

## Projekta noslēguma ziņojums

### Pamata informācija<sup>1</sup>

Projekta nosaukums	“Gājēju un velosipēdu ceļu infrastruktūras atjaunošana posmā no Jaunķemeriem līdz Ķemeriem”
Līguma/vienošanās Nr.	Lauku atbalsta dienesta Ziemeļkurzemes reģionālās lauksaimniecības pārvaldes 2021. gada 17. jūnija lēmums par projekta iesnieguma Nr. 21-08-F043.0202-000011 apstiprināšanu
Darbības programmas nosaukums:	Eiropas Jūrlietu un zivsaimniecības fonda (turpmāk–EJZF) pasākums 43.02 “Sabiedrības virzītas vietējās attīstības stratēģiju īstenošana”
Aktivitātes/ apakšaktivitātes numurs un nosaukums:	3. mērķa “Dabas resursu un kultūrvēsturiskā mantojuma ilgtspējīga apsaimniekošana un izmantošana” 2. rīcība “Atbalsts vides resursu vairošanai vai izmantošanai, ietekmes uz vidi

### Projekta mērķis

Veicināt ietekmes uz vidi un klimata pārmaiņām mazināšanu un bioloģiskās daudzveidības saglabāšanu Ķemeru Nacionālā parka teritorijā, atjaunojot vēsturiski izbūvēto gājēju un velosipēdu ceļu infrastruktūru posmā no Jaunķemeriem līdz Ķemeriem, nodrošinot organizētu un drošu gājēju un velosipēdistu pārvietošanos, veicinot dabas un kultūras mantojuma objektu ilgtspējīgu pieejamību.

### Projekta aktivitātes un to izpilde

Aktivitāte	Projekta iesniegumā plānotie projekta rezultāti (to skaits un mērvienība)	Faktiskie projekta rezultāti (to skaits un mērvienība)	Piezīmes
Būvniecības ieceres izstrāde gājēju un velosipēdu ceļa atjaunošanai un pārbūvei posmā no Jaunķemeru pludmales līdz Gleznotāja M. Ķemera gatvei Ķemerose	Pamatojoties uz 2021. gada 3. septembrī starp Jūrmalas pilsētas domi un sabiedrību ar ierobežotu atbildību “GLOBAL PROJECT” noslēgto pakalpojumu līgumu Nr. 1.2-16.4.3/21-1061, veicama būvprojekta “Gājēju un velosipēdu ceļa atjaunošana un pārbūve posmā no Ķemeriem līdz Jaunķemeriem” izstrāde. 1 (viens) līgums.	Izstrādāts 1 būvprojekts “Gājēju un velosipēdu ceļa atjaunošana un pārbūve posmā no Ķemeriem līdz Jaunķemeriem.” Izpildīts 1 (viens) līgums.	
Autoruzraudzība - Gājēju un velosipēdu ceļa	Pamatojoties uz 2021. gada 3. septembrī starp Jūrmalas pilsētas domi un sabiedrību ar	Izpildīts autoruzraudzības līgums. Izpildīts 1 (viens) līgums.	

<sup>1</sup> Pamatinformācijas sadaļu var papildināt/mainīt atbilstoši projekta vajadzībām.

<p>atjaunošana un pārbūve posmā no Ķemeriem līdz Jaunķemeriem</p>	<p>ierobežotu atbildību "GLOBAL PROJECT" noslēgto pakalpojumu līgumu Nr. 1.2-16.4.3/21-1061, veicama būvprojekta realizācijas būvdarbu autoruzraudzība objektā. 1 (viens) līgums.</p>		
<p>Būvuzraudzība - Gājēju un velosipēdu ceļa atjaunošana un pārbūve posmā no Ķemeriem līdz Jaunķemeriem</p>	<p>Pamatojoties uz 2022. gada 3. aprīlī starp Jūrmalas valstspilsētas administrāciju un sabiedrību ar ierobežotu atbildību "SOMNIAR" noslēgto pakalpojumu līgumu Nr. 1.2-16.4.3/22-401, veicama būvprojekta realizācijas būvdarbu būvuzraudzība objektā. 1 (viens) līgums.</p>	<p>Izpildīts būvuzraudzības līgums. Izpildīts 1 (viens) līgums.</p>	
<p>Būvdarbi – Gājēju un velosipēdu ceļa atjaunošana un pārbūve posmā no Ķemeriem līdz Jaunķemeriem</p>	<p>Pamatojoties uz 2022. gada 28. martā starp Jūrmalas valstspilsētas administrāciju un personu apvienību "Igate-Liktenis", kuras biedri ir sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Ceļu būvniecības sabiedrība "IGATE" un sabiedrība ar ierobežotu atbildību "LIKTENIS", noslēgto būvdarbu līgumu Nr. 1.2-16.4.2/22-365 par gājēju un velosipēdu ceļa atjaunošanas un pārbūves būvdarbu veikšanu, veicama: -apvienotā gājēju un velosipēdu ceļa izveide (2.5 m platumā un 1.14 km garumā) gar Tūristu ielas kreiso pusi (Engures novada puse), posmā no Gleznotāja Miervalža Ķemera gatves līdz tiltam pār Vēršupīti; -gājēju un velosipēdu ceļa izveide (3 m platumā un 3.5 km garumā) gar Jaunķemeru ceļa kreiso pusi (Engures novada puse), posmā no tilta pār Vēršupīti līdz P128 Jaunķemeru rotācijas aplim; -apvienotā gājēju un velosipēdu ceļa seguma atjaunošana (2.5 m platumā un 0.18 km garumā) no P128 Jaunķemeru rotācijas apļa</p>	<p>Veikti darbi: -izveidots 2.50 m plats, kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš no Miervalža Ķemera gatves līdz tiltam pār Vēršupīti; -izveidots 3.20 m plats, nodalīts gājēju un velosipēdu ceļš no tilta pār Vēršupīti līdz P128 Jaunķemeru rotācijas aplim; -veikta četru sabiedriskā transporta pieturvietu pārbūve; -veikta jaunu ceļa zīmju uzstādīšana, uzlabojot esošo ceļu satiksmes drošību; -veikta jaunu drošības barjeru uzstādīšana; -nodrošināta vies piekļūstamība; -veikta asfaltbetona seguma laukuma ierīkošana Jaunķemera ceļa galā pie izejas uz jūru. Izpildīts 1 (viens) līgums.</p>	

	<p>līdz Jaunķemeru pludmales kāpām.</p> <p>Būvdarbu izpildes rezultātā tiks:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-mazināta antropogēnā slodze un auto transporta negatīvā ietekme uz vidi Ķemeru Nacionālā parka teritorijā, nodrošinot ērtu un drošu gājēju un velosipēdistu pārvietošanos nokļūšanai no Jaunķemeru pludmales līdz Ķemeru kultūrvēsturiskajam parkam;</li> <li>-veicināta Ķemeru Nacionālā parka teritorijā esošo dabas objektu – Melnezera, Slokas ezera, Melnalkšņu dumbrāja un tajos izveidotās tūrisma infrastruktūras ilgtspējīga pieejamība;</li> <li>-uzlabota satiksmes drošība un pilnveidota satiksmes infrastruktūra, veicinot Ķemeru teritorijas integrāciju Jūrmalas pilsētas ekonomikas struktūrā;</li> <li>-atjaunots gājēju un velosipēdu ceļš 4.82 kilometru garumā posmā no Jaunķemeru pludmales kāpu zonas līdz atjaunotā Ķemeru kultūrvēsturiskā parka teritorijai.</li> </ul> <p>1 (viens) līgums.</p>		
<p>Būvniecības ieceres izstrāde elektroapgādes objekta atsaites pārvietošanai Jūrmalā (k.n.13000266015)</p>	<p>Pamatojoties uz 2022. gada 2. jūnijā starp Jūrmalas valstspilsētas administrāciju un sabiedrību ar ierobežotu atbildību “KVATRA tech” noslēgto pakalpojumu līgumu Nr. 1.2-16.4.3/22-669 veicama būvniecības ieceres izstrāde elektroapgādes objekta atsaites pārvietošanai Jūrmalā (k.n.13000266015).</p> <p>1 (viens) līgums.</p>	<p>Izstrādāts būvprojekts “Esošās 20kV gaisvadu līnijas pārbūve Jūrmalā, kad. Nr. 13000266015, TN Nr. 30AT00-04/TN-39791”.</p> <p>Izpildīts 1 (viens) līgums.</p>	
<p>Būvdarbi- Esošās 20kV gaisvadu līnijas pārbūve Jūrmalā, kad. Nr. 13000266015, TN Nr. 30AT00-04/TN-39791</p>	<p>Pamatojoties uz 2022. gada 17. augustā starp Jūrmalas valstspilsētas administrāciju un akciju sabiedrību “SADALEŠ TĪKLS” noslēgto būvdarbu līgumu Nr. 1.2-16.4.2/22-993, veicama esošās 20kV gaisvadu</p>	<p>Posmā no Miervalža Ķemera gatves līdz tiltam pār Vēršupīti (starp PK 10+60 un 10+80) veikta esošā elektroapgādes gaisvadu līnijas VS EPL B687 balsta Nr. 5 atsaites pārvietošana</p>	

	līnijas pārbūve Jūrmalā, kad. Nr. 13000266015, TN Nr. 30AT00-04/TN-39791. 1 (viens) līgums.	ārpus gājēju un velosipēdu ceļa teritorijas. Izpildīts 1 (viens) līgums.	
--	---	--	--

### Projektā veiktie grozījumi

Projekta īstenošana apstiprināta ar Lauku atbalsta dienesta Ziemeļkurzemes reģionālās lauksaimniecības pārvaldes 2021. gada 17. jūnija lēmumu par projekta iesnieguma Nr. 21-08-F043.0202-000011 apstiprināšanu un Jūrmalas pilsētas domes 2021. gada 29. jūlijā lēmumu Nr. 288 "Par Eiropas Jūrlietu un zivsaimniecības fonda pasākuma 43.02 "Sabiedrības virzītas vietējās attīstības stratēģiju īstenošana" projekta "Gājēju un velosipēdu ceļu infrastruktūras atjaunošana posmā no Jaunķemeriem līdz Ķemeriem" īstenošanu" (turpmāk – Lēmums Nr. 288).

Projektā veikti grozījumi ar Jūrmalas domes 2022. gada 17. februāra lēmumu Nr. 51 "Grozījumi Lēmumā Nr. 288". Grozījumi projekta budžetā veikti pamatojoties uz Jūrmalas valstspilsētas administrācijas īstenotā iepirkumu konkursa ID Nr. JPD 2021/61 "Būvniecības ieceres izstrāde gājēju un velosipēdu ceļa pārbūvei no Jaunķemeru pludmales līdz Gleznotāja Miervalža Ķemera gatvei, Ķemeros" rezultātiem, īstenotā iepirkumu konkursa ID Nr. JPD 2021/97 "Būvdarbi gājēju un velosipēdu ceļa atjaunošanai un pārbūvei posmā no Ķemeriem līdz Jaunķemeriem" rezultātiem un īstenotā iepirkumu konkursa ID Nr. JVA 2022/3 "Būvuzraudzība būvdarbiem gājēju un velosipēdu ceļa atjaunošanai un pārbūvei posmā no Ķemeriem līdz Jaunķemeriem" rezultātiem.

Iepirkumu rezultātā projekta darbību īstenošanas faktiskās būvdarbu, būvuzraudzības un autoruzraudzības izmaksas pārsniedza Lēmumā Nr. 288 5. punktā norādīto izmaksu summu, kā rezultātā, ar Jūrmalas domes 2022. gada 17. februāra lēmumu Nr. 51 "Grozījumi Lēmumā Nr. 288", tika veiktas izmaiņas projekta kopējā finansējuma apmērā.

Projektā veikti grozījumi ar Jūrmalas domes 2022. gada 30. jūnija lēmumu Nr. 266 "Grozījumi Lēmumā Nr. 288". Grozījumi veikti projekta budžetā palielinot kopējo finansējumu saistībā ar Krievijas agresija Ukrainā radīto būvdarbu izmaksu sadārdzinājumu, paredzot būvdarbu līgumcenas palielinājumu un būvdarbu līgumā noteikta darbu izpildes termiņa pagarinājumu līdz 2023. gada 16. jūnijam. Sākotnēji būvdarbu līguma izpildes termiņš tika noteikts 2022. gada 26. decembris.

Projektā veikti grozījumi ar Jūrmalas domes 2022. gada 18. augusta lēmumu Nr. 378 "Grozījumi Lēmumā Nr. 288". Grozījumi veikti pamatojoties uz akciju sabiedrības "SADALES TĪKLS" īstenotā iepirkuma rezultātā noteikto esošās elektroapgādes gaisvadu līnijas VS EPL B687 balsta Nr. 5 atsaišu pārvietošanas būvdarbu izpildes izmaksu summu, palielinot kopējo projekta īstenošanas izmaksu summu.

### Projekta ieviešanas laiks

Sākotnēji plānotais ieviešanas laiks	Faktiskais ieviešanas laiks	Piezīmes/ skaidrojumi
02.08.2021.-16.06.2023.	02.08.2021.-16.06.2023.	Projekta aktivitāšu īstenošana veikta atbilstoši plānotajam.

### Projekta iesniegumā plānotais projekta laika grafiks

Aktivitātes	Projekta īstenošanas laiks (pa ceturkšņiem)												
	2021				2022				2023				
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
Būvprojekta izstrāde			X	X									
Būvprojekta ekspertīze				X									

<i>Būvprojekta autoruzraudzība</i>						X	X	X				
<i>Būvprojekta būvuzraudzība</i>						X	X	X				
<i>Būvdarbi</i>						X	X	X				

### Projektā tika veiktas izmaiņas laika grafikā, kam galvenie iemesli bija šādi:

Atklāta konkursa ar ID Nr. JPD 2021/97 “Būvdarbi gājēju un velosipēdu ceļa atjaunošanai un pārbūvei posmā no Ķemeriem līdz Jaunķemeriem” rezultātā 2022. gada 28. martā starp Jūrmalas valstspilsētas administrāciju un personu apvienību “Igate-Liktenis” (turpmāk – būvuzņēmējs), kuras biedri ir sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Ceļu būvniecības sabiedrība “IGATE””, reģistrācijas Nr. 41703001139 un sabiedrība ar ierobežotu atbildību “LIKTENIS”, reģistrācijas Nr. 40002004168, tika noslēgts būvdarbu līgums Nr. 1.2-16.4.2/22-365 par gājēju un velosipēdu ceļa atjaunošanas un pārbūves būvdarbu izpildi posmā no Ķemeriem līdz Jaunķemeriem.

Būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpilde būvdarbu otrajai kārtai tika apstiprināta 2022. gada 9. septembrī jeb pēc tam, kad starp Jūrmalas valstspilsētas administrāciju un akciju sabiedrību “SADALES TĪKLS” tika noslēgts būvdarbu līgums Nr. 1.2-16.4.2/22-993 par esošās 20kV gaisvadu līnijas pārbūvi Jūrmalā, kad. Nr. 13000266015, TN Nr.30AT00-04/TN-39791.

Pamatojoties uz būvuzņēmēja 2022. gada 13. septembra vēstuli “Par līgumtermiņa pagarinājumu”, kas lietvedības sistēmā reģistrēta ar Nr. 1.1-37/22S-15916, būvuzņēmēja 2022. gada 5. decembra vēstuli Nr. 1-1/535, kas lietvedības sistēmā reģistrēta ar reģistrācijas Nr. 1.1-37/22S-20132, 2022. gada 18. oktobrī starp Jūrmalas valstspilsētas administrāciju un būvuzņēmēju ir noslēgta vienošanās Nr. 1.2-16.4.2/22-1314 par grozījumiem 2022. gada 28. marta būvdarbu līgumā Nr. 1.2-16.4.2/22-365, būvdarbu līguma izpildes termiņu pagarinot līdz 2023. gada 16. jūnijam.

Būvdarbu izpilde ir pabeigta un objekts ekspluatācijā ir pieņemts 2023. gada 9. jūnijā, iekļaujoties Lauku atbalsta dienestu 2021. gada 17. jūnija lēmumā par projekta iesnieguma Nr. 21-08-FL01-F043.0202-000011 apstiprināšanu projektam “Gājēju un velosipēdu ceļu infrastruktūras atjaunošana posmā no Jaunķemeriem līdz Ķemeriem” noteiktajā projekta darbību īstenošanas termiņā.

### Faktiskais projekta laika grafiks

Aktivitātes	Projekta īstenošanas laiks (pa ceturkšņiem)											
	2021				2022				2023			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
<i>Būvprojekta izstrāde</i>			X	X								
<i>Būvprojekta ekspertīze</i>				X								
<i>Būvprojekta autoruzraudzība</i>						X	X	X	X	X		
<i>Būvprojekta būvuzraudzība</i>						X	X	X	X	X		
<i>Būvdarbi</i>						X	X	X	X	X		

### Projekta komanda

Projekta vadītāja – Baiba Birzniece, Jūrmalas valstspilsētas administrācijas Attīstības pārvaldes Infrastruktūras investīciju projektu nodaļas vadītāja;

Projekta būvniecības jautājumu speciālists – Edgars Sarkanis, Jūrmalas valstspilsētas administrācijas Attīstības pārvaldes Infrastruktūras investīciju projektu nodaļas Būvniecības daļas būvinženieris;

Projekta finanšu speciāliste - Kadrija Millere, Jūrmalas valstspilsētas administrācijas Attīstības pārvaldes Infrastruktūras investīciju projekta nodaļas vecākā finansiste;

Projekta grāmatvede – Ināra Kundziņa, Jūrmalas valstspilsētas administrācijas Centralizētās grāmatvedības vadītāja, galvenā grāmatvede;  
Projekta grāmatvedes asistente – Inga Bulgaka, Jūrmalas valstspilsētas administrācijas Centralizētās grāmatvedības grāmatvede.

### **Secinājumi un priekšlikumi**

Projekta īstenošana ir veikta ieguldot Eiropas Jūrlietu un zivsaimniecības fonda līdzfinansējumu 558 647.58 euro apmērā.

Posmā no Jaunķemeru rotācijas apļa līdz tiltam pār Vēršupīti ir veikta 3.2 m plata, nodalīta gājēju un velosipēdu ceļa izbūve, kā arī sešu jaunu apgaismojuma balstu izbūve. Savukārt posmā no tilta pār Vēršupīti līdz Gleznotāja Miervalža Ķemera gatvei ir veikta 2.50 m plata kopīgā gājēju un velosipēdu ceļa izbūve. Gājēju un velosipēdu ceļu posmā ir veikta četru sabiedriskā transporta pieturvietu pārbūve, nodrošinot vides piekļūstamības prasību izpili, gājēju drošības barjeru un jaunu ceļa zīmju uzstādīšana, uzlabojot esošo satiksmes drošību. Papildu Jaunķemeru ceļa galā, pirms izejas uz jūras pludmali, ir veikta asfaltbetona seguma laukuma ierīkošana, nodrošinot iespēju gājējiem un velosipēdistiem ērtāk nokļūt līdz pludmalei.

Projekta budžeta ietvaros ir izveidojusies līdzekļu ekonomija 94 644.10 euro apmērā, kas sastāv no budžetā plānotās rezerves ģeopolitiskās situācijas radītā sadārdzinājuma segšanai paredzētā finansējuma 66 695.37 euro, neizmantotās būvdarbu līguma 5 % finanšu rezerves 20 641.23 euro un neapgūtās būvdarbu līguma summas 7 307.50 euro apmērā.

Projekta finanšu līdzekļi izlietoti atbilstoši mērķim.

Uzsākot projekta īstenošanu, projekta kopējās izmaksas tika plānotas 958 000.00EUR. Pamatojoties uz projekta ietvaros īstenoto iepirkumu rezultātiem un ģeopolitiskās situācijas radīto būvdarbu izmaksu sadārdzinājumu, saistībā ar Krievijas agresiju Ukrainā, tika noteikts projekta neattiecināmo izmaksu pieaugums par 284 374.26 euro (neattiecināmo izmaksu summa pieauga no 337 280.47 euro līdz 621 654.73 euro).

Faktiskā projekta izmaksu kopsumma ir 1 200 059.36 euro, tai skaitā Eiropas Jūrlietu un zivsaimniecības fonda līdzfinansējums 558 647.58 euro apmērā.