspilsētas domei ir spēkā esošs pakalpojuma līgums par sadzīves atkritumu apsaimniekošanu Jūrmalas valstspilsētas administratīvajā teritorijā</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
	<p>20. persona, kurai ir tiesības lietot transportlīdzekli, kas atbrīvots no nodevas</p>	<p>- atsauce uz starptautisko līgumu, saskaņā ar kuru transportlīdzeklis ir</p>	<p>-</p>

	maksāšanas saskaņā ar starptautiskajiem līgumiem	atbrīvots no nodevas maksāšanas	
21.	persona, kurai ir piešķirts Černobiļas atomelektrostacijas avārijas seku likvidēšanas dalībnieka statuss	- Černobiļas atomelektrostacijas avārijas seku likvidēšanas dalībnieka apliecības numurs (uzrādot apliecības oriģinālu)	-

PASKAIDROJUMA RAKSTS

Jūrmalas domes 2023. gada 29. jūnija saistošajiem noteikumiem Nr. 13 “Par transportlīdzekļu iebraukšanu īpaša režīma zonā Jūrmalas valstspilsētas administratīvajā teritorijā”

Paskaidrojuma raksta sadaļa	Norādāmā informācija
1. Mērķis un nepieciešamības pamatojums	<p>1.1. Saistošie noteikumi “Par transportlīdzekļu iebraukšanu īpaša režīma zonā Jūrmalas valstspilsētas administratīvajā teritorijā” nosaka kārtību, kādā maksājama pašvaldības nodeva par iebraukšanu īpaša režīma zonā Jūrmalā.</p> <p>Saskaņā ar Pašvaldību likuma (spēkā stājās 2023. gada 1. janvārī) Pārejas noteikumu 6.punktu dome izvērtē uz likuma “Par pašvaldībām” normu pamata izdoto saistošo noteikumu atbilstību šim likumam un izdod jaunus saistošos noteikumus atbilstoši šajā likumā ietvertajam pilnvarojumam. Līdz jaunu saistošo noteikumu spēkā stāšanās dienai, bet ne ilgāk kā līdz 2024. gada 30. jūnijam piemērojami uz likuma “Par pašvaldībām” normu pamata izdotie saistošie noteikumi, ciktāl tie nav pretrunā ar šo likumu. Ņemot vērā minēto, pašvaldībai ir pienākums izvērtēt Jūrmalas pilsētas domes 2017. gada 12. janvāra saistošos noteikumus Nr.1 “Par transportlīdzekļu iebraukšanu īpaša režīma zonā Jūrmalas valstspilsētas administratīvajā teritorijā”, kas izdoti uz likuma “Par pašvaldībām” (spēkā līdz 2022. gada 31. decembrim) pamata, un izstrādāt jaunus saistošos noteikumus atbilstoši Pašvaldību likumā ietvertajam pilnvarojumam.</p> <p>Ņemot vērā iepriekšminēto, kā arī nepieciešamību veikt uzlabojumus līdzšinējā regulējumā, ir izstrādāti jauni saistošie noteikumi.</p> <p>Pašvaldības nodevas veidā apmaksā atlīdzību par pašvaldības sniegto nodrošinājumu ceļu satiksmes drošības, sabiedrības veselības, sabiedriskās kārtības un drošības, kā arī dabas, īpaši aizsargājamo kultūrvēsturisko teritoriju un kultūras pieminekļu aizsardzības jomā. Taču saistošo noteikumu regulējums ir vērsts ne tikai uz ieņēmumu nodrošināšanu noteikto izdevumu segšanai, bet to virsmērķis ir īpaša režīma zonas aizsardzība no transportlīdzekļu nelabvēlīgās ietekmes, regulējot transportlīdzekļu satiksmes intensitāti Jūrmalas valstspilsētas administratīvajā teritorijā un veicinot videi draudzīgāku transporta veidu izmantošanu, lai nodrošinātu vides kvalitātes saglabāšanu un iedzīvotāju veselības aizsardzību un drošību.</p> <p>1.2. Saistošo noteikumu projektā saglabāta pašreiz Jūrmalas pilsētas domes 2017. gada 12. janvāra saistošajos noteikumos Nr. 1 “Par transportlīdzekļu iebraukšanu īpaša režīma zonā Jūrmalas valstspilsētas administratīvajā teritorijā” noteiktā nodevas administrēšanas kārtība, papildus ietverot Jūrmalas pilsētas domes 2021. gada 30. septembra saistošo noteikumu Nr. 38 “Grozījumi Jūrmalas pilsētas domes 2017. gada 12. janvāra saistošajos noteikumos Nr. 1 “Par transportlīdzekļu iebraukšanu</p>

īpaša režīma zonā Jūrmalas pilsētas administratīvajā teritorijā”¹ normas attiecībā uz nodevas piemērošanas periodu visā kalendārā gada laikā, jauniem caurlaižu veidiem un paaugstinātu nodevas apmēru vienai dienai bez iebraukšanas reīžu ierobežojuma, kā arī:

- precizēta caurlaižu pārreģistrācijas kārtība;
- apvienotas atsevišķas atvieglojumu kategorijas un vienādots atvieglojumu apmērs;
- precizēts transportlīdzekļa īpašuma tiesību iegūšanas brīdis, kas ietekmē caurlaižu spēkā esamību, piemērojot nodevas atbrīvojumu jūrmalniekiem;
- vienkāršota pieteikšanās nodevas atvieglojumiem, svītrojot prasību pieteikumam pievienot izziņu no darba vietas vai mācību iestādes, jo dati par darba un mācību vietām šobrīd ir pieejami informācijas sistēmās;
- paplašinātas iespējas iegādāties dienas caurlaidi iepriekšējai dienai arī pie sadarbības partneriem (elektroniskajā norēķinu sistēmā vai reģistrētajā struktūrvienībā).

Saistošo noteikumu projektā ietvertās normas izstrādātas atbilstoši likumā “Par nodokļiem un nodevām” dotā pilnvarojuma apjomam, Ministru kabineta 2005. gada 28. jūnija noteikumos Nr. 480 “Noteikumi par kārtību, kādā pašvaldība var uzlikt pašvaldības nodevas” noteiktai kārtībai, kā arī ņemot vērā dažādu līmeņu plānošanas dokumentos noteiktos mērķus, tai skaitā:

- Latvijas stratēģijā klimatneitralitātes sasniegšanai līdz 2050. gadam¹ risinājumi paredz nodrošināt optimālu transporta infrastruktūru, mainīt iedzīvotāju pārvietošanās paradumus, palielināt resursefektīvu un videi draudzīgu transportlīdzekļu veidu lietošanu, vienlaicīgi arī paredzot nodrošināt pašvaldību ilgtspējīgu attīstību, veicinot viedu, klimatneitrālu un elastīgu pilsētvidi, tostarp pilsētvides attīstībā izvēloties zaļo infrastruktūru;
- Nacionālajā enerģētikas un klimata plānā 2021. - 2030. gadam² ir ietverts galvenais rīcības virziens (5. rīcības virziens) “Energiefektivitātes uzlabošana, alternatīvo degvielu un AER tehnoloģiju izmantošanas veicināšana transportā” ar mērķi samazināt privāto transportlīdzekļu lietojumu, optimizējot sabiedriskā transporta un citu pārvietošanās veidu kustību (H.1, pasākums, 5.5., 5.6.- 5.13. pasākums). Plānā noteikts, ka nepieciešams samazināt oglekļa dioksīda radītās emisijas un virzīt sabiedrību uz ilgtspējīgiem un videi draudzīgiem mobilitātes veidiem;
- Gaisa piesārņojuma samazināšanas rīcībās plānā 2020. - 2030. gadam³ 6.3. sadaļā “Transporta sektors” ietvertās politikas ir saistītas ar videi draudzīgu sabiedrisko transportu (infrastruktūra un transportlīdzekļi), pasažieru pārvirzi no privātā uz sabiedrisko transportu; ne-motorizētās (ar velosipēdiem, pārvietošanās ar kājām) pārvietošanās

¹ https://ec.europa.eu/clima/sites/its/its_lv_lv.pdf

² <https://likumi.lv/ta/id/312423-par-latvijas-nacionalo-energetikas-un-klimata-planu-20212030-gadam>

³ <https://likumi.lv/ta/id/314078-par-gaisa-piesarnojuma-samazinanas-ricibas-planu-2020-2030-gadam>

veicināšanu, ilgtermiņā pārejas veicināšana uz videi draudzīgāku transporta līdzekļu izmantošanu.

Noteikumos ir ievēroti un daļēji ņemti vērā Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas 2023.gada 4.augusta atzinumā Nr.1-18/4513 "Par saistošajiem noteikumiem Nr.13" norādītie iebildumi.

1.3. Pašvaldības nodeva, tāpat kā valsts nodeva, ir uzskatāma par politikas veidošanas un regulēšanas instrumentu. Maksājums tiek ieviests atsevišķu politikas mērķu sasniegšanai, regulējot (kontrolējot, veicinot, ierobežojot) personas darbību.

Ņemot vērā arvien pieaugošo satiksmes intensitāti Jūrmalas valstspilsētā, saistošajos noteikumos ir iestrādātas Jūrmalas pilsētas domes 2021. gada 30. septembra saistošo noteikumu Nr. 38 "Grozījumi Jūrmalas pilsētas domes 2017. gada 12. janvāra saistošajos noteikumos Nr. 1 "Par transportlīdzekļu iebraukšanu īpaša režīma zonā Jūrmalas pilsētas administratīvajā teritorijā"" normas attiecībā uz nodevas piemērošanas periodu visā kalendārā gada laikā, jauniem caurlaižu veidiem un paaugstinātu nodevas apmēru vienai dienai (3 EUR) bez iebraukšanas reīžu ierobežojuma.

Laika periodā no 2021. gada 1. aprīļa līdz 30. septembrim transportlīdzekļu iebraukšana īpaša režīma zonā Jūrmalā ir fiksēta 3 608 257 reizes, tai skaitā Priedaines kontrolpunktā virzienā no Rīgas 2 651 243 reizes.

Laika periodā no 2022. gada 1. aprīļa līdz 30. septembrim transportlīdzekļu iebraukšana īpaša režīma zonā Jūrmalā ir fiksēta 4 326 029 reizes, tai skaitā Priedaines kontrolpunktā virzienā no Rīgas 3 547 496 reizes. Tātad, salīdzinot iebraukšanas statistiku, secināms, ka 2022. gadā Priedaines kontrolpunktā iebraukušo transportlīdzekļu skaits palielinājies gandrīz par 34%.

Laika periodā no 2023. gada 1. aprīļa līdz 30. septembrim transportlīdzekļu iebraukšana īpaša režīma zonā Jūrmalā ir fiksēta 4 504 684 reizes, tai skaitā Priedaines kontrolpunktā virzienā no Rīgas 3 618 478 reizes (salīdzinot ar 2022.gadu, palielinājums ~ 2%). Tātad Priedaines kontrolpunktā 2023. gada caurlaižu periodā Jūrmalas robežu tikai vienā virzienā šķērsoja vidēji 19 755 transportlīdzekļi dienā (2021. gadā - 14 488, 2022 gadā - 19 385).

Turklāt, kā liecina Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības apkopotie dati, vismaz 54% gadījumos minētie transportlīdzekļi bija aprīkoti ar dīzeļdzinēju.

Jāņem vērā, ka lielāku transportlīdzekļu plūsmu pilsētā veido pilsētas viesi, tūristi, komercitransports (preču piegādātāji un pakalpojumu sniedzēji), kā arī transportlīdzekļi, kas brauc tranzītā.

Pieaugošu transportlīdzekļu plūsmu pierāda arī dati par iegādāto dienas caurlaižu skaitu, kam ir tendence palielināties:

	2019. gads	2020. gads	2021. gads	2022. gads	2023. gads
Iegādāto dienas caurlaižu skaits laika periodā no 1. aprīļa līdz 30. septembrim	1 153 944	1 140 505	1 185 495	1 198 956	1 170 128

Jūrmalas valstspilsētas ģeogrāfiskais novietojums ir atšķirīgs no lielākā vairuma Latvijā esošu pilsētu. Jūrmalas robeža ir gar Rīgas jūras līča piekrasti un pilsēta ir 34 kilometrus gara. Jūrmalas valstspilsētas

centrālajā daļā (Dubulti, Majori, Dzintari, Bulduri) lielākoties ir izvietotas viesnīcas un restorāni, tūrisma un atpūtas objekti, kā arī citi pakalpojuma sniedzēji, kas ir svarīgi Jūrmalas valstspilsētas kā kūrortpilsētas, tūrisma un kūrorta vietas attīstībai.

Taču lielāka autotransporta plūsma un intensitāte ir vērojama tieši pilsētas centrā (Rīgas iela, Lienes iela, Jomas iela, Z.Meierovica prospekts, Dubultu prospekts, Strēlnieku prospekts), pārvēršot to par tranzīta mezglu.

Saskaņā ar VSIA "Latvijas vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" pārskatu "Gaisa kvalitātes novērtējums Latvijā 2014.-2018.gadā"⁴ tieši šajā teritorijā ir augstākā cieto daļiņu PM₁₀ un slāpekļa dioksīda NO₂ gada vidējā fona koncentrācija.

Turklāt šī problēma ir aktuāla ne tikai pavasara/vasaras sezonā, kad Jūrmalu apmeklē liels tūristu un valstspilsētas viesu skaits, bet arī pārējā laikā.

Salīdzinot transportlīdzekļu plūsmu **Priedaines kontrolpunktā**, kas ir turpinājums visnoslogotākajam valsts autoceļu posmam - Jūrmalas šosejai (A10) un kas atspoguļo pilsētas centrālo tranzīta un maģistrālo ielu noslogojumu, secināms, ka nodevas piemērošanas periodam ir tieša ietekme uz satiksmes intensitāti.

	2021. gads				2022. gads			
	marts	aprīlis	septembris	oktobris	marts*	aprīlis	septembris	oktobris
Transportlīdzekļu iebraukšanas reizes, kopā	463012	417500	379078	447794	493630	568666	472920	534127
Vidējais transportlīdzekļu skaits diennaktī (vienā virzienā)	14936	13917	12636	14445	15924	18956	15764	17230

*dati pa periodu 01.03. - 06.03. noteikti uz aprēķinu pamata

	2023. gads*	
	septembris	oktobris
Transportlīdzekļu iebraukšanas reizes, kopā	536576	540582
Vidējais transportlīdzekļu skaits diennaktī (vienā virzienā)	17886	17438

* dati par 2023.gada martu nav pieejami, līdz ar to salīdzinājums marts/aprīlis nav veikts

No tabulā apkopotajiem datiem izriet, ka mēnešos, kad nodeva netiek piemērota (marts, oktobris), iebraucošo transportlīdzekļu skaits ir lielāks, nekā aprīlī un septembrī, t.i. salīdzināmos mēnešos, kad par iebraukšanu īpaša režīma zonā Jūrmalā tiek iekasēta nodeva.

Tādējādi prognozējams, ka nodevas perioda noteikšana visa gada garumā samazinās satiksmes intensitāti pilsētas centrā, tai skaitā ierobežojot tranzīta plūsmu, kā arī veicinās citu alternatīvu pārvietošanās līdzekļu izmantošanu.

Tā kā autotransporta radītā piesārņojuma negatīva ietekme uz vidi un cilvēku veselību ir zinātniski pierādīta, viens no galvenajiem gaisa piesārņojuma samazināšanas pasākumiem ir kaitīgo piesārņotāju

⁴ <https://videscentrs.lv/gmc.lv/lapas/gaisa-kvalitate>

emisiju samazināšana.

Ar Ministru kabineta 2013. gada 20. novembra rīkojumu Nr. 552 "Par kūrorta statusa piešķiršanu Jūrmalas pilsētas daļai" Jūrmalas pilsētas daļai ir piešķirts kūrorta statuss. Šī Jūrmalas valstspilsētas daļa aptver arī īpaša režīma zonas teritoriju.

Saskaņā ar Tūrisma likuma 6.¹ panta pirmo daļu kūrorts ir teritorija, kurai šajā likumā noteiktajā kārtībā piešķirts kūrorta statuss un kura atbilst visiem uzskaitījumiem nosacījumiem, tai skaitā vides kvalitātes rādītāji atbilst normatīvajos aktos noteiktajām prasībām, ir izveidota atbilstoša tūrisma infrastruktūra, attīstība tiek mērķtiecīgi plānota.

Jūrmalas pilsētas attīstības stratēģijā 2010. - 2030. gadam prioritātei "Kūrorts" viens no ieviešamajiem pasākumiem ir noteikts "K6 Dabas vērtību aizsardzība, kas nodrošina kūrortvides saglabāšanu", kas paredz nodrošināt vides kvalitāti – virszemes un pazemes ūdeņu, gaisa, augsnes, trokšņu līmeņa u.c. vides aizsardzības aspektus.

Viens no kūrorta attīstības uzdevumiem ir nodrošināt pilsētvides un dzīves kvalitātes saglabāšanu. Trokšņa un gaisa piesārņojumu rada pieaugoša satiksmes intensitāte un, lai to mazinātu, ir būtiski jau preventīvi veicināt pārvietošanās paradumu maiņu, tai skaitā izmantojot finansiālos stimulus.

Piemērojot nodevu par transportlīdzekļu iebraukšanu, tiek īstenots piesardzības un preventīvās darbības princips, gan samazinot satiksmes intensitāti, gan nodrošinot principa "piesārņotājs maksā par nodarīto kaitējumu" piemērošanu.

Nodevas apmērs nav mainīts kopš 2014. gada, taču pēc Centrālās statistikas pārvaldes datiem patēriņa cenu pārmaiņas uz 2023. gada aprīli, salīdzinot ar 2015. gada janvāri ir 45,6% (tai skaitā patēriņa grupai "07.2 Personisko transportlīdzekļu ekspluatācija" patēriņu cenu pārmaiņas sastāda 43,5%). Tas nozīmē, ka pirktpēja 2,00 EUR apmērā 2015. gada janvārī ir vienāda ar 2,91 EUR 2023. gada aprīlī. Tāpat šajā periodā mēneša vidējā darba samaksa pieauga no 786 EUR 2015.gada 1.ceturksnī līdz 1525 EUR 2023.gada 2.ceturksnī (pieaugums 94%).

Turklāt arī pēc nodevas palielināšanas (no 2 EUR uz 3 EUR) tās apmērs, salīdzinot ar maksu par stāvēšanu, ko iekasē citās Latvijas piejūras administratīvajās teritorijās, ir būtiski zemāks (autostāvvietas Jūrmalas valstspilsētas teritorijā ir bez maksas).

Apkopojot praksē radušās problēmsituācijas un no privātpersonām saņemtos jautājumus, ir konstatēta nepieciešamība precīzi reglamentēt caurlaižu pārreģistrācijas kārtību. Līdz ar to saistošajos noteikumos ir precīzi noteikts pārreģistrētās caurlaides spēkā stāšanās termiņš un iespēja pārreģistrēt caurlaidi ar nodevas atvieglojumu bez nodevas piemaksas.

Tā kā Jūrmalas valstspilsētas pašvaldībai elektroniski ir pieejama Valsts izglītības informācijas sistēmas informācija par Jūrmalas izglītības iestāžu izglītojamajiem, nav nepieciešams šo informāciju papildus pieprasīt no personām, kuras iesniedz pieteikumu caurlaidei ar nodevas atvieglojumu saistībā ar mācībām vai studijām Jūrmalā. Līdz ar to turpmāk personām vairs nebūs nepieciešams pieteikumam pievienot izglītības iestādes izziņu.

Saistošajos noteikumos ir paredzēti atvieglojumi gan personām,

kuras strādā, studē vai mācās izglītības iestādēs Jūrmalā, gan licencētiem sportistiem un treneriem no Jūrmalā reģistrētajiem sporta klubiem. Jūrmalas valstspilsētas teritorijā ir reģistrēti gan sporta klubi, gan izglītības iestādes, kas piedāvā izglītības programmas ar sporta novirzienu, taču līdz šim atvieglojumu apmērs minētajām personu kategorijām bija atšķirīgs. Lai novērstu atšķirīgu attieksmi, atvieglojuma apmērs tiek vienādots, pielīdzinot to atvieglojumiem, kas tiek piemēroti izglītības iestāžu darbiniekiem, izglītojamajiem un studentiem.

Tāpat ir precizēts atvieglojums bērna vecākiem, ja bērns mācās vai iegūst profesionālās ievirzes izglītību, precizējot bērna vecumu, jo atbilstoši Bērnu tiesību aizsardzības likuma 3. panta pirmajai daļai bērns ir persona, kas nav sasniegusi 18 gadu vecumu, kā arī svītrotot nosacījumu par izglītības iestādes atrašanās vietu īpaša režīma zonā Jūrmalā.

Paplašinot datu apmaiņu ar Ceļu satiksmes drošības direkcijas transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistru, ir precizēts transportlīdzekļa īpašuma tiesību iegūšanas brīdis, kas ietekmē caurlaižu spēkā esamību, piemērojot nodevas atbrīvojumu jūrmalniekiem. Turpmāk caurlaides spēkā esamības termiņu noteiks no transportlīdzekļa īpašuma tiesību iegūšanas dienas.

No 2022. gada jūnija klientiem ir iespējams samaksāt nodevu arī par iebraukšanu iepriekšējā dienā. Šobrīd šāds pakalpojums ir pieejams tikai e-pakalpojumu portālā, taču ņemot vērā šī pakalpojuma popularitāti (2022. gada jūnijā – septembrī šāda iespēja izmantota 3639 reizes), ir paredzēts paplašināt iespējas iegādāties dienas caurlaidi iepriekšējai dienai arī pie sadarbības partneriem (elektroniskajā norēķinu sistēmā vai reģistrētajā struktūrvienībā).

1.4. Daudzās Eiropas valstīs (apkopojums pieejams <https://urbanaccessregulations.eu/countries-mainmenu-147>) ar autotransporta satiksmi saistītās problēmas (vides problēmas, sastrēgumi) tiek risinātas gan ar nodevu palīdzību (piemēram, Londona, Stokholma, Gēteborga), gan ieviešot zemas un nulles emisijas zonas un citus ierobežojumus.

Tādējādi kā iebraukšanas nodevas alternatīvu Jūrmalā var izskatīt iespēju īpaša režīma zonu noteikt kā zemu emisiju zonu, liedzot piedalīties satiksmē pilsētas centrā transportlīdzekļiem ar dīzeļdzinējiem, kas, piemēram, neatbilst Euro6 izmešu standartiem, vai arī iekasējot maksu pa šādu transportlīdzekļu iebraukšanu. Tāpat pašvaldības budžeta ieņēmumu samazinājumu, kas rastos atceļot nodevu par iebraukšanu īpaša režīma zonā, varētu kompensēt alternatīva ar ieņēmumiem no maksas autostāvvietām.

Vērtējot minēto alternatīvu, jāņem vērā, ka saskaņā ar Centrālās statistikas pārvaldes datiem 23% no reģistrēto vieglo automobiļu skaita 2023. gadā bija vecāki par 20 gadiem, savukārt 54% vecumā no 10 līdz 20 gadiem. 66% no visiem 2023. gada sākumā reģistrētajiem vieglajiem automobiļiem bija darbināmi ar dīzeļdegvielu.

No minētās informācijas izriet, ka liela daļa no Latvijā reģistrētajiem vieglajiem transportlīdzekļiem šobrīd neatbilst jaunākajiem izmešu standartiem. Līdz ar to zemu emisiju zonas noteikšana tieši ietekmētu arī Jūrmalas iedzīvotājus, kuru pārvietošanās pilsētā būtu būtiski ierobežota. Savukārt jaunas maksas stāvvietu

	<p>infrastrukturā ierīkošana un tās apkalpošana prasītu ievērojamus ieguldījumus no pašvaldības budžeta, kas tiešā veidā ietekmētu Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības iedzīvotājus.</p> <p>Arī likumprojektā “Gaisa aizsardzības likums” ir ietvertas tiesību normas, kas ļauj pašvaldībām izveidot zemo emisiju zonas, kur drīkstētu iebraukt noteikta vecuma vai emisiju klases transportlīdzekļi vai ieviest iebraukšanas maksu vai sastrēgumstundas maksu. Tā kā katrā pašvaldībā ir atšķirīgi gaisa piesārņojuma avoti, atšķirīga apdzīvotība un iedzīvotāju skaits, kā arī transportlīdzekļu kustības intensitāte un katrā no pašvaldībām situācija var atšķirties, tad likumprojekts paredz iespēju katrai pašvaldībai pašai izvērtēt situāciju savā teritorijā un pieņemt lēmumu par to vai būtu nepieciešams veikt kādus papildus pasākumus transporta radītā piesārņojuma samazināšanai un transporta kustības ierobežošanai. No minētā likumprojekta anotācijas izriet, ka līdzīga pieeja ir realizēta lielā daļā Eiropas Savienības dalībvalstu.</p> <p>Ņemot vērā minēto, šobrīd piemērotā nodeva par iebraukšanu īpaša režīma zonā Jūrmalā ir pamatots un optimāls risinājums apzinātām, ar transportlīdzekļu satiksmes intensitātes pieaugumu saistītām problēmām.</p>
<p>2. Fiskālā ietekme uz pašvaldības budžetu</p>	<p>2.1. Pamatojoties uz Pašvaldību likuma 46. panta otro daļu, izstrādājot saistošo noteikumu projektu par pašvaldības nodevām, paskaidrojuma rakstā neiekļauj informāciju par plānoto projekta ietekmi uz pašvaldības budžetu.</p> <p>2.2. Lai īstenotu saistošos noteikumus, nav nepieciešams izveidot jaunu institūciju vai darba vietas.</p>
<p>3. Sociālā ietekme, ietekme uz vidi, iedzīvotāju veselību, uzņēmējdarbības vidi pašvaldības teritorijā, kā arī plānotā regulējuma ietekme uz konkurenci</p>	<p>3.1. Saistošie noteikumi sekmēs sabiedrības pārvietošanās paradumu maiņu par labu videi draudzīgākiem transporta risinājumiem.</p> <p>Samazinot transportlīdzekļu satiksmes intensitāti, kā arī attīstot sabiedriskā transporta un alternatīvu pārvietošanās līdzekļu izmantošanu, pašvaldība savā teritorijā rada vidi, kas pēc iespējas samazina privātpersonu pārvietošanos ar privātajiem transportlīdzekļiem.</p> <p>Pēdējā desmitgadē Jūrmala ir strādājusi, lai sekmētu integrētas pilsētas transporta sistēmas izveidi, kura ir balstīta videi draudzīgos risinājumos, padarot dzelzceļu par “mugurkaulu” un attīstot regulārus sabiedriskā transporta savienojumus starp stacijām un apkaimēm, šobrīd akcentējot arī mikromobilitātes un elektromobiļu izmantošanas iespējas, kas spēj nodrošināt ērtu un ātru pārvietošanos gan iedzīvotājiem, gan pilsētas viesiem. Jūrmalas mērķis līdz 2029. gadam ir pilnveidot valstspilsētas velo infrastruktūru un sekmēt mikromobilitātes transporta pieejamību valstspilsētā, savienojot pludmales, kūrorta objektus, izglītības iestādes ar apkaimēm, stacijām un mikromobilitātes punktiem, tādējādi pilsētas iedzīvotājiem un viesiem paplašinot iespējas ikdienā biežāk atteikties no privāta autotransporta lietošanas.</p> <p>Tā kā nodeva par iebraukšanu īpaša režīma zonā Jūrmalā netiek piemērota elektromobiļiem, Jūrmalas valstspilsētas pašvaldība tādējādi arī veicina videi draudzīgāku transportlīdzekļu izmantošanu, kas pakārtoti veicina sabiedrības veselības, kā arī dabas aizsardzību.</p> <p>3.2. Saistošajiem noteikumiem ir tieša ietekme uz vidi. Divi no</p>

pilsētvides negatīvās ietekmes cēloņiem, jeb riskiem pilsētā ir troksnis un gaisa piesārņojums, ko izraisa transportlīdzekļi, ceļu satiksme.

Saskaņā ar Eiropas Vides aģentūras datiem transports ir atbildīgs par apmēram ceturtdaļu no Eiropas Savienības siltumnīcefekta gāzu emisijām. Ceļu transports veido lielāko daļu no šīm emisijām, kas turklāt pēdējo 30 gadu laikā ir pieaugušas par gandrīz 30 %.

Saskaņā ar Veselības inspekcijas publicēto informāciju⁵ gaisā suspendētās daļiņas, slāpekļa dioksīds un piezemes ozons pašlaik ir vispāratzīti par trim gaisu piesārņojošām vielām, kas visvairāk ietekmē cilvēku veselību. Šo gaisu piesārņojošo vielu ilgstoša un maksimāla iedarbība rada sekas ar dažādu smaguma pakāpi, sākot no elpošanas sistēmas darbības pasliktināšanās līdz pat priekšlaicīgai nāvei. Aptuveni 90% pilsētas iedzīvotāju Eiropā ir pakļauti piesārņojošu vielu koncentrācijai, kas pārsniedz gaisa kvalitātes līmeņus, kurus uzskata par kaitīgiem veselībai. Gaisa piesārņojums arī nodara kaitējumu videi.

Autotransporta izplūdes gāzēs konstatējami dažādi gaistoši oglehidrāti un citas organiskas vielas, ko parasti kopumā definē kā gaistošās organiskās vielas, oglekļa oksīds (CO) un daļiņas (PM), kas sastāv no oglekļa un citām vielām. Izplūdes gāzu sastāvā ir arī benzols. Papildus tam augsta temperatūra un spiediens iekšdedzes dzinējā izraisa gaisā esošā slāpekļa oksidāciju, kā rezultātā veidojas slāpekļa oksīds (NO) un slāpekļa dioksīds (NO₂).

Jāņem vērā, ka, pieaugot iedzīvotāju, tūristu un pilsētā reģistrēto uzņēmumu skaitam, pieaug arī antropogēnā slodze dabas teritorijās. Apmeklētāju plūsma vasaras sezonā un ārpus tās rada vides un dabas resursu noplicināšanu. Neveicot savlaicīgus pasākumus satiksmes un tranzīta plūsmas mazināšanai, turpināsies kūrorta resursu un infrastruktūras turpmāka nolietošana un kūrorta vērtību zaudēšana.

No nodevas samaksas iekasētie līdzekļi tiek ieskaitīti valstspilsētas pamatbudžetā un izlietoti tūrismam un kūrorta infrastruktūras attīstībai, piemēram, pastaigu vietu, labiekārtotu atpūtas vietu, piestātņu izveidei, ielu seguma un veloceliņu atjaunošanai, pludmales infrastruktūras attīstībai. Kūrorta infrastruktūras attīstība samazinās antropogēno slodzi uz dabas teritorijām, novirzot cilvēku plūsmu tūrismam un atpūtai izveidotajos objektos, saglabājot neskartas dabas vērtības. Sakārtojot tūrisma infrastruktūru vienlaikus tiek pilnveidota arī pilsētas publiskā telpa tās iedzīvotājiem.

3.3. Saistošie noteikumi pozitīvi ietekmēs iedzīvotāju veselību.

Pasaules veselības organizācija jau 2012. gadā dīzelzinēja izplūdes gāzes ir klasificējusi kā kancerogēnas cilvēkiem⁶, secinājumu pamatojot ar pietiekamiem pierādījumiem par to saistību ar paaugstinātu plaušu vēža risku.

Kā liecina Džona Hopkina universitātes pētījums⁷, iebraukšanas nodevas ieviešana Stokholmā samazināja satiksmes intensitāti, kā arī piesārņojuma līmeni par 5% līdz 10%. Vienlaikus tika atklāts, ka astmas lēkmes Stokholmā dzīvojošiem bērniem samazinājās par gandrīz 50%.

⁵ <https://www.vi.gov.lv/lv/piesarnojuma-ietekme>

⁶ https://www.iarc.who.int/wp-content/uploads/2018/07/pr213_E.pdf

⁷ <https://hub.jhu.edu/2017/03/02/health-effects-for-children-sweden-traffic-tax/>

Saskaņā ar Pasaules Veselības organizācijas datiem troksnis ir otrs lielākais ar vidi saistītais veselības problēmu cēlonis tūlīt pēc gaisa piesārņojuma (cieto daļiņu) ietekmes. Ilgtermiņa trokšņa ekspozīcijai var būt ļoti dažāda ietekme uz veselību, tostarp satraukums, miega traucējumi, negatīva ietekme uz sirds un asinsvadu un vielmaiņas sistēmām, kā arī uztveres spējām bērniem.

Ņemot vērā minēto, secināms, ka pasākumi, kas vērsti uz satiksmes intensitātes samazināšanu, pozitīvi ietekmētu iedzīvotāju veselību.

3.4. Saistošajiem noteikumiem nav negatīvas ietekmes uz uzņēmējdarbības vidi pašvaldības teritorijā.

Jūrmalā 2022. gadā bija reģistrēts 4251 uzņēmums, tajā skaitā 255 jauni uzņēmumi. Juridisko personu, kuru juridiskā adrese reģistrēta Jūrmalā, īpašumā vai turējumā esošiem transportlīdzekļiem iebraukšanas caurlaides tiek reģistrētas bezmaksas. Pārējo juridisko personu izdevumi nodevas apmaksai palielināsies, taču atkarībā no iebraukšanas biežuma ir iespējams izvēlēties piemērotāko un izdevīgāko caurlaides veidu.

Jūrmalas uzņēmējdarbības vide nemainīgi ir bijusi sasaistīta ar tūrisma nozari. Galvenie uzņēmējdarbības veidi ir mazumtirdzniecība un vairumtirdzniecība, kā arī izmitināšanas un ēdināšanas pakalpojumi. Galvenie uzņēmējdarbības virzieni ir viesnīcas, SPA, medicīnas, atpūtas un izklaides pakalpojumi un tirdzniecība.

Jūrmala ir Baltijas piejūras lielākā kūrortpilsēta un ir viens no iecienītākajiem galamērķiem kā ārvalstu, tā Latvijas ceļotājiem.

Kā liecina Centrālās statistikas pārvaldes dati, tūristu skaits Jūrmalā 2022. gadā ir pieaudzis par 79,4% salīdzinājumā ar 2021. gadu. Nakšņojumu kopējais skaits pieaudzis par 52,1% salīdzinājumā ar 2021. gadu, bet salīdzinājumā ar 2019. gadu rādītājs joprojām ir par 33,4% mazāks. Vidējais uzturēšanās ilgums palicis nemainīgs – 2,5 diennaktis. Savukārt lielākais uzturēšanās ilgums ir bijis 2022. gada 1. ceturksnī, sasniedzot 3,4 diennaktis.

Jūrmala 2021. gadā bija otrajā vietā aiz Rīgas vienas dienas tūristu vidū ar 528,9 tūkstošiem braucienu (2020. gadā - 371,5 tūkstoši braucienu).⁸ Jāatzīmē, ka saskaņā ar Centrālās statistikas pārvaldes datiem 2021. gadā 90,2% gadījumos vienas dienas braucienos pa Latviju izmantotais transporta veids bija vieglais automobilis vai motocikls.

Nav prognozējams, ka saistošajos noteikumos paredzētā caurlaižu perioda pagarināšana un nodevas palielināšana ietekmēs tūristu un pilsētas viesu skaitu. Noteiktā 3 EUR maksa par iebraukšanu ir neliela, salīdzinot ar maksu par transporta līdzekļa novietošanu maksas autostāvvietā, kā rezultātā vienas dienas laikā būtu jāmaksā sākot no 20 EUR un vairāk. Tāpat nodevas par iebraukšanu īpašā režīma zonā noteikšana visa gada garumā neradīs ietekmi uz vairāku dienu pilsētas viesiem, kas vēlas apmeklēt pilsētu darījumu vai izklaides nolūkos, jo par transporta līdzekļa novietošanu pilsētas autostāvvietās nav jāmaksā. Turklāt uzturēšanās periods īpašā režīma zonā Jūrmalā (neizbraucot no tās) nav ierobežots.

⁸https://admin.stat.gov.lv/system/files/publication/2022-08/Nr_20_Turisms_Latvija_2022_%2822_00%29_LV_EN.pdf

Pašvaldībai saskaņā ar teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem jānodrošina tūrisma objektu saglabāšana, ilgtspējīga attīstība un iespējas tos izmantot tūrisma vajadzībām.

Jāņem vērā, ka nodeva pēc būtības ir samaksa par konkrētiem pašvaldības sniegtajiem pakalpojumiem – nodrošinājumiem un veiktajām darbībām. Konkrētajā gadījumā pašvaldības nodrošinājums ietver sevī gan infrastruktūras objektu lietošanu (tai skaitā autoceļi, kultūras objekti, dabas tūrisma objekti, pludmales infrastruktūra u.c.), gan pašvaldības nodrošinātos pakalpojumus (tai skaitā sabiedriskais transports, bezmaksas autostāvvietas, bezmaksas publiskās tualetes, sporta un kultūras pasākumi, sabiedriskās kārtības nodrošināšana, ielu un pludmales uzkopšana, atkritumu izvešana u.c.).

	2012.gads	2019.gads	2020.gads	2021.gads	2022.gads
1. Nodevas apmērs vienai dienai (euro)	1,42*	2	2	2	2
2. Nodevas ieņēmumi (euro)	2 120 051	2 809 170	2 736 051	2 922 499	2 919 105
3. Pašvaldības izdevumi (euro), tai skaitā:					
3.1. ceļu satiksmes drošības uzlabošanai	1 609 941	6 090 417	5 500 452	4 178 065	3 943 759
3.2. sabiedrības veselības, sabiedriskās kārtības un drošības nodrošināšanai	1 034 947	3 102 751	2 904 386	2 371 206	2 397 058
3.3. dabas, īpaši aizsargājamo kultūrvēsturisko teritoriju un kultūras pieminekļu aizsardzība	4 951 622	4 636 517	4 704 976	4 424 586	5 153 533

* nodevas apmērs vienreizējai iebraukšanai

Salīdzinot pašvaldības izdevumus atbilstoši saistošo noteikumu mērķiem, konstatējams, ka izdevumu apmērs 2022.gadā, salīdzinot ar 2012.gadu (nodeva piemērota visu kalendāro gadu), ir palielinājies par vairāk nekā 50% un minētajām izmaksām ir tendence palielināties (piemēram, 2023.gadā sabiedrisko tualetu apsaimniekošanas izmaksas sastāda 1,129 milj. EUR, pludmales uzkopšanas izmaksas – 391 tūkst. EUR).

No apkopotajiem datiem viennozīmīgi izriet, ka nodevas ieņēmumi ir neliela daļa no pašvaldības budžeta līdzekļiem, kas ieguldīti teritoriju uzturēšanā un attīstībā.

Pašvaldību konkurētspēju lielā mērā veido konkurētspējīgi uzņēmēji, kuru sekmīga darbība, savukārt, tiešā veidā ir atkarīga no labvēlīgas uzņēmējdarbības vides. Savukārt uzņēmējdarbības vidi ietekmē atbilstošas infrastruktūras un resursu pieejamība.

Tā kā no nodevas iekasēšanas iegūtie naudas līdzekļi tiek ieguldīti tai skaitā jaunu, unikālu un daudzveidīgu tūrisma produktus

	<p>radīšanā un kūrorta infrastruktūras attīstībā, tiks veicināta Jūrmalas kā tūrisma galamērķa atpazīstamība un popularitāte, kas savukārt ne tikai piesaistīs tūristus, bet arī veicinās ārvalstu tiešo investīciju piesaisti un Jūrmalas starptautiskās konkurētspējas paaugstināšanu.</p> <p>Dažādu uzņēmējdarbības veidu attīstība, uzņēmumu skaita pieaugums un no tā izrietošā pozitīvā konkurence ļaus celt piedāvāto pakalpojumu kvalitāti un nodrošinās daudzveidīgas darba iespējas vietējiem iedzīvotājiem.</p>
4. Ietekme uz administratīvajām procedūrām un to izmaksām	<p>Saistošo noteikumu projekts samazina administratīvo slogu, jo pieteikumam nodevas atvieglojumam saistībā ar mācībām vai studijām Jūrmalā vairs nav nepieciešams pievienot izziņu no izglītības iestādes. Tāpat tiek paplašinātas iespējas samaksāt nodevu par iebraukšanu Jūrmalā iepriekšējā dienā. Pārējās administratīvās procedūras netiek mainītas.</p>
5. Ietekme uz pašvaldības funkcijām un cilvēkresursiem	<p>5.1. Atbilstoši Pašvaldību likuma 2. pantam pašvaldība savas funkcijas pilda, ievērojot attiecīgās administratīvās teritorijas iedzīvotāju intereses. Pašvaldību likuma 4.panta pirmās daļas 6.punktā noteikts, ka viena no pašvaldības autonomajām funkcijām ir gādāt par iedzīvotāju veselību. Turklāt atšķirībā no likuma “Par pašvaldībām” regulējuma, Pašvaldību likumā ir noteikta pašvaldības autonomā funkcija - veicināt klimata pārmaiņu ierobežošanu un pielāgošanos tām. Saistošo noteikumu mērķis ir vērsts uz transportlīdzekļu satiksmes intensitātes samazināšanu, vienlaikus veicinot videi draudzīgāku transporta veidu izmantošanu, lai nodrošinātu vides kvalitātes saglabāšanu un iedzīvotāju veselības aizsardzību un drošību.</p> <p>5.2. Saskaņā ar likuma “Par nodokļiem un nodevām” 12. panta pirmās daļas 6. punktu domei ir tiesības Ministru kabineta noteikumos noteiktajā kārtībā savā administratīvajā teritorijā uzlikt pašvaldības nodevas par transportlīdzekļu iebraukšanu īpaša režīma zonās.</p> <p>Nemot vērā minēto, Jūrmalas valstspilsētas pašvaldība ir izmantojusi likumdevēja doto pilnvarojumu savā administratīvajā teritorijā piemērot nodevu, kas cieši saistīta ar pašvaldības autonomo funkciju izpildi.</p> <p>5.3. Saistošo noteikumu izpildei nav paredzēts izveidot jaunu institūciju. Līdzšinējā kārtība netiek mainīta.</p>
6. Informācija par izpildes nodrošināšanu	<p>6.1. Saistošo noteikumu izpildi nodrošina Jūrmalas valstspilsētas administrācija un Jūrmalas pašvaldības policija.</p> <p>6.2. Saistošo noteikumu izpilde notiks jau esošo resursu ietvaros, kādi tie ir, piemērojot Jūrmalas pilsētas domes 2017. gada 12. janvāra saistošos noteikumus Nr. 1 “Par transportlīdzekļu iebraukšanu īpaša režīma zonā Jūrmalas valstspilsētas administratīvajā teritorijā”.</p>
7. Prasību un izmaksu samērīgums pret ieguvumiem, ko sniedz mērķa sasniegšana	<p>Saistošie noteikumi ir piemēroti iecerētā mērķa sasniegšanas nodrošināšanai, un tajos paredzētie nosacījumi ir atbilstoši mērķa sasniegšanai.</p> <p>Saistošajos noteikumos izvirzītais uzdevums samazināt transportlīdzekļu satiksmes intensitāti Jūrmalas valstspilsētas</p>

	<p>administratīvajā teritorijā tiek sasniegts ar diviem rīcības virzieniem - nodevas perioda pagarināšanu un nodevas apmēra paaugstināšanu. Ieņēmumi no pašvaldības nodevas par transportlīdzekļu iebraukšanu īpaša režīma zonās tiek ieskaitīti pašvaldības pamatbudžetā un izlietoti normatīvajos aktos noteiktajiem mērķiem. Ieņēmumi no pašvaldības nodevas ir neliela daļa no pilsētas kopbudžeta un valstspilsētas teritoriju uzturēšanā un attīstībā ieguldītajiem līdzekļiem. Nosakot nodevas apmēru, ir ņemts vērā ne tikai nodevas preventīvs raksturs un saistība ar konkrētiem pašvaldības sniegtajiem pakalpojumiem – nodrošinājumiem, bet arī kopējā ekonomiskā izaugsme un pašvaldības finansiālās iespējas veikt investīcijas savas teritorijas attīstībā.</p> <p>Saistošo noteikumu izstrādes procesā ir izskatītas nodevas piemērošanas alternatīvas, kā arī izvērtēta to ietekme uz pašvaldības iedzīvotājiem un uzņēmējdarbības vidi pašvaldības teritorijā.</p> <p>Ņemot vērā minēto, secināms, ka saistošie noteikumi ir izstrādāti tiesību aktos noteiktā pilnvarojuma ietvaros, tiem ir leģitīms mērķis – sabiedrības veselības un vides aizsardzība un tajos ietvertais personu pamattiesību ierobežojums atbilst samērīguma principam.</p>
<p>8. Izstrādes gaitā veiktās konsultācijas ar privātpersonām un institūcijām</p>	<p>8.1. Saistošo noteikumu projekts un tam pievienotais paskaidrojuma raksts 01.06.2023. publicēts pašvaldības oficiālajā tīmekļvietnē www.jurmala.lv sabiedrības viedokļa noskaidrošanai, paredzot termiņu viedokļu sniegšanai līdz 15.06.2023.</p> <p>Minētajā termiņā tika saņemti 101 viedoklis par saistošo noteikumu projektu, tai skaitā 91 viedoklis, kurā pausts atbalsts saistošo noteikumu projektam. Tāpat kopumā ir saņemti 15 priekšlikumi, iebildumi un komentāri:</p> <p><i>1. Viens priekšlikums atbrīvot no nodevas maksāšanas koplietošanas automašīnas un/vai atbrīvot no nodevas maksāšanas ārzemēs reģistrēto, bet Latvijā uz nomas līguma pamata lietoto koplietošanas transportlīdzekļus, kurus nomā juridiskā persona ar reģistrēto juridisko adresi Jūrmalā.</i></p> <p>Priekšlikums nav ņemts vērā. Saistošajos noteikumos ir paredzēts nodevas atbrīvojums juridiskās personas, kuras juridiskā adrese reģistrēta Jūrmalā, īpašumā un turējumā esošiem transportlīdzekļiem (arī ārvalstīs reģistrētajiem). Caurlaižu reģistrācijai tiek izmantoti Uzņēmumu reģistra atvērtie dati un informācija no Ceļu satiksmes drošības direkcijas transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistra. Līdz ar to caurlaižu reģistrācijas process ir automatizēts, kas ne tikai ir ērti klientiem, bet arī būtiski atvieglo nodevas administrēšanu, padarot to ātrāku un lētāku. Savukārt jebkādu izņēmumu ieviešana un dokumentu izskatīšana, kas būtu nepieciešama, vērtējot noslēgtos nomas līgumus, palielina administratīvo slogu. Turklāt daudzi no koplietošanas transportlīdzekļiem ir elektroauto, kas ir atbrīvoti no nodevas samaksas.</p> <p><i>2. Pieci iebildumi pret iebraukšanas maksas celšanu un nodevas perioda pagarināšanu.</i></p> <p>Iebildumi nav ņemti vērā. No likuma “Par nodokļiem un nodevām” 12.panta pirmās daļas 6.punkta izriet pašvaldību nodevu objekts un tiešs likumdevēja pilnvarojums pašvaldības domei uzlikt nodevu par transportlīdzekļu iebraukšanu īpaša režīma zonās. Līdz ar to</p>

pašvaldības domei ir tiesības Ministru kabineta noteikumos paredzētajā kārtībā uzlikt pašvaldības nodevu par transportlīdzekļu iebraukšanu īpaša režīma zonās, tai skaitā nosakot nodevas apmēru un piemērošanas periodu. Saistošajos noteikumos izvirzītais mērķis samazināt transportlīdzekļu satiksmes intensitāti Jūrmalas valstspilsētas administratīvajā teritorijā tiek sasniegts ar diviem rīcības virzieniem - nodevas perioda pagarināšanu un nodevas apmēra paaugstināšanu. Korelāciju starp nodevas piemērošanu un satiksmes intensitāti pierāda statistikas dati par iebraucošo transportlīdzekļu skaitu (salīdzināmos mēnešos transportlīdzekļu satiksmes intensitāte ir augstāka, kad netiek piemērota nodeva). Nosakot nodevas apmēru, ir ņemts vērā gan nodevas preventīvs raksturs un saistība ar konkrētiem pašvaldības sniegtajiem pakalpojumiem – nodrošinājumiem, gan kopējā ekonomiskā izaugsme un pašvaldības finansiālās iespējas veikt investīcijas savas teritorijas attīstībā.

3. Viens iebildums pret nodevas piemērošanu par iebraukšanu īpaša režīma zonā Jūrmalā.

Iebildums nav ņemts vērā. Pašvaldības tiesības piemērot nodevu par transportlīdzekļu iebraukšanu ir noteiktas likumā “Par nodokļiem un nodevām”. Arī citās valstīs ar autotransporta satiksmi saistītās problēmas (vides problēmas, sastrēgumi) tiek risinātas gan ar nodevu palīdzību, gan ieviešot zemas un nulles emisijas zonas un citus ierobežojumus. Piedāvātā nodevas atcelšana var būtiski samazināt nodevas ieņēmumus un attiecīgi negatīvi ietekmēt pašvaldības budžetu. Turklāt, ņemot vērā apstākli, ka autostāvvietas Jūrmalas valstspilsētas teritorijā ir bez maksas, prognozējams, ka nodevas atcelšana varētu būtiski palielināt transportlīdzekļu plūsmu, kas ir pretrunā saistošo noteikumu un pašvaldības stratēģiskajiem mērķiem.

4. Viens priekšlikums, ka vasarā iebraukšanas nodevai jābūt 10 EUR vienai dienai.

Priekšlikums nav ņemts vērā. Saskaņā ar Ministru kabineta 2005.gada 28.jūnija noteikumu Nr.480 “Noteikumi par kārtību, kādā pašvaldības var uzlikt pašvaldību nodevas” 4.punktu pirms pašvaldības nodevas likmes noteikšanas pašvaldības dome izvērtē tās apmēra samērīgumu pašvaldības paredzētajam nodrošinājumam. Līdz ar to nosakot nodevas apmēru, jāievēro samērīguma princips. Izvērtējot objektīvos apstākļus, tiks būtisks izmaksu pieaugums nav samērīgs un negatīvi ietekmēs uzņēmējdarbību pašvaldībā.

5. Viens komentārs, ka saistošo noteikumu mērķi var sasniegt tikai atceļot daļu no atvieglojumiem (piemēram, ģimenes locekļiem). Saistošo noteikumu projekts ir pretrunā pašvaldības attīstības programmai, tai skaitā vienam no izvirzītajiem uzdevumiem attīstīt uzņēmējdarbībai pievilcīgu vidi, līdz ar to periodā pusoktobris-pusaprīlis nodevas nebūtu jāpiemēro. Saistošo noteikumu projekts atšķirībā no pašvaldības iestāžu un kapitālsabiedrību darbiniekiem neparedz atvieglojumus Jūrmalā reģistrēto privātu uzņēmumu darbiniekiem

Daļēji ņemts vērā. Saistošo noteikumu projektā ir precizēts 13.5.apakšpunkts, paredzot nodevas atvieglojuma piemērošanu

ārstniecības personu un ārstniecības atbalsta personu reģistrā reģistrētajiem ārstniecības iestāžu darbiniekiem, svītrojot prasību par ārstniecības iestādes līguma noslēgšanu par valsts finansētu ārstniecības pakalpojumu nodrošināšanu. Tāpat saistošo noteikumu projekts papildināts ar jaunu 13.9.apakšpunktu, paredzot nodevas atvieglojumu personām, kuras ir darba tiesiskajās attiecībās ar komersantu, kura juridiskā adrese vai struktūrvienība ir reģistrēta Jūrmalā, un darba pienākumi tiek veikti Jūrmalas valstspilsētas teritorijā, ja komersanta pamatdarbības veids atbilst kūrortpilsētai raksturīgai nozarei (izmitināšana un ēdināšanas pakalpojumi, veselības aizsardzība, māksla, izklaide un atpūta).

6. Viens priekšlikums samazināt nodevas periodu un noteikt to no 1.jūlija līdz 31.augustam.

Priekšlikums nav ņemts vērā. Pieaugošu satiksmes intensitāti pierāda statistikas dati par iebraucošo transportlīdzekļu skaitu, kas turklāt liecina par tiešu korelāciju starp nodevas piemērošanu un satiksmes intensitāti (salīdzināmos mēnešos transportlīdzekļu satiksmes intensitāte ir augstāka, kad netiek piemērota nodeva). Prognozējams, ka nodevas perioda samazināšana būtiski palielinās transportlīdzekļu plūsmu, kas ir pretrunā saistošo noteikumu un pašvaldības stratēģiskajiem mērķiem.

7. Viens komentārs par īpaša režīma zonas robežām Jūrmalā, kurā nav iekļauta Sloka, Kauguri un Jaunķemeri.

Komentārs nav ņemts vērā. Īpaša režīma zonu transportlīdzekļu iebraukšanai nosaka attiecīgās pašvaldības teritorijas plānojumā. Līdz ar to tas nav saistīts ar saistošo noteikumu projektu.

8. Viens priekšlikums veidot sistēmu, kas visu gadu ļauj uzskaitīt cik ilgi transportlīdzekļi ir atradies pilsētā un piemērot nodevu tikai tad, ja šis laiks, šķērsojot pilsētu, ir bijis īsāks par 2 stundām.

Priekšlikums nav ņemts vērā. Priekšlikuma īstenošana šobrīd nav iespējama tehnisko iemeslu dēļ, jo izbraukšana no īpaša režīma zonas netiek kontrolēta. Priekšlikuma īstenošana saistīta ar paaugstinātu administrēšanas risku, jo personai pašai būtu jāuzskaita Jūrmalas īpaša režīma zonā pavadītais laiks, jo no tā būtu atkarīga nodevas samaksa.

9. Viens priekšlikums katram Jūrmalas iedzīvotājam uz pieprasījuma pamata piešķirt vismaz 10 bezmaksas iebraukšanas reizes gadā.

Priekšlikums nav ņemts vērā. Saskaņā ar Ministru kabineta 2005.gada 28.jūnija noteikumu Nr.480 "Noteikumi par kārtību, kādā pašvaldības var uzlikt pašvaldību nodevas" 16.3.1.apakšpunktu no nodevas par transportlīdzekļu iebraukšanu īpaša režīma zonās atbrīvo fiziskās personas, ja tām attiecīgajā teritorijā ir pastāvīgā dzīvesvieta vai to īpašumā (valdījumā, lietošanā) ir nekustamais īpašums. Pašvaldības dome saistošajos noteikumos, ievērojot minēto fizisko personu tiesības un tiesiskās intereses, var ierobežot fizisko personu skaitu, kas atbrīvojamas no nodevas samaksas.

Saistošo noteikumu 20.1.1. un 20.1.2.apakšpunktā ir paredzēts nodevas atbrīvojums visiem transportlīdzekļiem, kas reģistrēti fiziskās personas, kura deklarējusi dzīvesvietas adresi Jūrmalā vai kurai pieder

nekustamais īpašums Jūrmalā, īpašumā, valdījumā vai turējumā. Saistošo noteikumu 21.punktā ir paredzēti īpaši nosacījumi nodevas atvieglojumam arī vienam lietošanā esošam transportlīdzeklim.

10. Viens komentārs, ka nav nekādu indikāciju satiksmes intensitātes pieaugumam vai riska faktoriem iedzīvotāju veselības un drošībai, līdz ar to nav pamatojuma samazināt Jūrmalā iebraukūšo skaitu, paaugstinot nodevas maksu.

Komentārs nav ņemts vērā. Pieaugošu satiksmes intensitāti pierāda statistikas dati par iebraucošo transportlīdzekļu skaitu, kas turklāt liecina par tiešu korelāciju starp nodevas piemērošanu un satiksmes intensitāti (salīdzināmos mēnešos transportlīdzekļu satiksmes intensitāte ir augstāka, kad netiek piemērota nodeva). Negatīva transporta ietekme uz cilvēku veselību un vidi ir zinātniski pierādīta.

11. Viens priekšlikums paredzēt iebraukšanas nodevu brīvdienās arī Ķemeros.

Priekšlikums nav ņemts vērā. Īpaša režīma zonu transportlīdzekļu iebraukšanai nosaka attiecīgās pašvaldības teritorijas plānojumā. Līdz ar to priekšlikums nav saistīts ar saistošo noteikumu projektu.

8.2. Attiecībā uz saistošajos noteikumos ietvertajām normām par nodevas perioda pagarināšanu un nodevas apmēra vienai dienai palielināšanu Jūrmalas valstspilsētas pašvaldība:

- 2020. gadā aptaujājusi Jūrmalas pastāvīgos iedzīvotājus, pētījumu "Attieksme pret Jūrmalas domes darbu" veica centrs SKDS (aptaujā piedalījās 890 respondenti). Saskaņā ar aptaujas rezultātiem⁹ priekšlikumu par iebraukšanas maksas periodu Jūrmalā visa gada garumā kopumā pozitīvi vērtēja 34% no respondentiem, 40% vērtēja negatīvi, bet 26% no respondentiem nebija viedokļa šajā jautājumā. Salīdzinoši liels respondentu īpatsvars, kuriem nav viedokļa, skaidrojams ar to, ka nodevas perioda pagarināšana pēc būtības nerada Jūrmalas iedzīvotājiem papildu administratīvo slogu, jo caurlaides Jūrmalas iedzīvotāja īpašumā vai turējumā reģistrētajiem transportlīdzekļiem tiek piešķirtas automātiski un bezmaksas. Skaidrojot šai respondentu grupai iemeslus un ieguvumus no nodevas perioda izmaiņām, viedoklis drīzāk būtu pozitīvs par labu iebraukšanas maksas noteikšanai visa gada garumā.

Papildus jāņem vērā, ka arī citās valstīs sabiedrības viedoklis par nodevu piemērošanu nav viennozīmīgs. Piemēram, saskaņā ar Ekonomiskās sadarbības un attīstības organizācijas publicēto pētījumu¹⁰ pirms sastrēguma nodevas ieviešanas 2006. gadā to atbalstīja mazāk par 40% no Stokholmas iedzīvotājiem, taču 2006. gada rudenī referendumā 53% no pilsētas iedzīvotājiem nobalsoja par jaunu nodevu. Savukārt Gēteborgā pirms nodevas ieviešanas 2011. gadā to atbalstīja tikai 27% no pilsētas iedzīvotājiem;

- 2021. gadā ir konsultējusies ar Uzņēmēju konsultatīvo padomi,

⁹ <https://www.jurmala.lv/lv/media/135/download>

¹⁰ <https://www.oecd-ilibrary.org/docserver/d944f94b->

[en.pdf?expires=1636660789&id=id&accname=guest&checksum=6D2AD3F9BF27B0D9A5E4354A275FB42E](https://www.oecd-ilibrary.org/docserver/d944f94b-?expires=1636660789&id=id&accname=guest&checksum=6D2AD3F9BF27B0D9A5E4354A275FB42E)

	<p>kuras sastāvā iekļauti 18 Jūrmalas valstspilsētas nozaru uzņēmumu pārstāvji, un saņēmusi Uzņēmumu konsultatīvās padomes 2021. gada 22. oktobra vēstuli (reģistrēta domē ar 1.1-39/21S-19295), kurā pausts atbalsts paredzētajam nodevas periodam un nodevas maksai. Vēstulē norādīts, ka Jūrmalas ekonomiku pārsvarā veido tirdzniecības un pakalpojumu sektora uzņēmumi, kas apkalpo tūristus un pilsētā dzīvojošos iedzīvotājus. Pašlaik Jūrmalā galvenie uzņēmējdarbības veidi saistīti ar tradicionālo, kūrortpilsētai raksturīgo pakalpojumu sniegšanu – rehabilitācijas centri, viesnīcas, SPA, restorāni un kafejnīcas, kā arī izklaides vietas. Vēstulē izteikts viedoklis, ka nodevas 3 <i>euro</i> piemērošana visā kalendāra gada laikā palīdzētu sasniegt pašvaldības ilgtermiņa definētās prioritātes un izvirzītos pasākumus uzņēmējdarbības vides un kūrorta infrastruktūras attīstībai, kas savukārt sekmēs labvēlīgas uzņēmējdarbības vides veidošanos, jaunu pakalpojumu rašanos un tūristu skaita palielināšanos. Uzņēmējdarbības attīstībai ar kūrortu saistītās nozarēs, kā SPA un ārstniecības pakalpojumi, ir būtiski veicināt dabas vērtību aizsardzību, kas nodrošinās kūrortvides saglabāšanu. Tāpat vēstulē minēts, ka pilnveidojot infrastruktūru un sakārtojot vidi pilsētā, tiks veicināta arī ārvalstu tiešo investīciju piesaiste un Jūrmalas starptautiskās konkurētspējas paaugstināšana.</p>
--	--

Priekšsēdētāja

R. Sproģe