

DARBA UZDEVUMS

tematiskā plānojuma “Jūrmalas valstspilsētas mobilitātes plāns” izstrādei

Tematiskā plānojuma izstrādes nepieciešamības pamatojums

Pašvaldību likuma 4. pants nosaka pašvaldības autonomajās funkcijas – gādāt par savas administratīvās teritorijas labiekārtošanu un sanitāro tīrību, pašvaldības īpašumā esošo ceļu būvniecību, uzturēšanu un pārvaldību, organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus, veicināt klimata pārmaiņu ierobežošanu un pielāgošanos tām.

Teritorijas attīstības plānošanas likuma 32. pants nosaka, ka visos teritorijas attīstības plānošanas līmeņos var izstrādāt tematiskos plānojumus, kuru darbības termiņu nosaka institūcija, kas apstiprina attiecīgo tematisko plānojumu.

Tematiskā plānojuma izstrāde nepieciešama Jūrmalas attīstības stratēģijā 2010.–2030. gadam, kuras aktualizētā redakcija apstiprināta ar Jūrmalas domes 2023. gada 25. maija lēmumu Nr. 190, šādu attīstības prioritātes JŪRMALNIEKS pasākumu pārskatīšanai un atbalstam:

1. J1 “Integrētas pilsētas transporta sistēmas izveide” (autobusu maršruti, pilsētas velo infrastruktūra, autostāvvietas, ielu tīkla attīstība, dzelzceļa satiksmes iekļaušana pilsētas transporta sistēmā, transporta savienojumu attīstīšana ar starptautisko lidostu “Rīga”, videi draudzīgas transporta sistēmas ieviešana un mikromobilitātes punktu izveide un pilnveide);
2. J2 “Jauna tilta būvniecība pār Lielupi”;
3. J3 “Tranzīta samazināšana caur pilsētu” (Slokas savienojuma un Kauguru apvedceļa izbūve, satiksmes nomierināšanas pasākumi Dubultu-Majoru posmā);
4. J4 “Publiskās telpas izcilība” (pilsētas parku labiekārtošana, pilsētvides informatīvās telpas uzlabošana, universālā dizaina nodrošināšana pilsētas vidē);
5. J5 “Droša pilsēta” (publiskās telpas apgaismojuma uzlabošana, satiksmes drošības pasākumi);
6. J13 “Pilsētvides uzlabošana Kauguros un Slokā” (Satiksmes drošības uzlabošana).

Ņemot vērā to, ka Jūrmalas valstspilsētā dominē autotransports, tajā pašā laikā turpina pieaugt sabiedriskā transporta izmantošana, ir nepieciešams plānot un izstrādāt ilgtermiņa stratēģiskās plānošanas ietvardokumentu un rīcības plānu ilgtspējīgiem Jūrmalas valstspilsētas mobilitātes risinājumiem, tajā skaitā, Jūrmalas valstspilsētas transporta tīkla un infrastruktūras stratēģisko plānošanu.

Tematiskā plānojuma robežas

Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības administratīvā teritorija.

Tematiskā plānojuma izstrādes mērķis

Izstrādāt stratēģiskās plānošanas ietvardokumentu, kas identificēs esošo situāciju, analizēs to un noteiks nepieciešamās izmaiņas un uzlabojumus Jūrmalas valstspilsētas mobilitātes jomā ar virsmērķi nodrošināt ilgtspējīgus risinājumus Jūrmalas valstspilsētas mobilitātē. Tematiskais plānojums “Jūrmalas valstspilsētas mobilitātes plāns” kalpos par vadlīnijām tālāko rīcību plānošanā un īstenošanā.

Tematiskā plānojuma izstrādes uzdevumi:

1. Veikt mobilitātes tīkla un transporta sistēmas **esošās situācijas izpēti un analīzi** šādās jomās:
 - 1.1. Mobilitātes un transporta infrastruktūra un pakalpojumi:

- 1.1.1. Auto ceļu un ielu tīkls, autostāvvietas, stāvparki un transporta apkalpojošās infrastruktūra;
 - 1.1.2. Elektroauto uzlādes infrastruktūra;
 - 1.1.3. Velosipēdistu, gājēju un mazjaudas transportlīdzekļu infrastruktūra (tai skaitā pārskatīt Tematisko plānojumu „Jūrmalas velosatiksmes attīstības koncepcija”, kas apstiprināts 2016.gada 20.oktobrī ar Jūrmalas pilsētas domes lēmumu Nr.527 un izvērtēt iespēju to iekļaut “Jūrmalas valstspilsētas mobilitātes plānā”);
 - 1.1.4. Sabiedriskais transports, tā pieejamība, infrastruktūra;
 - 1.1.5. Satiksmes organizācija un drošība, satiksmes intensitāte, ceļu satiksmes negadījumi;
 - 1.1.6. Mobilitātes un mikromobilitātes punkti;
 - 1.1.7. Ūdens transports.
 - 1.2. Iedzīvotāju pārvietošanās paradumi.
 - 1.3. Vides faktori- CO₂ emisiju dati, trokšņu dati, gaisa kvalitātes dati.
2. Saskaņā ar Jūrmalas valstspilsētas attīstības programmu 2023.-2029. gadam izstrādāt ilgtspējīgas **mobilitātes rīcības plānu** līdz 2029. gadam, sniedzot risinājumus un priekšlikumus šādās jomās:
 - 2.1. Auto ceļu un ielu tīkla, autostāvvietu un stāvparku, transporta apkalpojošās infrastruktūras attīstība;
 - 2.2. Elektroauto uzlādes infrastruktūras attīstība;
 - 2.3. Velosipēdistu, gājēju un mazjaudas transportlīdzekļu infrastruktūras attīstība;
 - 2.4. Efektīva un pieejama sabiedriskā transporta tīkla attīstība;
 - 2.5. Satiksmes organizācijas un drošības uzlabošana;
 - 2.6. Mobilitātes punktu attīstība;
 - 2.7. Mikromobilitātes punktu attīstība;
 - 2.8. Vienotas mobilitātes datu sistēmas attīstība;
 - 2.9. Publiskās ārtelpas pilnveidošana;
 - 2.10. Ūdenstransporta attīstība;
 - 2.11. Klimatneitralitātes uzlabošana;
 - 2.12. Sabiedrības (tajā skaitā izglītības iestāžu) iesaiste un izglītošana ilgtspējīgas mobilitātes veidošanā Jūrmalas valstspilsētā.
 3. Tematiskā plānojuma izstrādes procesā, pēc nepieciešamības un iespējām, izvērtējot esošo transporta, gājēju un velo infrastruktūras tīklu, var tikt veikta perspektīvo transporta plūsmu intensitātes modelēšana, tāpat var tikt izstrādāti scenāriji – ar pilsētas mobilitāti saistītu nākotnes norišu apraksti, ar mērķi izvērtēt potenciālo ietekmi uz pilsētas CO₂ emisijām, vidi, iedzīvotāju veselību un pilsētvidi kopumā, identificēt riskus un attīstības iespējas katram no scenārijiem (ilgtspējīgas mobilitātes plāna izstrādes konteksts).

Tematiskā plānojuma saturs:

1. Mobilitātes tīkla un transporta sistēmas esošās situācijas raksturojums;
2. Mobilitātes tīkla un transporta sistēmas rīcības plāns – aprakstošā daļa, kas papildināta ar tematiskām kartoshēmām, atbilstoši definētajiem uzdevumiem;
3. Kartogrāfiskā daļa – Mobilitātes plāna kartoshēmas M 1:20000 visai administratīvajai teritorijai.

Plānotā sadarbība ar pašvaldības un valsts institūcijām, citām organizācijām un nozares ekspertiem (pēc nepieciešamības):

- Jūrmalas valstspilsētas administrācijas Attīstības pārvalde (tematiskā plānojuma izstrādes koordinators);

- Jūrmalas valstspilsētas administrācijas Pilsētplānošanas pārvalde;
- Jūrmalas valstspilsētas administrācijas Īpašumu pārvalde;
- Jūrmalas Izglītības pārvalde;
- Jūrmalas pašvaldības policija;
- Sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Jūrmalas gaisma”, reģistrācijas Nr. 42803002568;
- Rīgas plānošanas reģions;
- Satiksmes ministrija;
- Akciju sabiedrība “Pasažieru vilciens”, reģistrācijas Nr. 40003567907;
- Valsts akciju sabiedrība “Latvijas dzelzceļš”, reģistrācijas Nr. 40003032065;
- Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Latvijas Valsts ceļi”, reģistrācijas Nr. 40003344207;
- Akciju sabiedrība “Latvenergo”, reģistrācijas Nr. 40003032949;
- Centrālā statistikas pārvalde;
- Nevalstiskās organizācijas (piemēram, biedrība “Latvijas Riteņbraucēju apvienība” reģistrācijas Nr. 40008168318, nodibinājums Invalīdu un viņu draugu apvienība “Apeirons” reģistrācijas Nr., biedrība Apvienība “Pilsēta cilvēkiem” reģistrācijas Nr. 40008268906, biedrība “Drošās ielas” reģistrācijas Nr. 40008307419, u.c.);
- Jūrmalas Jauniešu dome;
- Jūrmalas Sabiedriskā konsultatīvā padome;
- Jūrmalas sabiedriskā transporta pārvaldītājs;
- Koplietošanas transporta operatori;
- Telpiskās plānošanas speciālists;
- Mobilitātes speciālists.

Prasības tematiskā plānojuma izstrādes sabiedriskās līdzdalības nodrošināšanai

Organizēt sabiedrības līdzdalības pasākumus – publisko apspriešanu trīs nedēļas ar iespēju iepazīties ar tematiskā plānojuma projektu, organizējot publiskās apspriešanas sanāksmi klātienē vai izmantojot tiešsaistes videokonferences sarunu rīku vai citu tiešsaistes sarunu rīku.

Tematisko plānojumu izstrādāt:

1. izvērtējot Eiropas Komisijas atbalstīto Ilgtspējīgas pilsētas mobilitātes plānu SUMP un citus Eiropas Komisijas politikas dokumentus pilsētu mobilitātes jomā;
2. izvērtējot labās prakses piemērus un aktuālās tendences pilsētu mobilitātes plānošanas jomā;
3. ievērojot Latvijas Republikas normatīvos aktus un valsts un reģiona līmeņa plānošanas dokumentus;
4. ņemot vērā ziņojumu “Par valsts mikromobilitātes infrastruktūras attīstību” un tajā iekļautos Jūrmalas valstspilsētas infrastruktūras objektus un teritorijas;
5. ievērojot Jūrmalas valstspilsētas stratēģiskos plānošanas dokumentus, nozaru plānošanas dokumentus un teritorijas plānošanas dokumentus, ņemot vērā pašvaldības rīcībā esošos pētījumus, ģeotelpisko informāciju un citus datus.