

Projekta noslēguma ziņojums

Pamata informācija

Projekta nosaukums	Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības publisko teritoriju apgaismojuma infrastruktūrā
Līguma/ vienošanās Nr.	EKII-7/22
Darbības programmas nosaukums:	Emisijas kvotu izolīšanas instruments

Projekta mērķis

Samazināt CO₂ emisijas un elektroenerģijas patēriņu Jūrmalas valstspilsētas ielu apgaismojuma infrastruktūrā, īstenojot esošo energoneefektīvo gaismekļu aizstāšanu ar LED tipa gaismekļiem (ieskaitot modernas vadības sistēmas) deviņās ielās.

Projekta aktivitātes un to izpilde

Aktivitāte	Projekta iesniegumā plānotie projekta rezultāti (to skaits un mērvienība)	Faktiskie projekta rezultāti (to skaits un mērvienība)	Piezīmes
Esošo energoneefektīvo gaismekļu aizstāšana ar LED tipa gaismekļiem, ieskaitot modernas vadības sistēmas, deviņās Jūrmalas valstspilsētas ielās	Nomainīt 286 gaismekļus uz LED ar viedo vadības sistēmu, rezultātā samazinot oglekļa dioksīda emisijas vismaz par 18,82423 tonnām CO ₂ /gadā un elektroenerģijas patēriņu par 172,7 MWh/gadā.	Uzstādīti 286 LED gaismekļi ar viedo vadības sistēmu. Attiecībā uz oglekļa dioksīda emisijas samazinājuma apjomu piecus gadus tiks veikts monitorings.	Projekta mērķis sasniegts

Projektā veiktie grozījumi

Projekta īstenošanas gaitā tika veikti divi grozījumi Jūrmalas domes 2023. gada 30. marta lēmumā Nr. 111 “Par Emisijas kvotu izolīšanas instrumenta aktivitātes “Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana pašvaldību publisko teritoriju apgaismojuma infrastruktūrā” projekta “Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības publisko teritoriju apgaismojuma infrastruktūrā” īstenošanu”:

1. Ar 2024. gada 29. augusta Jūrmalas domes lēmumu Nr. 427 tika veikti grozījumi projekta īstenošanas termiņā – projekta īstenošanas termiņš tika pagarināts par 6 mēnešiem.

2. Ar 2024. gada 28. novembra Jūrmalas domes lēmumu Nr. 611 tika veikti grozījumi projekta kopējās izmaksās – proporcionāli samazinot arī EKII un Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības līdzfinansējumu. Pamatojums – iepirkuma rezultātā pakalpojuma izmaksas bija 111 017,52 EUR (t.sk. PVN), kas bija mazākas nekā projektā sākotnēji plānotās – 190 728,76 EUR.

Projekta īstenošanas laiks

Sākotnēji plānotais īstenošanas laiks	Faktiskais īstenošanas laiks	Piezīmes/ skaidrojumi
Plānotais projekta īstenošanas laiks – 18 mēneši no līguma parakstīšanas brīža, t.i. no 2023. gada 6. aprīļa līdz 2024. gada 6. oktobrim.	Projekta īstenošanas laiks tika pagarināts par 6 mēnešiem līdz 2025. gada 5. aprīlim. 2025. gada 20. martā saņemts noslēguma maksājums.	2023. gada 6. aprīļa līgums Nr. EKII-7/22 “Par projekta “Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības publisko teritoriju apgaismojuma infrastruktūrā” īstenošanu” noteica projekta īstenošanas termiņu. Termiņš tika pagarināts ar 2024. gada 12. augusta grozījumiem šajā līgumā. Termiņa pagarinājums noteikts Jūrmalas domes 2024. gada 29. augusta lēmumā Nr. 427 “Grozījums Jūrmalas domes 2023. gada 30. marta lēmumā Nr. 111 “Par Emisijas kvotu izsolīšanas instrumenta aktivitātes “Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana pašvaldību publisko teritoriju apgaismojuma infrastruktūrā” projekta “Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības publisko teritoriju apgaismojuma infrastruktūrā” īstenošanu”.

Projekta iesniegumā plānotais projekta laika grafiks

Aktivitātes	Projekta īstenošanas laiks pa ceturkšņiem											
	2023. gads				2024. gads				2025. gads			
	I*	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
Esošā apgaismojuma nomaiņa uz LED ar viedo vadību		x	x	x	x	x	x	x				

Piezīme. * Grafikā norādītais pirmais ceturksnis ir pirmais aktivitāšu īstenošanas ceturksnis pēc projekta līguma noslēgšanas dienas.

Projektā tika veiktas izmaiņas laika grafikā, kam galvenie iemesli bija šādi:

Projekta īstenošanas termiņa pagarināšanas nepieciešamība radās sakarā ar ielu apgaismojuma nomaiņas aizkavēšanos uz Dzintaru dzelzeļa pārvada sakarā ar pārvada pārbūves darbiem. Projekta ietvaros ielu apgaismojuma nomaiņa bija nepieciešama abās pārvada pusēs. Tas bija iespējams 2024. gada novembrī, pēc pārvada pārbūvētās puses atvēršanas satiksmei.

Faktiskais projekta laika grafiks

Aktivitātes	Projekta īstenošanas laiks pa ceturkšņiem											
	2023. gads				2024. gads				2025. gads			
	I*	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
Esošā apgaismojuma nomaiņa uz LED ar viedo vadību		X	X	X	X	X	X	X	X	X		

*Piezīme. * Grafikā norādītais pirmais ceturksnis ir pirmais aktivitāšu īstenošanas ceturksnis pēc projekta līguma noslēgšanas dienas.*

Projekta komanda

Projekta vadītājs – Jekaterina Milberga, Jūrmalas valstspilsētas administrācijas Attīstības pārvaldes Stratēģiskās plānošanas nodaļas vadītāja;
Projekta koordinators – Uģis Liepa, Jūrmalas valstspilsētas administrācijas Attīstības pārvaldes Stratēģiskās plānošanas nodaļas vecākais eksperts;
Projekta grāmatvedis – Inga Bulgaka, Jūrmalas valstspilsētas administrācijas Centralizētās grāmatvedības Prasību un saistību daļas grāmatvede;
Sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Jūrmalas gaisma” speciālisti :
Jānis Ķēniņš, sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Jūrmalas gaisma” valdes loceklis;
Sandris Kairo, sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Jūrmalas gaisma” tehniskais direktors.

Secinājumi un priekšlikumi Projekta rezultātā uzstādīti 286 LED ielu apgaismojuma gaismekļi ar viedo vadību, kas pilnībā atbilst projekta mērķim.

Projektā paredzētais finansējums tika izlietots atbilstoši līgumā noteiktajam mērķim un plānotajā apmērā. Sākotnēji projekta kopējās izmaksas bija plānotas 190 728,76 EUR apmērā, no tām kopējās attiecināmās izmaksas ir 190 728,76 euro, no kurām EKII finansējums – 122 066,21 EUR (64 %), Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības līdzfinansējums – 68 662,55 EUR (36 %). Iepirkuma rezultātā kopējās faktiskās izmaksas samazinājās un bija 111 017,52 EUR, no kura EKII finansējums 71 051,10 EUR (64%) un Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības līdzfinansējums 39 966,42 EUR (36 %).

Priekšlikums nākotnē iesaistīties Pieejama finansējuma gadījumā īstenot atlikušo energoneefektīvo gaismekļu modernizāciju uzstādot LED ar viedo vadību, tādējādi samazinot oglekļa dioksīda emisijas un elektroenerģijas patēriņu.

SAGATAVOJA:

Uģis Liepa

Centrālās administrācijas Attīstības pārvaldes

Stratēģiskās plānošanas nodaļas vecākais eksperts