



JŪRMALAS DOME

Jomas iela 1/5, Jūrmala, LV - 2015, tālrunis: 67093816, e-pasts: pasts@jurmala.lv, www.jurmala.lv

LĒMUMS

Jūrmalā

2026. gada 19. martā

Nr. 166

Par Eiropas Savienības kohēzijas politikas
programmas 2021.–2027. gadam
3.1.1.5. pasākuma projekta “Priedaines
A10 ceļa posma atjaunošana” īstenošanu

(protokols Nr. 3, 35. punkts)

Pamatojoties uz Pašvaldību likuma 4. panta pirmās daļas 3. punktu, atbilstoši Jūrmalas valstspilsētas attīstības programmas 2023.–2029. gadam, kas apstiprināta ar Jūrmalas domes 2022. gada 15. septembra lēmumu Nr. 409 “Par Jūrmalas valstspilsētas attīstības programmas 2023.–2029. gadam un Jūrmalas valstspilsētas attīstības programmas 2023.–2029. gadam Stratēģiskās ietekmes uz vidi novērtējuma Vides pārskata apstiprināšanu” Rīcības plāna 2023.–2029. gadam prioritātes “Ērta un integrēta mobilitāte” (Ē), rīcības virziena “Kvalitatīva un droša satiksmes infrastruktūra” (Ē1), uzdevuma Ē1.2. “Atjaunot ielas un ceļus, uzlabot satiksmes drošību” darbībai Ē1.2.2. “Jūrmalas ceļu un ielu atjaunošana/pārbūve, jaunu ielu izbūve, tiltu atjaunošana, t.sk. satiksmes mierināšanas pasākumu ieviešana” un Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības investīciju plāna 2023.–2029. gadam plānotajam projektam 25.Ē1 “Priedaines A10 ceļa posma atjaunošana”, kā arī projektiem 4.Ē1 “Ielu asfalta seguma kapitālais remonts” un 9.Ē1 “Tiltu atjaunošana” paredzēts, ka Jūrmalas valstspilsētas pašvaldība gādā par pašvaldības īpašumā esošo ielu, ceļu un tiltu būvniecību, uzturēšanu un pārvaldību.

Ievērojot Ministru kabineta 2025. gada 19. augusta noteikumu Nr. 513 “Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 3.1.1. specifiskā atbalsta mērķa “Attīstīt ilgtspējīgu, pret klimatu izturīgu inteliģentu, drošu un vairākveidu TEN-T infrastruktūru” 3.1.1.5. pasākuma “Nacionālās nozīmes centru maģistrālo ielu un esošo maršrutu attīstība” īstenošanas noteikumi” noteikto, pamatojoties uz Jūrmalas domes 2025. gada 27. novembra lēmuma Nr. 581 “Par dalību Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 3.1.1.5. pasākuma “Nacionālās nozīmes centru maģistrālo ielu un esošo maršrutu attīstība” ierobežotas atlases projektu konkursā” 7. punktā noteikto, Jūrmalas valstspilsētas administrācija (turpmāk – Administrācija) 2025. gada 10. decembrī Centrālajai finanšu un līgumu aģentūrai (turpmāk – CFLA) Kohēzijas politikas fondu vadības informācijas sistēmā iesniedza projekta iesniegumu Nr. 3.1.1.5/1/25/I/002 “Priedaines A10 ceļa posma atjaunošana” (turpmāk – Projekts).

Administrācijā 2026. gada 18. februārī ir saņemts CFLA 2026. gada 17. februāra lēmums Nr. 39-2-10/1303 “Par projekta iesnieguma Nr. 3.1.1.5/1/25/I/002 apstiprināšanu”, kurā CFLA norāda, ka Projekta iesniegums ir apstiprināts, tā kopējās izmaksas nosakot 1 852 014,12 *euro* (viens miljons astoņi simti piecdesmit divi tūkstoši četrpadsmit *euro* un 12 centi) apmērā, tai skaitā Kohēzijas fonda finansējums 1 574 212,00 *euro* (viens miljons pieci simti septiņdesmit četri tūkstoši divi simti divpadsmit *euro* un 00 centi) un pašvaldības finansējums 277 802,12 *euro* (divi simti septiņdesmit septiņi tūkstoši astoņi simti divi *euro* un 12 centi) apmērā.

Atbilstoši likuma “Par valsts budžetu 2026. gadam un budžeta ietvaru 2026., 2027. un 2028. gadam” 40. panta pirmās daļas 1. punktā noteiktajam, Projekta īstenošanai ir iespējams saņemt valsts budžeta sniegtu aizdevumu Projekta attiecināmo izmaksu jeb 1 852 014,12 *euro* (viens miljons astoņi simti piecdesmit divi tūkstoši četrpadsmit *euro* un 12 centi) apmērā.

Administrācijā 2025. gada 31. oktobrī ir saņemts un lietvedības sistēmā ar reģistrācijas Nr. 6.4-18/25-/4291 reģistrēts sertificēta būvniecības speciālista Jura Rozītes, sertifikāta Nr. 3-01479, Darbu nodošanas-pieņemšanas akts Nr. 03/10-2025 ar pielikumā pievienotu Priedaines kustības pārvada galveno inspekciju, kurā norādīts, ka:

- brauktuves segums uz Priedaines kustības pārvada un tā pieejās ir nolietojies un tuvu sabrukuma stāvoklim;
- deformācijas šuves ir bojātas, konstatēti plīsumi mastikā, izdrupumi, izspiedumi, plaisas, nav izveidota kapilārā ūdens atvades sistēma no šuvēm un ūdens caur tām tek uz Priedaines kustības pārvada konstrukcijām, tās bojājot;
- ietves segums ir nolietojies un nelīdzens, veidojas izsvīdumi;
- gala balsta konstrukcijām novērojami lieli betona izdrupumi un atsegts stiegrojums;
- laiduma konstrukcijas plātņu galiem ir betona izdrupumi un atsegts stiegrojums, veidojas izdrupumi arī virs balstīklām un laiduma plātnē konstatētas korozijas plaisas;
- margām un barjerām konstatēta korozija un mehāniski bojājumi.

Priedaines kustības pārvada galvenās inspekcijas slēdziena sadaļā ir noteikts, ka pārvada tehniskais stāvoklis ir neapmierinošs, jo 2025. gadā ir konstatēti progresējuši bojājumi laiduma plātnei, balstīklām un balsta uzkalām. Nākotnē var pasliktināties Priedaines kustības pārvada nestspēja, apdraudot satiksmes drošību un paredzot būtisku satiksmes ierobežojumu ieviešanu. Priedaines kustības pārvadu var ekspluatēt atbilstoši projektētajām slodzēm, pie noteikuma, ka pēc iespējas drīzākā laikā (līdz vienam gadam) tiek izstrādāts pārvada laiduma plātnes un krasta balstu atjaunošanas būvprojekts un tiek veikti Priedaines kustības pārvada atjaunošanas būvdarbi, līdz tam veicot regulāru (vienu reizi mēnesī) plātnes galu balstīklu un krasta balstu monitoringu.

Ņemot vērā augstāk minēto, nepieciešams izvērtēt iespēju Projekta ietvaros papildus veikt Priedaines kustības pārvada atjaunošanas būvprojekta izstrādi un realizāciju.

Pamatojoties uz Jūrmalas domes 2024. gada 29. augusta noteikumu Nr. 5 “Eiropas Savienības un citu ārējo finanšu instrumentu līdzfinansētu projektu īstenošanas kārtības Jūrmalas valstspilsētas pašvaldībā noteikumi” 9.1 apakšpunktu, kā arī ņemot vērā Jūrmalas domes Attīstības un vides jautājumu komitejas 2026. gada 5. marta sēdes atzinumu (protokols Nr. 1.2-11/23), **Jūrmalas dome nolemj:**

1. Īstenot Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 3.1.1. specifiskā atbalsta mērķa “Attīstīt ilgtspējīgu, pret klimatu izturīgu, inteliģentu, drošu un vairākveidu TEN-T infrastruktūru” 3.1.1.5. pasākuma “Nacionālās nozīmes centru maģistrālo ielu un esošo maršrutu attīstība” projektu Nr. 3.1.1.5/1/25/I/002 “Priedaines A10 ceļa posma atjaunošana” (turpmāk – Projekts).
2. Noteikt Projekta mērķi – modernizēt un atjaunot A10 ceļa posmu, uzlabot ceļu satiksmes dalībnieku drošību un ērtu pārvietošanos Priedaines satiksmes mezglā.
3. Noteikt ieguvumus no Projekta īstenošanas:
 - 3.1. atjaunots/modernizēts TEN-T tīkla autoceļš (0,80 km) Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības teritorijā – atjaunots/pārbūvēts braucamās daļas asfaltbetona segums, nodrošinot infrastruktūras sakārtošanu, ceļa konstrukcijas ilgmūžību un satiksmes drošības uzlabošanu;
 - 3.2. modernizēta lietus ūdens kanalizācijas sistēma, lai nodrošinātu satiksmes drošību un novērstu laikapstākļu (lietus, sniega u.c.) radītu šķēršļu veidošanos uz brauktuves, tādējādi uzlabojot ūdens novadīšanas efektivitāti un ceļa ilgtspēju;
 - 3.3. uzlabota energoefektivitāte – energoneefektīvo gaismekļu nomaiņa ar LED tipa gaismekļiem – samazināts elektroenerģijas patēriņš.

4. Noteikt Projekta īstenošanas laiku līdz 2028. gada 31. decembrim.
5. Noteikt Projekta kopējās izmaksas 1 852 014,12 *euro* (viens miljons astoņi simti piecdesmit divi tūkstoši četrpadsmit *euro* un 12 centi) saskaņā ar šī lēmuma pielikumu, t.sk.:
 - 5.1. Kohēzijas fonda finansējums ir 85 procenti jeb 1 574 212,00 *euro* (viens miljons pieci simti septiņdesmit četri tūkstoši divi simti divpadsmit *euro* un 00 centi);
 - 5.2. Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības līdzfinansējums ir 15 procenti jeb 277 802,12 *euro* (divi simti septiņdesmit septiņi tūkstoši astoņi simti divi *euro* un 12 centi), kas finansējams no 2028. gada valsts budžeta mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām).
6. Projekta priekšfinansējumu 10 procentu jeb 157 421,20 *euro* (viens simts piecdesmit septiņi tūkstoši četri simti divdesmit viens *euro* un 20 centi) apmērā no šī lēmuma 5.1. apakšpunktā noteiktās summas finansēt no 2028. gada Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības budžeta vai mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām).
7. Šī lēmuma pielikumā esošais Projekta finansēšanas plāns tiek precizēts ar kārtējā gada pašvaldības budžetu un tā grozījumiem.
8. Uzdot Jūrmalas valstspilsētas administrācijas Attīstības pārvaldes Infrastruktūras investīciju projektu nodaļai īstenot Projektu un Projekta mērķa sasniegšanai īstenot autoceļa A10 ceļa posma būvprojekta izstrādes, būvprojekta ekspertīzes, būvdarbu iepirkumus.
9. Uzdot Jūrmalas valstspilsētas administrācijas Attīstības pārvaldes Infrastruktūras investīciju projektu nodaļai veikt Priedaines kustības pārvada atjaunošanas būvprojekta izstrādes, būvprojekta ekspertīzes, būvdarbu un būvdarbu būvuzraudzības iepirkumus, nosakot Priedaines kustības pārvalda atjaunošanas kopējās izmaksas.
10. Uzdot Jūrmalas valstspilsētas administrācijas Attīstības pārvaldes Infrastruktūras investīciju projektu nodaļai organizēt vienošanās par Projekta īstenošanu noslēgšanu ar Centrālo finanšu un līguma aģentūru.
11. Pilnvarot Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības izpilddirektoru slēgt vienošanos par Projekta īstenošanu un parakstīt citu ar Projekta īstenošanu saistīto dokumentāciju.
12. Projekta norises gaitu pārraudzīt Jūrmalas valstspilsētas administrācijas Attīstības pārvaldes Stratēģiskās plānošanas nodaļai.

Priekšsēdētājs

(paraksts*)

J. Lediņš

*DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU.