



JŪRMALAS DOME

Jomas iela 1/5, Jūrmala, LV - 2015, tālrunis: 67093816, e-pasts: pasts@jurmala.lv, www.jurmala.lv

LĒMUMS Jūrmalā

2025. gada 27. novembrī

Nr. 581

(protokols Nr. 21, 7. punkts)

Par dalību Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.-2027. gadam 3.1.1.5. pasākuma “Nacionālas nozīmes centru maģistrālo ielu un esošo maršrutu attīstība” ierobežotas atlases projektu konkursā

Pamatojoties uz Pašvaldību likuma 4. panta pirmās daļas 3. punktu, atbilstoši Jūrmalas valstspilsētas attīstības programmas 2023. - 2029. gadam, kas apstiprināta ar Jūrmalas domes 2022. gada 15. septembra lēmumu Nr. 409 “Par Jūrmalas valstspilsētas attīstības programmas 2023.-2029. gadam un Jūrmalas valstspilsētas attīstības programmas 2023.-2029. gadam Stratēģiskās ietekmes uz vidi novērtējuma Vides pārskata apstiprināšanu” Rīcības plāna 2023. – 2029. gadam prioritātes “Ērta un integrēta mobilitāte” (Ē), rīcības virziena “Kvalitatīva un droša satiksmes infrastruktūra” (Ē1), uzdevuma Ē1.2. “Atjaunot ielas un ceļus, uzlabot satiksmes drošību” darbībām Ē1.2.2. “Jūrmalas ceļu un ielu atjaunošana/pārbūve, jaunu ielu izbūve, tiltu atjaunošana, t.sk. satiksmes mierināšanas pasākumu ieviešana” un Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības investīciju plāna 2023. – 2029. gadam projektam 25.Ē1 “Priedaines A10 ceļa posma atjaunošana” un 4.Ē1 “Ielu asfalta seguma kapitālais remonts”, saskaņā ar Ministru kabineta 2025. gada 19. augusta noteikumiem Nr. 513 “Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.-2027. gadam 3.1.1. specifiskā atbalsta mērķa “Attīstīt ilgtspējīgu, pret klimatu izturīgu, inteligentu, drošu un vairākveidu TEN-T infrastruktūru” 3.1.1.5. pasākuma “Nacionālās nozīmes centru maģistrālo ielu un esošo maršrutu attīstība” īstenošanas noteikumi” (turpmāk – MK noteikumi), ņemot vērā 2025. gada 10. februārī saņemto Satiksmes ministrijas (turpmāk – SM) vēstuli (reģistrēta Jūrmalas valstspilsētas administrācijas lietvedības sistēmā ar Nr. 1.1-37/25S-2596), kurā SM informē par Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības identificēto projekta ieceres atbilstību MK noteikumos noteiktajam pasākuma mērķim, tostarp paredzēto projekta īstenošanai pieejamo Eiropas Savienības Kohēzijas fonda finansējumu, atbilstoši MK noteikumu 8.2. apakšpunktam un ņemot vērā Jūrmalas domes 2024. gada 29. augusta noteikumu Nr. 5 “Eiropas Savienības un citu ārējo finanšu instrumentu līdzfinansētu projektu īstenošanas kārtības Jūrmalas valstspilsētas pašvaldībā noteikumi” 6. punktu un Jūrmalas domes Pilsētsaimniecības un transporta jautājuma komitejas 2025. gada 11. novembra atzinumu (protokols Nr. 1.2/11/89), **Jūrmalas dome nolemj:**

1. Atbalstīt Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības dalību Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.-2027. gadam 3.1.1. specifiskā atbalsta mērķa “Attīstīt ilgtspējīgu, pret klimatu izturīgu, inteligentu, drošu un vairākveidu TEN-T infrastruktūru” 3.1.1.5. pasākuma “Nacionālas nozīmes centru maģistrālo ielu un esošo maršrutu attīstība” ierobežotā projektu iesniegumu atlasē ar projekta pieteikumu “Priedaines A10 ceļa posma atjaunošana” (turpmāk – Projekts).

2. Noteikt Projekta mērķi – modernizēt un atjaunot A10 ceļa posmu, uzlabojot ceļu satiksmes dalībnieku drošību un ērtu pārvietošanos Priedaines pārvadā.
3. Noteikt ieguvumus no Projekta īstenošanas:
 - 3.1. atjaunots/modernizēts TEN-T tīkla autoceļš (0,80 km) Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības teritorijā – uzlabots braucamās daļas asfaltbetona segums vairākos posmos (A10 posmā pirms iebraukšanas Priedaines satiksmes mezglā, nobrauktuvē no Jūrmalas virzienā uz Ventspili, uzbrauktuvē no A10 posma uz Rīga - Jūrmala šosejas virzienā uz Rīgu);
 - 3.2. modernizēta lietusskanalizācijas sistēma, lai nodrošinātu satiksmes drošību un novērstu laikapstākļu (lietus, sniega u.c.) radītu šķēršļu veidošanos uz brauktuves, tādējādi uzlabojot ūdens novadīšanas efektivitāti un ceļa ilgtspēju;
 - 3.3. uzlabota energoefektivitāte - energoneefektīvo gaismekļu nomaiņa ar LED tipa gaismekļiem - samazināts elektroenerģijas patēriņš.
4. Noteikt indikatīvo Projekta īstenošanas laiku no vienošanās par Projekta īstenošanu parakstīšanas brīža līdz 2028. gada 31. decembrim.
5. Noteikt Projekta kopējās indikatīvās izmaksas 1 852 014,12 *euro* (viens miljons astoņi simti piecdesmit divi tūkstoši četrpadsmit *euro* un 12 centi):
 - 5.1. Kohēzijas fonda finansējums ir 85 procenti jeb 1 574 212,00 *euro* (viens miljons pieci simti septiņdesmit četri tūkstoši divi simti divpadsmit *euro* un 00 centi);
 - 5.2. Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības līdzfinansējums ir 15 procenti jeb 277 802,12 *euro* (divi simti septiņdesmit septiņi tūkstoši astoņi simti divi *euro* un 12 centi) no 2028. gada valsts budžeta mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām).
6. Projekta apstiprināšanas gadījumā priekšfinansējumu līdz 10 procentiem jeb līdz 157 421,20 *euro* (viens simts piecdesmit septiņi tūkstoši četri simti divdesmit viens *euro* un 20 centi) no šī lēmuma 5.1. apakšpunktā noteiktās summas paredzēt no 2028. gada pašvaldības budžeta.
7. Projekta pieteikuma sagatavošanu un iesniegšanu Kohēzijas politikas fondu vadības informācijas sistēmā līdz 2025. gada 11. decembrim uzdot Jūrmalas valstspilsētas administrācijas Attīstības pārvaldes Inženierbūvju nodaļai.

Priekšsēdētājs

(paraksts*)

J. Lediņš

*DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU